

(pieczęć Wykonawcy)

HARMONOGRAM PŁATNOŚCI I RZECZOWO – FINANSOWY

Przedmiot zamówienia określony w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia realizowany będzie zgodnie z szczegółowym harmonogramem rzeczowo – finansowym i harmonogramem płatności, opracowanym w formie przedstawionej poniżej.

Harmonogramy stanowią będą załącznik do Umowy na roboty budowlane i nie wymaga się ich wypełnienia na etapie sporządzenia Oferty.

1 Harmonogram płatności

Nazwa zadania:	Rozbudowa drogi krajowej nr 55, odcinek w m. Wabcz od km 113+816 do km 114+502							
Numer Umowy:							
Wykonawca:							
Zamawiający:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy							
Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Wartość kosztorysowa	miesiąc, 2008	miesiąc, 2008	miesiąc, 2008	miesiąc, 2008	miesiąc, 2008	miesiąc, 2008
		[PLN]	[PLN]	[PLN]	[PLN]	[PLN]	[PLN]	[PLN]
1	Zaplecze Zamawiającego							
2	Roboty przygotowawcze							
3	Roboty ziemne							
4	Odwodnienie korpusu drogowego							
5	Podbudowy							
6	Nawierzchnie							
7	Roboty wykończeniowe							
8	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu							
9	Elementy ulic							
10	Inne roboty							
Razem wartość robót - netto								
Razem wartość robót narastająco - netto								
Razem wartość robót - brutto								
Razem wartość robót narastająco - brutto								
PŁATNOŚCI BRUTTO *)			-					

*) Planowane płatności z uwzględnieniem terminów płatności określonych w Umowie.

2 Harmonogram rzeczowo – finansowy

Nazwa zadania: Rozbudowa drogi krajowej nr 55, odcinek w m. Wabcz od km 113+816 do km 114+502																
Numer Umowy:																
Wykonawca:																
Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy																
Lp.	Wyszczególnienie odcinków robót *	miesiąc 2008 rok			miesiąc 2008 rok			miesiąc 2008 rok			miesiąc 2008 rok			miesiąc 2008 rok		
		Wykres			Wykres			Wykres			Wykres			Wykres		
1	Odcinek 1(od km do km) strona lewa	<div></div>														
2	Odcinek 1 (od km do km) strona prawa				<div></div>											
	...															

* Podział na odcinki (również strona lewa, strona prawa jezdni) zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji robót