



Zamierzenie budowlane	Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonaniem i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska
Obiekt budowlany	Most drogowy przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039
Adres obiektu	Województwo małopolskie, powiat wadowicki, miejscowość Brody
Nazwa opracowania	Projekt Wykonawczy Tom IV – Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
Branża	Elektryczna
Inwestor	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
Nazwa i adres jednostki projektowej	BIURO KONSTRUKCYJNE REJPROJEKT, Anna Rej Siołkowa 336, 33-330 Grybów

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT mgr inż. Wiesław Korbanek	Sieci elektryczne	RP-Upr. 59/93		12.2014
SPRAWDZAJĄCY inż. Jerzy Pyk	Sieci elektryczne	RP-Upr. 28/93		12.2014

Spis zawartości:

I. Opis techniczny

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Materiały wyjściowe.....	3
1.4 Podstawowe przepisy i normatywy.....	3
1.5 Działki, które obejmuje inwestycja.....	4
1.6 Cel opracowania.....	4
1.7 Opinie i uzgodnienia.....	4
1.8 Opis zamierzenia budowlanego.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
3. Opis stanu projektowanego.....	5
4. Wnioski i uwagi końcowe.....	5
6. Zestawienie podstawowych materiałów.....	5

II. Warunki techniczne i uzgodnienia

- Zgoda na zabudowę tymczasowego stanowiska słupowego wydana przez Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej.

„Wszelkie decyzje, opinie i uzgodnienia dotyczące przedmiotowej inwestycji zostały wydane dla nazwy zadania, które brzmi . „Rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami”. Stara nazwa zadania została określona jeszcze na etapie organizowania przetargu na prace projektowe i nie było wtedy możliwości określenia dokładnego zakresu przebudowy odcinka drogi krajowej nr 52, tzn. czy będzie to przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego czy też budowa powodująca konieczność uzyskania decyzji ZRID. Określenie dokładnego kilometrażu dla projektowanej inwestycji było możliwe dopiero na etapie opracowania projektu budowlanego, czyli już w trakcie trwania prac projektowych. Z tego względu wszystkie wcześniejsze uzgodnienia i decyzje dotyczące przedmiotowej inwestycji dotyczą starej nazwy, co nie zmienia faktu, że zakres wniosku jest zgodny z przyjętą, nową nazwą inwestycji oraz uzyskanymi decyzjami administracyjnymi”.

III. Rysunki

1. Plan sytuacyjny.
2. Profil linii napowietrznej nn.

1. WSTĘP

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy zabezpieczenia istniejącej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia w związku z rozbiórką istniejącego mostu oraz budową nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w Brodach w ramach inwestycji pn. **„Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonaniem i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska”**.

Niniejsze opracowanie dotyczy **Tomu IV. Projektu wykonawczego: branża elektryczna – Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej**.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta między Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, a Biurem Konstrukcyjnym REJPROJEKT Anna Rej z siedzibą w Siołkowej 336, 33-330 Grybów.

1.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- mapa do celów projektowych,
- projekt drogowo-mostowy,
- obowiązujące normy i przepisy,
- literatura fachowa,
- inwentaryzacja w terenie.

1.4 PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Normy:
 - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
 - N SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.

1.5 DZIAŁKI, KTÓRE OBEJMUJE INWESTYCJA

Działki, na których inwestycja będzie zlokalizowana, i na które będzie oddziaływać: 2754/3, 2698/2, 2698/1, 2697/2, 2697/1, 2696, 2699/3, 2941/35, 2988, 23/6, 1796, 3146, 3145, 2875, 3225, 23/7, 22/2 obręb Brody.

1.6 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest zabezpieczenie istniejącej napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia własności Tauron Dystrybucja S.A. w związku z rozbiórką istniejącego mostu oraz budową nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w Brodach.

1.7 OPINIE I UZGODNIENIA

Kopie pism, uzgodnień, uprawnień oraz innych stosownych dokumentów zostały zebrane i zamieszczone w Tomie I Projektu Budowlanego. W niniejszym opracowaniu zostały zamieszczone warunki i uzgodnienia dotyczące branży elektrycznej.

1.8 OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane w zakresie branży elektroenergetycznej obejmuje zabezpieczenie istniejącej sieci napowietrznej niskiego napięcia poprzez zabudowanie tymczasowego stanowiska słupowego w celu podniesienia przewodów istniejącej linii napowietrznej i tym samym zachowania skrajni pionowej przewodów od poziomu jezdni objazdowej.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przez drogę w rejonie budowy mostu nad potokiem Cedron po stronie zachodniej przebiega sieć napowietrzna niskiego napięcia z przewodami izolowanymi AsXSn 4x50+25mm²

zasilana ze stacji transformatorowej Brody Capia Góra. Sieć zabudowana jest na słupach typu ŻN. Po stronie północnej występuje słup rozkracny z podporą 3xŻN12, po stronie południowej – słup bliźniaczy 2xŻN. Na obu słupach występują oprawy oświetleniowe.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W związku z przebudową mostu nad potokiem Cedron, po stronie południowej istniejącego mostu zostanie wybudowany tymczasowy most objazdowy z drogą objazdową. W miejscu przejścia drogi objazdowej pod istniejącą linią nn normatywna odległość pionowa przewodów od poziomu projektowanej drogi nie będzie zachowana. W celu zabezpieczenia istniejącej sieci napowietrznej niskiego napięcia i zapewnienia normatywnej (minimum 6m) skrajni pionowej należy zabudować tymczasowe stanowisko słupowe w osi linii napowietrznej w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym oraz na profilu istniejącej linii nn. Jako słup tymczasowy zabudować słup żelbetowy przelotowy o wysokości 12m typu P-12/ŻN z żerdzią ŻN-12/200. Po zakończeniu przebudowy mostu i demontażu drogi i mostu objazdowego słup tymczasowy należy zdemontować przywracając linię nn do stanu istniejącego.

4. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

Przed rozpoczęciem prac, wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z uwagami i zaleceniami opinii ZUDP, warunkami przebudowy oraz pozostałymi projektami branżowymi. Prace należy wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi wymogi BHP.

Sporządził: mgr inż. Wiesław Korbanek

Kraków, 12.2014r.



6. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW

Słup P-12/ŻN (żerdź ŻN-12/200)	1	szt
Ustój UO1 (t=2,4m; beton B15=0,461m ³)	1	szt
Hak wieszakowy SOT 21	1	szt
Uchwyt przelotowy SO 130	1	szt
Demontaż tymczasowego stanowiska słupowego	1	kpl

Adres do korespondencji:
 TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Bielsku-Białej
 ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
 tel.: 33 813 10 00, 33 498 10 00
 fax: 33 813 10 63, 33 498 10 63
 e-mail: bielskobiala@tauron-dystrybucja.pl



Wadowice, dn. 2012-05-17

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336
33-330 GRYBÓW

Znak: O6/RD3/ZS/ZP/...*6005*.../2012

Dotyczy: rozbiórki istniejącego mostu oraz budowy nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w Brodach

W odpowiedzi na Wasze z dnia 02-05-2012r. (data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 04-05-2012r.), informujemy uprzejmie, że wyrażamy zgodę na zabudowę tymczasowego stanowiska słupowego w osi linii napowietrznej niskiego napięcia AsXSn 4x50+25 zasilanej ze stacji transformatorowej Brody Capia Góra.

Po wybudowaniu obiektu inżynierskiego przez potok Cedron należy dokonać demontażu stanowiska słupowego.

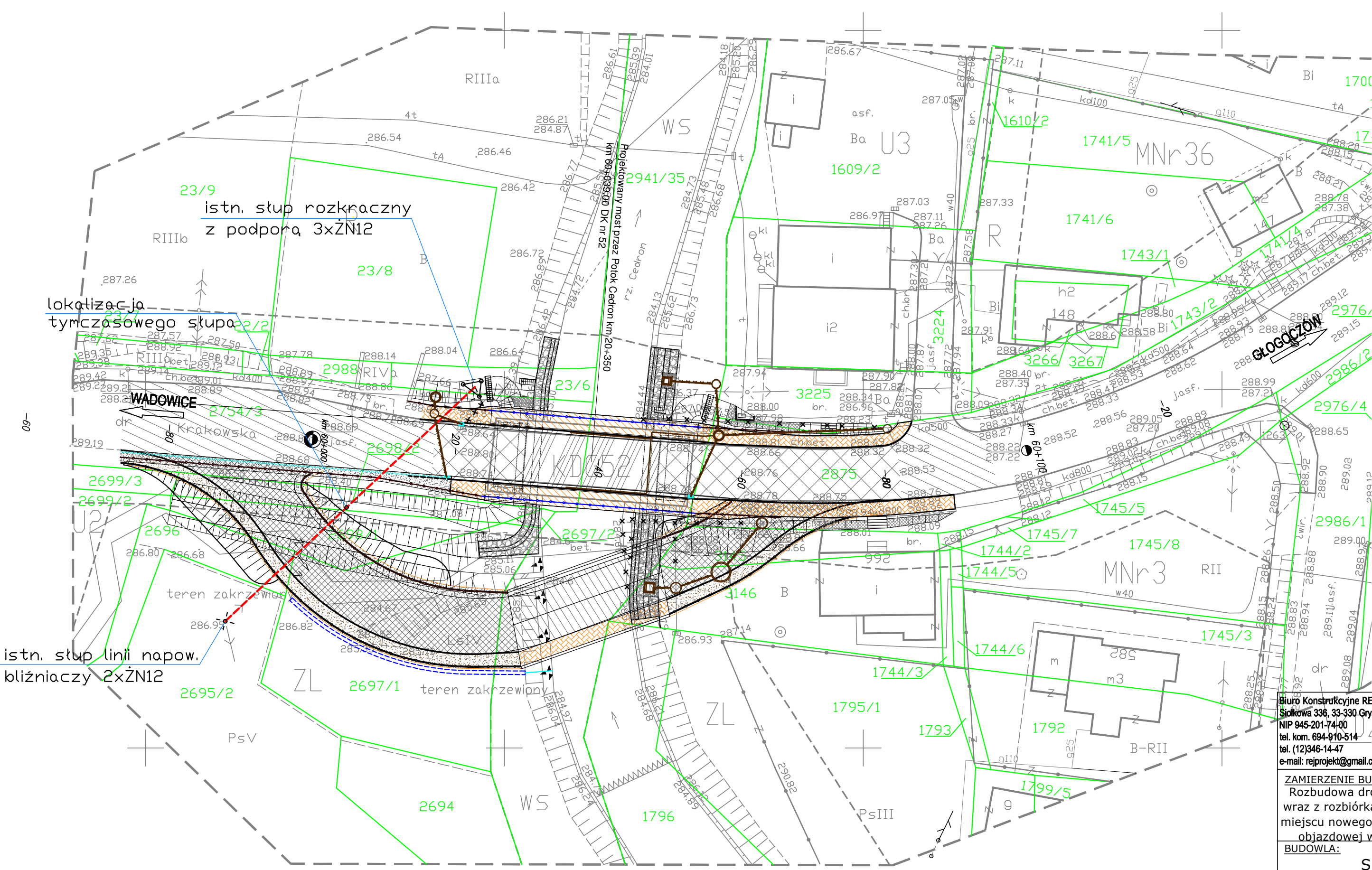
Przed przystąpieniem do prac związanych z zabudową i demontażem stanowiska słupowego, wykonawca winien zgłosić się osobiście na 14 dni przed rozpoczęciem robót w Posterunku Energetycznym w Kalwarii Zebrzydowskiej celem ustalenia warunków prowadzenia robót, prowadzenia odpłatnego nadzoru i szczegółów zabezpieczenia naszych urządzeń.

Z poważaniem

K/o:
 1 x ZS a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Bielsku-Białej RD Wadowice
 Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią

Walenty Trojanowski



LEGENDA:

- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże
- proj. skarpa
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. bariera mostowa
- proj. bariera drogowa
- proj. ściek trójkątny
- proj. wpust deszczowy
- n.1 - droga krajowa, zjazd publiczny nawierzchnia asfaltowa
- n.2 - droga krajowa na obiekcie nawierzchnia asfaltowa
- n.3 - droga krajowa wymiana w-wy ścieralnej nawierzchnia asfaltowa
- n.4 - chodnik nawierzchnia z kostki bet. szarej
- n.5 - chodnik na obiekcie nawierzchnia epoksydowa
- n.6 - pobocze nawierzchnia z kruszywa
- umocnienie skarp płytami ażurowymi
- drzewa przeznaczone do wycinki

istn. słup linii napow. bliźniaczy 2xŻN12

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siolkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-810-514
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com

REJPROJEKT
BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków



ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiorą istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonaniem i rozbiorą tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BUDOWLA:
Sieć elektryczna napowietrzna nn

NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Korbanek	RP-Upr. 59/93 sieci elektr. i telet.	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Jerzy Pyk	RP-Upr. 28/93 sieci elektr. i telet.	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Andrzej Sobaś		

BRANŻA Elektryczna
STADIUM Projekt Wykonawczy
DATA 12.2014
SKALA 1:500
NR RYS. 1
WERSJA A

[Signature]



2008