

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Aktualizacja systemu referencyjnego dróg będących w zarządzie GDDKiA Oddział w Zielonej Górze.

2. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie aktualizacji systemu referencyjnego i niezbędnych czynności (w tym niezbędnych pomiarów) celem zbadania rzeczywistej długości wymienionych dróg krajowych oraz na tej podstawie opracowanie aktualnego stanu dróg z podaniem zakresu niezbędnych prac związanych z dostosowaniem kilometrażu dróg do ich rzeczywistej długości.

3. Cel zamówienia:

Celem zamówienia jest uzyskanie informacji o rzeczywistej długości dróg, na podstawie których wykonane zostaną prace związane z dostosowaniem oznakowania dróg do zapisów Zarządzenia nr 18. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2012 r. w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych.

4. Ogólna charakterystyka obiektów (opis ogólny stanu istniejącego):

Infrastruktura objęta przedmiotem zamówienia:

- a) Droga krajowa nr 2 relacji Granica Państwa – Świecko od km 0+000 do km 1+995
- b) Droga krajowa nr 3 relacji Myszęcín (Węzeł) – Gorzów Wlkp. – Międzyrzecz – Świebodzin – Sulechów – Zielona Góra – Nowa Sól – Węzeł Gawrzyce od km 54+012 do km 237+100
- c) Droga krajowa nr 12 relacji Granica Państwa – Łęknica – Królów – Żary – Żagań – Szprotawa – granica województwa od km 0+000 do km 85+768
- d) Droga krajowa nr 18 relacji Granica Państwa – Olszyna – Królów – Iłowa – gr. woj. – Luboszów (Węzeł) od km 0+000 do km 54+100
- e) Droga krajowa nr 22 relacji Granica Państwa – Kostrzyn nad Odrą – Krzeszyce – Wałdowice – Gorzów Wlkp. – Strzelce Krajeńskie – Dobiegniew – Stare Osieczno – granica województwa od km 0+000 do km 119+613
- f) Droga krajowa nr 24 relacji Granica województwa – Wierzbnó – S3 – Wałdowice (skrzyżowanie z Dk22) od km 30+271 do km 69+335
- g) Droga krajowa 27 relacji Granica Państwa – Przewóz – Żary – Nowogród Bobrzański – Zielona Góra (skrzyżowanie z Dk32) od km 0+000 do km 63+808
- h) Droga krajowa 29 relacji Granica Państwa – Słubice – Cybinka – Krosno Odrzańskie – Połupin (skrzyżowanie z Dk32) od km 0+000 do km 57+628
- i) Droga krajowa 31 relacji gr. województwa – Kostrzyn nad Odrą – Słubice od km 100+943 do km 138+924
- j) Droga krajowa 32 relacji Granica Państwa – Gubinek – Połupin – Zielona Góra – Sulechów – Kargowa – gr. województwa od km 0+000 do km 89+945
- k) Droga krajowa 92 relacji Rzepin (Węzeł) – Torzym – Świebodzin – Trzciel – gr. województwa 0+000 – 77+961 (20+042 – 97+923)
łącna długość dróg 794,777 km

5. Aktualizacja w szczególności powinna zawierać:

- a) dane formalno-prawne (dane zamawiającego, dane wykonawcy, podstawa prawna wykonania – oznaczenie i data umowy, itp.),

- b) opis przedmiotu opracowania i celu, jakiemu ma służyć,
- c) inwentaryzację istniejącego oznakowania kilometracji dróg (słupki prowadzące),
- d) inwentaryzację kilometrażu punktów referencyjnych wg. załącznika nr 1 do OPZ,
- e) wyniki pomiaru rzeczywistej długości dróg z wyznaczeniem faktycznego kilometrażu osi dróg oraz położenia oznakowania – słupków hektometrowych – na poboczach po obu stronach dróg (należy zrzutować punkty kilometrażu wyznaczonego na osi drogi na pobocza oddalone o od osi o stałą odległość 5m) ,
- f) wyniki badania niezgodności istniejącego oznakowania ze stanem faktycznym i wskazanie zakresu niezbędnych prac dostosowawczych.

5.1. Wymagania dotyczące opracowania:

- a) wyniki prac należy opracować w języku polskim
- b) pomiary długości, wykazy współrzędnych oraz opracowanie danych mapowych należy wykonać w obowiązującym układzie współrzędnych geodezyjnych PL2000 pas 5,
- c) dla każdej drogi należy sporządzić:
 - mapę drogi, która będzie zawierać oś drogi, kilometraż istniejący i wynikający z poprawnej kilometracji drogi oraz punkty referencyjne wraz z ich kilometrażem,
 - wykazy współrzędnych słupków hektometrowych istniejących i wynikających z poprawnej kilometracji drogi w formacie *.csv,
- część opisową opracowania należy wykonać w formacie *.pdf, część mapową zgodnie ze standardem ESRI Shapefiles, ,
- całość opracowania należy przekazać w formie elektronicznej na dysku przenośnym USB 3.0, natomiast część opisową ekspertyzy/opinii wraz z wykazami współrzędnych słupków hektometrowych należy przekazać także w wersji drukowanej w 2 egzemplarzach
- d) opracowanie musi być wykonane i podpisane przez osobę posiadającą geodezyjne uprawnienia zawodowe, o których mowa w art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2016 poz. 1629), lub uprawnienia specjalności drogowej bez ograniczeń.

5.2. Opracowanie przekazane zamawiającemu w formie cyfrowej musi być dostarczone wraz z przeglądarką, która umożliwi:

- a) przeglądanie map dróg sporządzonych przez wykonawcę na podkładach z ortofotomap, map topograficznych oraz map działek ewidencyjnych, które zostaną przekazane wykonawcy przez zamawiającego,
- b) wykonywanie podstawowych analiz przestrzennych takich jak: pomiar odległości, pomiar powierzchni .

5.3. Wymagania dla przeglądarki:

- a) połączenie z usługą Street View poprzez wskazanie lokalizacji na mapie,
- b) lokalizacja zdarzenia drogowego na osi drogi (projekcja wskazanego na mapie punktu na sieć drogową poprzez podanie wartości kilometrażu zrutowanego na oś drogi),
- c) analiza widoczności z danego punktu na drodze, na podstawie numerycznego modelu terenu (NMT).

Wykonawca zapewni możliwość instalacji ww. przeglądarki na nieograniczonej ilości komputerów zamawiającego i możliwość korzystania przez nieograniczoną liczbę użytkowników. Przeglądarka musi działać desktopowo w trybie offline na danych

zgrupowanych lokalnie na komputerze, na którym jest zainstalowana. Połączenie z usługą Google Street View ma być realizowane na życzenie użytkownika, po podłączeniu komputera do sieci Internet.

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał (zakończył) co najmniej 1 (jedną) usługę polegającą na opracowaniu projektu organizacji ruchu albo opracowania danych geodezyjnych, które stanowiły podstawę do opracowania planu organizacji ruchu dla drogi klasy GP lub wyższej o długości minimum 5 km wraz z jego zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem.

6. Termin wykonania zamówienia: 90 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy

7. Wybór oferty:

- a) na załączonym formularzu ofertowym należy przedstawić cenę ofertową za wykonanie przedmiotu zamówienia,
- b) cena oferty musi być podana w złotych polskich brutto cyfrowo i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,
- c) cena powinna zawierać wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia,
- d) zamawiający przy wyborze będzie kierował się następującymi kryteriami:
 - cena – 60%,
 - dodatkowe funkcjonalność przeglądarki – 30%,
 - skrócenie terminu realizacji do 60 dni – 10%.

8. Płatności:

Wykonawcy przysługuje od zamawiającego za wykonania przedmiotu umowy wynagrodzenie w wysokości określonej w formularzu cenowym. Zapłata wynagrodzenia za zrealizowanie przedmiotu zamówienia nastąpi po jego wykonaniu i odbiorze przez zamawiającego, potwierdzonym protokołem odbioru końcowego nie zawierającego zastrzeżeń zamawiającego w stosunku do wykonanego przedmiotu umowy. Protokół końcowy robót bez zastrzeżeń jest podstawą do wystawienia przez wykonawcę faktury.

Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy wykonawcy wskazany na fakturze nastąpi przelewem bankowym w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się datę, w której zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenie przelewu pieniędzy na konto wykonawcy.

9. Postanowienia końcowe:

Zamawiający zastrzega sobie możliwość sprawdzenia funkcjonalności oferowanej przeglądarki poprzez prezentację w siedzibie zamawiającego na próbce danych dostarczonych wykonawcy przez zamawiającego jeszcze przed wyborem oferty. Wykonawca, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza, zobowiązuje się wykonać prezentację funkcjonalności przeglądarki w siedzibie zamawiającego na własny koszt. Jeżeli funkcjonalności oferowane przez wykonawcę nie będą spełnione, zamawiający odrzuci ofertę wykonawcy, jako niespełniającą wymagań.