



WOJEWODA MAZOWIECKI
Plac Bankowy 3/5 00-950 Warszawa

WIŚ-R.7820.1.2.2014.IM

Radom, 7 listopada 2014 r.

DECYZJA NR 188/R/2014

Na podstawie art. 11a ust. 1 i art. 11f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.03.2014 r. (data wpływu: 31.03.2014 r.), uzupełnionego w dniu 28.04.2014 r. oraz w dniu 20.05.2014 r., wraz dokumentacją, uzupełnioną w dniu 21.10.2014 r., zarządcy drogi – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika Pana Ireneusza Kumięę – Burmistrza Miasta i Gminy Skaryszew, ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew,

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

dla inwestycji: „Rozbudowa drogi krajowej nr 9 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze krajowej nr 9 w miejscowości Makowiec na odcinku od granic Radomia do ul. Osiedlowej w Makowcu” - kategoria obiektów budowlanych XXV,

Numery ewidencyjne działek usytuowania obiektu – drogi:

a) Numery ewidencyjne działek, ulegających podziałowi (przed nawiasem – dotychczasowy nr ewidencyjny działki; w nawiasach – numery działek po podziale; numer **łustym** drukiem – działka przeznaczona pod inwestycję, niewyłączonym drukiem – działka pozostająca przy obecnym właścicielu; numer działki podkreślony – działka stanowiąca własność Skarbu Państwa):

2 (2/1; 2/2), 9 (9/1; 9/2), 19 (19/1; 19/2), 21 (21/1; 21/2), 22 (22/1; 22/2), 23 (23/1; 23/2), 24 (24/1; 24/2), 25 (25/1; 25/2), 298 (298/1; 298/2), 269/24 (269/26; 269/27), 268/12 (268/25; 268/26), 268/1 (268/27; 268/28), 267/19 (267/39; 267/40), 267/20 (267/41; 267/42), 267/3 (267/43; 267/44), 267/18 (267/45; 267/46), 266/2 (266/19; 266/20), 266/3 (266/21; 266/22), 265/4 (265/8; 265/9), 265/5 (265/10; 265/11), 265/6 (265/12; 265/13), 265/7 (265/14; 265/15), 264/8 (264/9; 264/10), 264/7 (264/11; 264/12), 264/3 (264/13; 264/14), 264/6 (264/15; 264/16), 264/4 (264/17; 264/18), 263/5 (263/8; 263/9), 263/4 (263/10; 263/11), 263/2 (263/12; 263/13), 262/4 (262/7; 262/8), 262/5 (262/9; 262/10), 262/6 (262/11; 262/12), 262/2 (262/13; 262/14), 261 (261/1; 261/2; 261/3), 260 (260/1; 260/2), 1095/1 (1095/6; 1095/7), 440 (440/1; 440/2), 439/2 (439/3; 439/4), 439/1 (439/5; 439/6), 438/2 (438/3; 438/4), 438/1 (438/5; 438/6), 437 (437/1; 437/2), 436 (436/1; 436/2), 435 (435/1; 435/2), 434 (434/1; 434/2), 247/5 (247/8; 247/9), 246 (246/1; 246/2), 244/1 (244/5; 244/6), 243/2 (243/5; 243/6), 242/2 (242/3; 242/4), 241/2 (241/3; 241/4), 240/1 (240/5; 240/6), 239/2 (239/3; 239/4), 238/2 (238/3; 238/4), 237/2 (237/3; 237/4), 237/1 (237/5; 237/6).

b) Numer ewidencyjny działki, nie ulegającej podziałowi, należącej do istniejącego pasa drogi krajowej: 26.

Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podział nieruchomości:

Lp	Obręb	Nr ew. działki przed podziałem	Nr ew. działek po podziale,	
			przeznaczone pod inwestycję	pozostają przy obecnym właścicielu
1	Obręb Maków	2	2/1	2/2
2		9	9/1	9/2
4		19	19/1	19/2
5		21	21/1	21/2
7		22	22/1	22/2
9		23	23/1	23/2
11		24	24/1	24/2
13		25	25/1	25/2
15		298	298/1	298/2
17		269/24	269/26	269/27
18		268/12	268/25	268/26
19		268/1	268/27	268/28
21		267/19	267/39	267/40
22		267/20	267/41	267/42
23		267/3	267/43	267/44
24		267/18	267/45	267/46
25		266/2	266/19	266/20
26		266/3	266/21	266/22
27		265/4	265/8	265/9
28		265/5	265/10	265/11
29		265/6	265/12	265/13
30		265/7	265/14	265/15
32		264/8	264/9	264/10
34		264/7	264/11	264/12
35		264/3	264/13	264/14
36		264/6	264/15	264/16
37		264/4	264/17	264/18
38		263/5	263/8	263/9
39		263/4	263/10	263/11
40		263/2	263/12	263/13
41		262/4	262/7	262/8
42		262/5	262/9	262/10
43		262/6	262/11	262/12
44		262/2	262/13	262/14
45		261	261/1, 261/2	261/3
46		260	260/1	260/2
47		1095/1	1095/6	1095/7
48		440	440/1	440/2
49		439/2	439/3	439/4
50		439/1	439/5	439/6
51		438/2	438/3	438/4
52		438/1	438/5	438/6
53		437	437/1	437/2
54		436	436/1	436/2
55		435	435/1	435/2
56		434	434/1	434/2
57		247/5	247/8	247/9
58		246	246/1	246/2
59		244/1	244/5	244/6

		243/2	243/5	243/6
61		242/2	242/3	242/4
62		241/2	241/3	241/4
63		240/1	240/5	240/6
64		239/2	239/3	239/4
65		238/2	238/3	238/4
66		237/2	237/3	237/4
67		237/1	237/5	237/6

Mapy zatwierdzające projekt podziału nieruchomości jako **załącznik nr 2** stanowią integralną część niniejszej decyzji. Ww. pogrubione numery działek stanowią oznaczenie części nieruchomości, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa (o ile już wcześniej nie stanowiły własności Skarbu Państwa).

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.).

Jednocześnie informuje się, że w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o realizacji inwestycji drogowej stała się ostateczna - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla projekt budowlany sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462 z późn. zm.).

Autor projektu: Grzegorz Nachyła posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0278/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/BO/6390/03,

Sprawdzający: Szymon Materek posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0021/PWOD/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/BD/0677/07.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 9 w miejscowości Makowiec, gm. Skaryszew na odcinku od km 11+309 do km 12+987,62, polegająca na budowie, po prawej (zachodniej) stronie, ścieżki pieszko-rowerowej, zlokalizowanej za rowem.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

Projektowany odcinek ścieżki pieszko-rowerowej jest pierwszym etapem planowanych robót. Docelowo przewiduje się budowę ścieżki pieszko – rowerowej także po przeciwnej stronie oraz przedłużenie ich do granic miasta Skaryszewa. Na początku opracowania ścieżka łączy się z wybudowaną ścieżką rowerową w Radomiu wzdłuż ulicy Słowackiego. Projektowana ścieżka

podobnie jak droga krajowa nr 9 tworzy skrzyżowania z drogami gminnymi: ul. Armii Krajowej (km 11+632), ul. Kościelną (km 12+362) i ul. Osiedlową (km 12+990), na których wyznaczone zostały przejścia dla pieszych.

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

Linie rozgraniczające teren ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości. Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu linią czerwoną. Projekt zagospodarowania terenu wykonano na poświadczonej za zgodność z oryginałem przez uprawnionego geodetę kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500. Przedmiotowa mapa stanowi część graficzną projektu zagospodarowania terenu, zatwierdzonego niniejszą decyzją projektu budowlanego.

IV. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego.

Nieruchomości wchodzące w projektowany pas drogowy, oznaczone wcześniej - na pierwszej stronie niniejszej decyzji - jako numery ewidencyjne działek usytuowania obiektu – drogi, tłustym drukiem - numery działek przeznaczone pod inwestycję, wskazane zgodnie z wnioskiem inwestora, przechodzą z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa, o ile wcześniej nie stanowiły własności Skarbu Państwa, oraz nie przeszły na podstawie art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133, poz. 872 z późn. zm.).

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

Ze względu na brak wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie określa się warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska.

Działki, na których projektowana jest rozbudowa drogi krajowej nr 9 nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie określa się warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycja powinna spełniać wymagania obejmujące ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności chronić przed pozbawieniem:

- dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej,
- uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego Prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.).

VII. Termin wydania nieruchomości.

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych określam termin wydania nieruchomości na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

VIII. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych.

- przestrzegać wymogów i uwag instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
- inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
- zachować warunki zawarte w protokole Narady Koordynacyjnej Nr GKN.6630.934.2014,
- do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych - art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.),
- po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować.

IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy usunąć przed zakończeniem prac budowlanych objętych niniejszą decyzją.

XI. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie

Inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustaleniami § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie

inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. 2001 r., Nr 138 poz. 1554) i jego funkcje powierzyć osobie uprawnionej.

Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub na rozbieranym obiekcie, w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2013 r., poz. 687 z późn. zm.), inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie na zasadach i w trybie przepisów ustawy - Prawo budowlane.

Uzasadnienie

W dniu 31.03.2014 r. inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działając poprzez pełnomocnika – Pana Ireneusza Kumięę, Burmistrza Miasta i Gminy Skaryszew, przedłożył do Wojewody Mazowieckiego wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze krajowej nr 9 w miejscowości Makowiec, na odcinku od granic Radomia do ul. Osiedlowej w Makowcu.

W związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami w przedłożonym wniosku, pismem z dnia 17.04.2014 r. w trybie art. 64 § 2 Kpa organ wezwał inwestora do uzupełnienia wniosku, w terminie 7 dni od dnia doręczenia wezwania.

W dniu 28.04.2014r. wnioskodawca dokonał wymaganego uzupełnienia, doprecyzowując wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 9 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze krajowej nr 9 w miejscowości Makowiec na odcinku od granic Radomia do ul. Osiedlowej w Makowcu”.

Następnie organ w dniu 09.05.2014 r. wezwał wnioskodawcę w trybie art. 50 § 1 Kpa do złożenia wyjaśnień dotyczących wniosku. W dniu 05.06.2014 r. inwestor złożył wymagane wyjaśnienia oraz dokonał korekty wniosku.

Po dokonaniu sprawdzenia kompletności wniosku pod względem formalnym, zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.), na podstawie art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Mazowiecki zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim, w urzędzie gminy właściwym ze względu na przebieg inwestycji – tj. Urzędzie Miasta i Gminy Skaryszew, na stronach internetowych wymienionych urzędów i w prasie lokalnej. Ponadto wojewoda wysłał zawiadomienie wnioskodawcy i właścicielom bądź użytkownikom wieczystym nieruchomości, objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. W zawiadomieniach wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości uznaje się za skuteczne.

W trakcie prowadzonego postępowania organ dokonał sprawdzeń w dokumentacji projektowej i po stwierdzeniu braków i nieprawidłowości, postanowieniem Nr 74/R/2014 z dnia 18.06.2014 r. nałożył na inwestora obowiązek ich usunięcia w terminie 60 dni od daty doręczenia postanowienia. O tym fakcie powiadomiono strony postępowania w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeń, stronie internetowej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego oraz tablicy ogłoszeń i dodatkowo stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Skaryszew.

Inwestor pismem z dnia 19.08.2014 r. wystąpił do Wojewody Mazowieckiego o przedłużenie terminu usunięcia nieprawidłowości. Wojewoda Mazowiecki postanowieniem Nr 99/R/2014 z dnia 21.08.2014 r. wyznaczył nowy termin wykonania obowiązku uzupełnienia nieprawidłowości, tj. 60 dni od daty doręczenia postanowienia.

Przed upływem powyższego terminu, Inwestor pismem z dnia 21.10.2014 r. uzupełnił wszystkie braki wymienione w postanowieniu Wojewody Mazowieckiego Nr 74/R/2014 z dnia 18.06.2014 r.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenia stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją Wojewoda Mazowiecki prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.) oraz przepisami kodeksu postępowania administracyjnego. W toku postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym. W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę oraz przez organ ustawowych obowiązków.

Wobec nie stwierdzenia naruszeń w tym zakresie, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Infrastruktury i Rozwoju, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Biegalski
Daniel Biegalski
Kierownik Oddziału Infrastruktury
w Delegaturze-Placówce Zamiejscowej
w Radomiu

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 3 decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.
2. Wojewoda doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim (...) oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto wysyła zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu na adres wskazany w katastrze nieruchomości – art. 11f ust. 3 cytowanej wyżej ustawy.
3. Zgodnie z art. 11 i ust. 2 wymienionej ustawy, nie obowiązują przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - projekt budowlany

Załącznik nr 2 – mapy zatwierdzające podział nieruchomości

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
w Warszawie

ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

doręczenie pełnomocnikowi:

Ireneusz Kumięga

Burmistrz Miasta Gminy Skaryszew

ul. Słowackiego, 626-640 Skaryszew (+załączniki, w tym 2 egz. projektu budowlanego)

2.a.a (+1 egz. projektu budowlanego)

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się, w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych urzędów, a także w prasie lokalnej. Ponadto zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Do wiadomości:

3. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Czereśniowa 98, 02-456 Warszawa (+1 egz. projektu budowlanego)
4. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu
Oddział w Delegaturze –Placówce
Zamiejscowej w Radomiu (+1 egz. załącznika nr 2)

ponadto zostaną przekazane ostateczne decyzje poniższym organom:

5. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu
Oddział w Delegaturze –Placówce
Zamiejscowej w Radomiu
6. Sądowy Wydział Ksiąg Wieczystych – za pośrednictwem inwestora
7. Starosta Radomski – ewidencja gruntów
8. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Czereśniowa 98, 02-456 Warszawa