

INFORMACJA BIOZ
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
PRZEBUDOWY PRZEPUSTU W KM 43+647 DROGI KRAJOWEJ
NR 62 W M. OSIĘCNY

1.0 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 roku z późniejszymi zmianami, Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane oraz o zmianach niektórych ustaw (Dz. U. Nr 80 poz. 718) tj. z dniem 11.07.2003 r.

2.0 Zakres robót dla zamierzania budowlanego oraz kolejność realizacji:

- wykonanie fragmentu przepustu tymczasowego pod nasypem kolejowym do nasypu drogowego
- wbicie ścianek szczelnych po obu stronach nasypu kolejowego, wzdłuż tego nasypu, z przerwą na przeprowadzenie cieku wodnego, wykonanie wygrodzienia np. z grodzic stalowych układanych poziomo, wypełniających przestrzeń nad przepustem kolejowym i ciekiem wodnym, zapartych o sąsiadujące ścianki szczelne (alternatywnie wykonanie tymczasowego mostu w nasypie kolejowym po rozbiórce istniejącego).
- Wypełnienie przestrzeni między ściankami nasypem zagęszczonym pod tymczasową drogę objazdową,
- Wykonanie tymczasowego nasypu prowadzącego drogę objazdową z jezdni drogi krajowej nr 62 na nasyp kolejowy i nadbudowa nasypu kolejowego,
- Zamknięcie drogi krajowej nr 62 w rejonie przepustu i poprowadzenie ruchu drogą objazdową,
- Rozbiórka fragmentu nasypu drogi krajowej nr 62 w rejonie przepustu w celu odsłonięcia istniejącej konstrukcji oraz dokończenia budowy tymczasowego przepustu,
- Dokończenie budowy tymczasowego przepustu, odcięcie fragmentu koryta istniejącego cieku i wypompowanie wody z istniejącego przepustu,
- Rozbiórka istniejącego przepustu,
- Budowa nowego przepustu,
- Odcięcie dopływu wody do przepustu tymczasowego,
- Rozbiórka przepustu tymczasowego,
- Zasypanie wykopów i odtworzenie nasypu drogowego,
- Montaż barier drogowych,
- Odtworzenie nawierzchni drogi krajowej nr 62 i przepięcie ruchu z trasy objazdowej,
- Rozbiórka tymczasowego nasypu drogowego, nadbudowy nasypu kolejowego, usunięcie wygrodzienia i wyciągnięcie ścianek szczelnych,

- Umocnienie dna wlotu i wylotu otoczekami oraz skarp kamieniem na warstwie betonu podkładowego,
- Przywróceniu okolicznego terenu do stanu sprzed wykonania robót.

3.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejące opodal zabudowania przemysłowo-gospodarskie,
- sieć wodociągowa,
- telekomunikacyjna linia kablowa,
- nieczynna linia kolei wąskotorowej,
- przebudowywany przepust.

4.0 Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rów (ciek wodny),
- nasyp kolejowy wraz kolejowym obiektem mostowym,
- droga wojewódzka,
- kable teletechniczne

5.0 Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych oraz czas i miejsce ich występowania

Zagrożenia mogące występować przy pracach wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

5.1 Roboty wg § 6 pkt. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp. Dotyczy wykonania wykopów dla całości konstrukcji.

5.2 Roboty wg § 6 pkt.1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m.

W/wym. zagrożenie występują przy wszystkich pracach na nasypie i koronie przepustu.

5.3 Roboty wg § 6 pkt. 1e Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Montaż i demontaż rusztowań przy obiektach wysokich.

Powyższe dotyczy całości prac związanych z przebywaniem na rusztowaniach przy remoncie przepustu. Występuje ryzyko nieprawidłowego ustawienia rusztowania oraz upadku z wysokości.

5.4 Roboty wg § 6 pkt. 1f Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.

Powyższe dotyczy transportu, rozładunku i załadunku materiałów oraz wiązek zbrojenia.. Transport, załadunek i rozładunek rusztowań. Transport i montaż elementów konstrukcji. Występuje ryzyko przygniecenia ciężarem oraz innych urazów mechanicznych.

5.5 Roboty wg §6 pkt. 1h Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych.

Powyższe dotyczy całości prac związanych z remontem obiektu.

5.6 Roboty wg § 6 pkt. 1i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostu.

Powyższe dotyczy budowy nowych ścian oporowych (czołowych).

5.7 Roboty wg § 6 pkt. 1j Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Fundamentowanie obiektów mostowych.

Wszelkie roboty związane z wykonywaniem ław ścian oporowych (czołowych).

5.8 Roboty wg § 6 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Roboty budowlane prowadzone w pobliżu:

- czynnych linii telekomunikacyjnych

5.9 Roboty wg § 6 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Roboty budowlane prowadzone w kanałach – prace wewnątrz rur karbowanych.

5.10 Roboty wg § 6 pkt. 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.

Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 tonę.

Ryzyko przygniecenia ciężarem i urazów mechanicznych.

5.11 Inne prace niebezpieczne

- prace związane z lokalizacją istniejących sieci uzbrojenie terenu (przekopy próbne)

- przemieszczanie się pracowników po nachylonej powierzchni stożków skarpowych i przyczółków
- ryzyko uszkodzenia ciała końcówkami prętów zbrojeniowych
- ryzyko nieprawidłowego ustawienia dźwigu (utrata stateczności lub prac na zbyt dużym wysięgu)
- ryzyko związane z ruchem pieszych w rejonie inwestycji
- ustawienie rusztowań na pochyłej powierzchni (skarpy)
- zagrożenie związane z poruszaniem się środków transportowych

6.0 Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające pracowników przed niebezpieczeństwem podczas wykonywania robót

6.1 Środki techniczne

- kaski ochronne
- odzież ochronna
- bariery zabezpieczające
- taśmy i tablice i znaki ostrzegawcze
- wyгородzenie terenu robót

6.2 Środki organizacyjne

- kwalifikacje pracowników
- harmonogram wykonywania etapów budowy
- nadzór nad pracownikami
- aktualne świadectwo zdrowia
- aktualne świadectwo przydatności do wykonywania poszczególnych robót

7.0 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy przedstawić wszystkim zatrudnionym całość zakresu robót. Po opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania robót, należy zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich prac. Całkowity instruktaż musi być przeprowadzony przez odpowiednie służby BHP. Codzienny instruktaż będzie przeprowadzony przez kierownika budowy lub kierowników robót. Plan BIOZ, ocena ryzyka zawodowego powinny być dostępne dla pracowników. Informacja, gdzie są przechowywane w/wym. dokumenty, powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

Opracował

mgr inż. Michał Delmaczyński