



# Krajowy Punkt Dostępowy

współpraca między zarządcami dróg w Polsce w celu dostarczenia  
korzyści kierowcom

## Andrzej Kobuszewski, Krzysztof Modelewski

Departament Zarządzania Siecią Dróg Krajowych



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



# Krajowy Punkt Dostępowy (KPD)

## Cel budowy KPD:

- umożliwienie i rozwój współpracy między systemami ITS, określenie jej zasad w Europie i w Polsce,
- polepszanie warunków w ruchu międzynarodowym,
- polepszanie skoordynowanego zarządzania ruchem,
- dostarczenie wiarygodnej informacji dla podróżnych.

## Uczestnicy projektu (strona Polska):

GDDKiA – partner główny, Stowarzyszenie ITS Polska – partner wspierający,

Podmioty publiczne i komercyjne :

- Inni zarządcy dróg, Centra Zarządzania Kryzysowego
- Dostawcy usług planowania podróży,
- Operatorzy nawigacji samochodowych,
- Media

Beneficjenci



1. Publiczni lub prywatni zarządcy dróg lub dostawcy usług dzielą się i wymieniają danymi zbieranymi zgodnie z art. 6. W tym celu udostępniają te dane w punkcie dostępu w formacie DATEX II (CEN/TS 16157) lub w innym maszynowo odczytywalnym formacie zgodnym i interoperacyjnym z DATEX II.

3. Publiczni i prywatni zarządcy dróg i dostawcy usług współpracują ze sobą w celu zharmonizowanego przedstawiania treści informacji przekazywanych użytkownikom końcowym.

# Krajowy Punkt Dostępowy

do informacji o warunkach ruchu

**DATEX II**

Inni zarządcy dróg

Dostawcy usług

Użytkownicy końcowi

## CROCODILE 1:

Budowa Krajowego Punktu Dostępowego do informacji o warunkach ruchu

Zakres projektu, m.in. :

- Informacja o zdarzeniach
- Krótkotrwałe roboty drogowe
- Informacja o trudnych warunkach pogodowych

## CROCODILE 2:

Zakres projektu, m.in.:

- Dane statyczne
  - Projekty organizacji ruchu
  - Znaki drogowe i ograniczenia prędkości
- Dane dynamiczne
  - Czasowe środki zarządzania ruchem
  - Czesy przejazdu
  - Wielkość ruchu

CROCODILE 3?

2020

2018

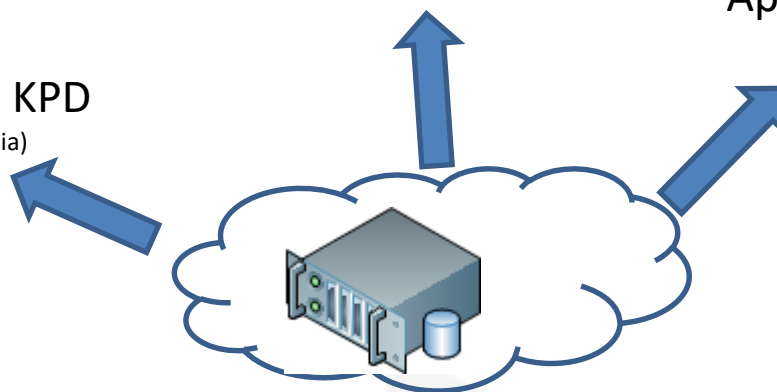
DZISIAJ



Platforma Informacyjna  
(Platforma informacyjna)

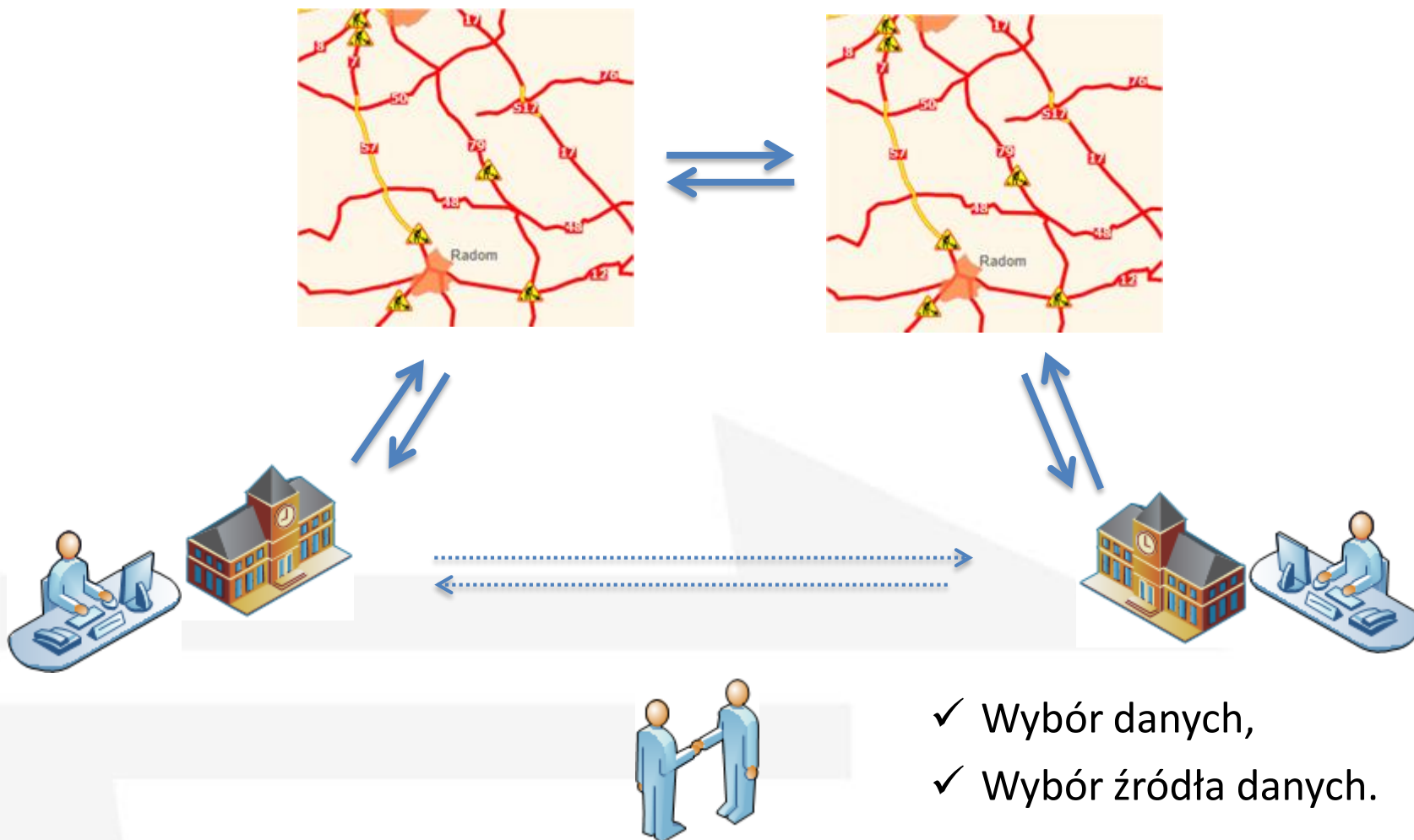
Aplikacja dla Zarządców Dróg  
(zgłaszanie błędów funkcjonowania)

Aplikacja zarządzająca KPD  
(fuzja danych, reguły przetwarzania)

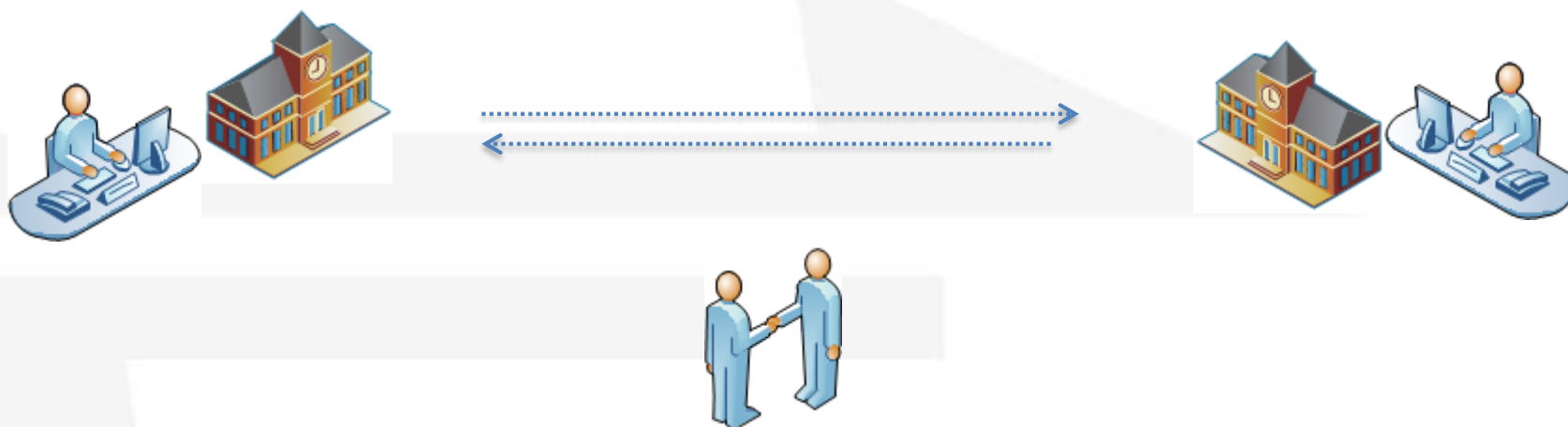


<http://www.mdm-portal.de>

# Aplikacja dla Zarządców Dróg



# Krajowy Punkt Dostępowy (KPD)



# Uzgodnienia zakresu i jakości danych



- Wspólne uzgodnienia techniczne:
  - ✓ Polski profil DATEX II.
- Zakres prac:
  - ✓ Diagnoza stanu istniejącego i strategii działania
  - ✓ Opracowanie zakresu i słownika danych
  - ✓ Określenie sposobu przekazywania danych



- Wspólne uzgodnienia techniczne:
  - ✓ Europejski profil DATEX II.
- Zakres prac:
  - ✓ Diagnoza stanu istniejącego i strategii działania
  - ✓ Opracowanie zakresu i słownika danych
  - ✓ Określenie sposobu przekazywania danych

- Grupa robocza:
  - ✓ 12 osób

- Grupa robocza:
  - ✓ AT, CZ, IT, NL, PL, RO



# Realizacja rozp. Delegowanego w DATEX II



C	D	E	F	G	K
Klasyfikacja SRTI			Klasyfikacja DATEX II		KPD
Kod SR	SRTI-Główny temat	SRTI-Podtemat	Klasy w DATEX II	Typy danych DATEX II	Wybór dla KPD
a.)	czasowo śliska droga	Powódź zalanie	zakłócenia z Otoczenia	powódź	
a.)	czasowo śliska droga	Zagrożenie aquaplaningiem	warunki drogowe związane z pogodą	wody powierzchniowe	
a.)	czasowo śliska droga	Zagrożenie wodami powierzchniowymi	warunki drogowe związane z pogodą	wody powierzchniowe	
a.)	czasowo śliska droga	Śliskość	warunki drogowe związane z pogodą	Śliskość	
a.)	czasowo śliska droga	Błoto na drodze	warunki drogowe nie związane z pogodą	Błoto na drodze	
a.)	czasowo śliska droga	Sypki żwir	warunki drogowe nie związane z pogodą	Sypki żwir	
a.)	czasowo śliska droga	Olej na drodze	warunki drogowe nie związane z pogodą	Olej na drodze	
a.)	czasowo śliska droga	Benzyna na drodze	warunki drogowe nie związane z pogodą	Benzyna na drodze	
a.)	czasowo śliska droga	lód	warunki drogowe związane z pogodą	lód	
a.)	czasowo śliska droga	czarny lód	warunki drogowe związane z pogodą	czarny lód	
a.)	czasowo śliska droga	Sliskość zimowa	warunki drogowe związane z pogodą	Sliskość zimowa	
a.)	czasowo śliska droga	Lód na drodze	warunki drogowe związane z pogodą	Lód na drodze	
b.)	Zwierzęta, ludzie, przeszkody, szczątki na drodze	przedmioty na drodze	Ogólne zakłócenia	przedmioty na drodze	
b.)	Zwierzęta, ludzie, przeszkody, szczątki na drodze	przeszkody na drodze	Ogólne zakłócenia	przedmioty na drodze	



# Ankieta – seminarium KPD, 3 marzec 2015



*Czy polski profil DATEX II jest potrzebny?*

Potrzebny dowolny protokół  
komunikacyjny

Cały DATEX II

TAK



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

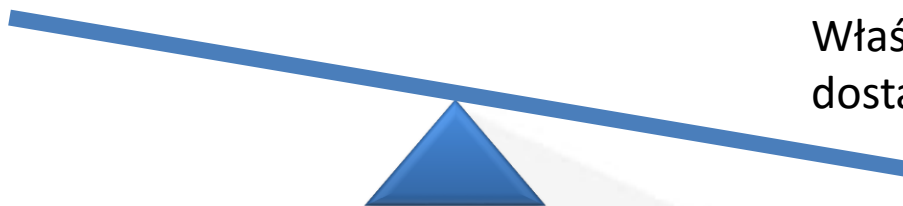
# Ankieta – seminarium KPD, 3 marzec 2015



*Kto powinien być właścicielem danych?*

Właścicielem danych jest operator  
KPD/Państwo/Właściciel systemu

Właścicielem danych jest  
dostawca danych



# Warunki drogowe nie związane z pogodą



Olej na drodze

# Niesprzyjające warunki pogodowe



Gęsta mgła



Duży opad śniegu



Silny wiatr



Duży opad deszczu

# Warunki ruchu



Zablokowany tunel





# Dziękuję za uwagę!

Andrzej Kobuszewski  
[akobuszewski@gddkia.gov.pl](mailto:akobuszewski@gddkia.gov.pl)  
Tel. 22 375 89 44

Krzysztof Modelewski  
[kmodelewski@gddkia.gov.pl](mailto:kmodelewski@gddkia.gov.pl)  
Tel. 22 375 87 69



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

