

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest przesadzenie drzewek zlokalizowanych w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 od km 113+400 do km 115+300 strona prawa.

1. Stan istniejący:

Drzewostan do przesadzenia składa się z młodych drzewek tzw. Szkółkarskich w ilości 106 szt. nasadzonych w 2013 oraz 2016 roku w pasie drogi krajowej nr 31 relacji Szczecin – Słubice od km 113+400 do km 115+300 strona prawa drogi. Drzewka o gatunku klon, jarzębina o obwodzie pnia do 10cm w ilości 84 szt. oraz do 20 cm w ilości 22 szt. mierzonym 5 cm nad powierzchnią gruntu. Wysokość drzewek od 2 do 3m.

Zakres robót:

Obejmuje przesadzenie drzewek z km 113+400 do km 115+300 strona prawa w pas drogowy DK-31 od km 113+300 do km 114+800 strona lewa drogi jako uzupełnienie w istniejącym zadrzewieniu wraz z opalikiem. ROBOTY POLEGAJA NA:

- Wykopaniu drzew z bryłą korzeniową o średnicy od 0,40m do 0,70 m w celu przesadzenia
- Przewiezienie drzew z bryłą korzeniową o śr, od 0,40 do 0,70m
- Sadzenie drzew z bryłą korzeniową
- Opalikowanie drzewek o średnicy do 10cm w ilości min. 1 palik na jedno drzewko, powyżej 10cm w ilości min.2 szt.
- pielęgnację: podlewanie, odchwaszczanie, nawożenie, zabezpieczenie na okres zimy.
- roboty przygotowawcze: wyznaczenie miejsc sadzenia, wykopanie i zaprawienie dołków,
- pielęgnację posadzonych drzew i krzewów: podlewanie, odchwaszczanie, nawożenie

2. Wymagania dotyczące przesadzanych drzew:

- **dopuszcza się** wykopywanie drzewek o średnicy do 10cm metodą ręczną lub mechaniczną, drzewka o średnicy do 20cm powinny być przesadzone za pomocą mechanicznej przesadzarki.

- dołki pod drzewa i krzewy powinny mieć wielkość umożliwiającą prawidłowy rozwój, wzrost roślin oraz zaprawione ziemią urodzajną,
- roślina w miejscu sadzenia powinna znaleźć się do 5 cm głębiej jak rosła w poprzednim miejscu. Zbyt głębokie lub płytkie sadzenie utrudnia prawidłowy rozwój rośliny,
- korzenie złamane i uszkodzone należy przed sadzeniem przyciąć,
- przy sadzeniu drzew należy przed sadzeniem wbić w dno dołu drewniany palik lub paliki,
- korzenie roślin zasypywać sypką ziemią, a następnie prawidłowo ubić, uformować miskę i podlać(jesienią zastosować kopczykowanie a w okresie wiosennym rozgarnąć i uformować miskę),
- drzewa należy przywiązać do palika tuż pod koroną,

- wysokość palika wbitego w grunt powinna być równa wysokości pnia posadzonego drzewa,
- palik powinien być umieszczony od strony najczęściej wiejących wiatrów.

Pielęgnacja po posadzeniu:

- Pielęgnacja w okresie gwarancyjnym (w ciągu roku po posadzeniu) polega na:
 - podlewaniu,
 - odchwaszczaniu,
 - nawożeniu,
 - usuwaniu odrostów korzeniowych,
 - poprawianiu misek,
 - okopczykowaniu drzew i krzewów jesienią,
 - rozgarnięciu kopczyków wiosną i uformowaniu misek,
 - wymianie uschniętych i uszkodzonych drzewek na koszt wykonawcy,

Kontrola robót w zakresie sadzenia i pielęgnacji drzew polega na sprawdzeniu:

- wielkości dołków pod drzewka,
- zaprawienia dołków ziemią urodzajną,
- zgodności realizacji obsadzenia w zakresie miejsca sadzenia, odległości sadzonych roślin,
- transportu materiału roślinnego,
- prawidłowości osadzenia palików drewnianych i przymocowania do nich drzewek,
- terminu sadzenia,
- wykonania prawidłowych misek lub kopczyków przy drzewach po posadzeniu i podlaniu,
- zasilania nawozami mineralnymi w okresie wegetacji.

Kontrola robót przy odbiorze posadzonych drzew dotyczy:

- zgodności realizacji obsadzenia z OPZ (Opis przedmiotu zamówienia),
- ilości drzew
- wykonania drzewach, wykonaniu kopczyków, jeżeli odbiór jest na jesieni,
- prawidłowości osadzenia palików do drzew i przywiązania do nich pni drzew (paliki prosto i mocno osadzone, mocowanie nie naruszone)

3. Termin realizacji :

Zamówienie należy zrealizować w terminie do 10 listopada 2016 roku.

4. Gwarancja:

Wykonane roboty w zakresie przesadzenia i pielęgnacji drzew podlegają 12 miesięcznej gwarancji.

5. Bezpieczeństwo i zabezpieczenie robót:

Za bezpieczeństwo ruchu drogowego na odcinku drogi, odpowiedzialny jest wykonawca robót. Przed wejściem na roboty w pas drogowy należy dokonać jego protokółarnego przejęcia od pracownika Obwodu drogowego w Słubicach. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych

powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji robót, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy wykonawcy.

Warunkiem złożenia oferty jest dokonanie przez potencjalnych oferentów wizji terenowej w obecności pracownika Rejonu GDDKiA w Słubicach oraz podpisanie protokołu o zapoznaniu się z zakresem robót i brakiem uwag dotyczących prac przewidzianych do wykonania.

Sponadit :

Z-ca Kierownika Rejonu

mgr Marek Berezowski

