



KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 27.1.2012 r.
C(2012) 352 final

DECYZJA KOMISJI

z dnia 27.1.2012 r.

**dotycząca dużego projektu „Budowa obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej nr 61”,
stanowiącego część programu operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko” dla pomocy
strukturalnej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności,
objętego celem Konwergencji w Polsce**

CCI 2010PL161PR015

(JEDYNIIE TEKST W JĘZYKU POLSKIM JEST AUTENTYCZNY)

DECYZJA KOMISJI

z dnia 27.1.2012 r.

dotycząca dużego projektu „Budowa obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej nr 61”, stanowiącego część programu operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko” dla pomocy strukturalnej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności, objętego celem Konwergencji w Polsce

CCI 2010PL161PR015

(JEDYNIIE TEKST W JĘZYKU POLSKIM JEST AUTENTYCZNY)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1260/1999¹, w szczególności jego art. 41 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją K(2007)6321 z dnia 7 grudnia 2007 r. zmienioną Decyzją Komisji K(2011)5563 z dnia 3 sierpnia 2011 r., Komisja przyjęła program operacyjny „Infrastruktura i Środowisko” dla pomocy z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i Funduszu Spójności objęty celem Konwergencji w Polsce.
- (2) W dniu 30 sierpnia 2010 Polska przedłożyła Komisji duży projekt „Budowa obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej nr 61”, który przewiduje wkład finansowy z EFRR w ramach osi priorytetowej VIII "Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe" programu operacyjnego. Na wniosek Komisji Polska przedłożyła dodatkowe informacje w dniu 4 kwietnia 2011 r. oraz 27 września 2011 r. Informacje szczegółowe na temat głównego projektu zostały przekazane za pośrednictwem formularza zamieszczonego w załączniku XXI do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego².

¹ Dz.U. L 210 z 31.7.2006, s. 25.

² Dz.U. L 371 z 27.12.2006, s. 1.

- (3) Polska przekazała Komisji wszelkie niezbędne informacje na temat głównego projektu zgodnie z art. 40 rozporządzenia (WE) nr 1083/2006.
- (4) Komisja dokonała oceny dużego projektu pod kątem czynników określonych w art. 40 rozporządzenia (WE) nr 1083/2006 i uznaje, że projekt jest zgodny z priorytetami programu operacyjnego, przyczynia się do osiągnięcia celów tych priorytetów i jest zgodny z politykami unijnymi.
- (5) Należy zatem zatwierdzić wkład finansowy z EFRR w duży projekt.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Niniejszym zatwierdza się wkład finansowy z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w duży projekt „Budowa obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej nr 61”, stanowiący część programu operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko” dla pomocy z EFRR i Funduszu Spójności objętego celem Konwergencji w Polsce.
2. Aspekt fizyczny wymienionego dużego projektu określono w załączniku I.
3. Kwotę, w odniesieniu do której zastosowanie ma poziom współfinansowania osi priorytetowej VIII "Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe" programu operacyjnego dla dużego projektu, ustala się na 46 225 971 EUR.
4. Roczny plan wkładów finansowych z EFRR w duży projekt określa się w załączniku II.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do Rzeczypospolitej Polskiej.

Sporządzono w Brukseli, dnia 27.1.2012 r.

W imieniu Komisji
Johannes HAHN
Członek Komisji

ODPIS UWIERZYTELNIONY
W imieniu Sekretarza Generalnego

Jordi AYET PUIGARNAU
Dyrektor Kancelarii

ZAŁĄCZNIK I

Aspekt fizyczny dużego projektu

1. **Nazwa projektu:** Budowa obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej nr 61

2. **Organ odpowiedzialny za realizację**

2.1. Nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

2.2. Adres: ul. Żelazna 59, 00 – 848 Warszawa

3. **Opis projektu**

3.1. Opis ogólny aspektu fizycznego projektu

Inwestycja realizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie legionowskim na terenie miasta i gminy Serock. Polega na budowie obwodnicy miejscowości Serock w ciągu drogi krajowej nr 61 oraz nowego odcinka drogi krajowej nr 62. Wraz z budową dwujezdniowej obwodnicy i jednojezdniowego odcinka DK62 powstaną m.in.: wiadukty nad obwodnicą lub w jej ciągu, węzły drogowe i drogi dojazdowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, urządzenia ochrony środowiska.

Droga krajowa nr 61 stanowi element międzynarodowej sieci komunikacyjnej prowadzącej z Warszawy przez Łomżę, Grajewo i Augustów do polsko – litewskiego przejścia granicznego w Budzisku. Celem projektu jest poprawa przepustowości oraz jakości owej trasy dla ruchu krajowego i tranzytowego.

Projektowane przedsięwzięcie polega na zmianie przebiegu drogi krajowej nr 61 na odcinku przebiegającym przez teren miasta i gminy Serock. Wybudowanie obwodnicy na odcinku na zachód od istniejącej drogi DK 61, poza obszarem zwartej zabudowy spowoduje:

- Polepszenie dostępu do szlaków międzyregionalnych oraz międzynarodowych dla ruchu tranzytowego;
- Odsunięcie strefy negatywnych oddziaływań, od największego skupiska zabudowy mieszkalnej poprzez przeniesienie potoków ruchu samochodowego niezainteresowanych miastem Serock, (których jest około 90%) na nowa trasę, co w zdecydowany sposób poprawi warunki życia mieszkańców miasta;
- Skrócenie czasu podróży,
- Polepszenie bezpieczeństwa ruchu, likwidacja miejsc niebezpiecznych i zwiększenie komfortu dalekobieżnego ruchu samochodowego o dużych prędkościach;

Beneficjentem przedsięwzięcia będą mieszkańcy województwa mazowieckiego oraz kierowcy samochodów osobowych i ciężarowych w ruchu lokalnym i tranzytowym.

3.2. Opis techniczny inwestycji w infrastrukturę

Inwestycja polega na budowie obwodnicy miejscowości Serock w ciągu drogi krajowej nr 61 (od km 35+888 do km 42+900) oraz nowego odcinka drogi krajowej nr 62 od km 0+000 do km 1+082 (kilometraż lokalny).

Obwodnica miejscowości Serock w ciągu drogi krajowej nr 61 będzie miała następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi: GP 2/2
- Długość odcinka: ok. 7,00 km
- Obciążenie: 115kN/oś
- Szerokość pasa ruchu: 2 x 3,50m
- Prędkość projektowa: 80 km/h

Nowy odcinek drogi krajowej nr 62 będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi: GP 1/2
- Długość odcinka: ok. 1,00 km
- Obciążenie: 115kN/oś
- Szerokość pasa ruchu: 2 x 3,50m
- Prędkość projektowa: 80 km/h.

Wraz z wymienionymi drogami powstaną:

- Drogi dojazdowe o łącznej długości ok. 9,2 km,
- Węzły drogowe „Serock”, „Wierzbica”, „Wojsk Łączności”,
- Wiadukty nad obwodnicą oraz w jej ciągu: W-3a, W-4, WN-2, WN-3, WN-4, WN-5, WN-6,
- Skrzyżowania,
- Elementy bezpieczeństwa i organizacji ruchu (m.in.: bariery energochłonne SP-10 oraz SP-06),
- Odwodnienia,
- Dodatkowe ciągi piesze,
- Ekran akustyczny,
- Przepusty i przejścia dla zwierząt,

Podstawowymi wskaźnikami produktu i rezultatu powstałymi w wyniku realizacji Projektu będą (wartości indykatywne):

- Długość obwodnicy miasta Serock: ok. 8,09 km,
- Liczba wybudowanych/przebudowanych obiektów inżynierskich (szt.): 7

- Liczba przejść dla zwierząt, korytarzy ekologicznych (szt.): 2
- Roczna oszczędność czasu w przewozach: pasażerskich € 8 698 339 i towarowych € 1 899 364.

Zarządcą drogi odpowiedzialnym za finansowanie bieżącego utrzymania i prace remontowe będzie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie. Czynności związane z bieżącym utrzymaniem realizowane będą przez odpowiedni terytorialnie Rejon Dróg. Wybudowany w ramach projektu odcinek drogi krajowej nr 61 wraz z drogowymi urządzeniami inżynierskimi i drogami gospodarczymi będzie własnością Skarbu Państwa.

ZALĄCZNIK II

Roczny plan wkładów finansowych z EFRR na rzecz dużego projektu

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
EFRR (kwota w euro)	39 292 075 EUR	0 EUR	0 EUR	0 EUR	0 EUR	0 EUR	0 EUR