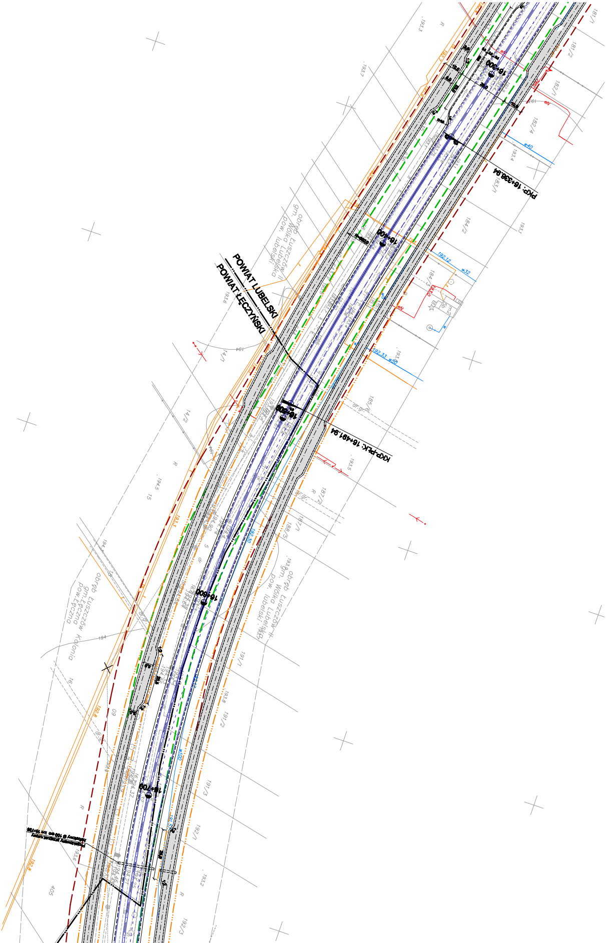
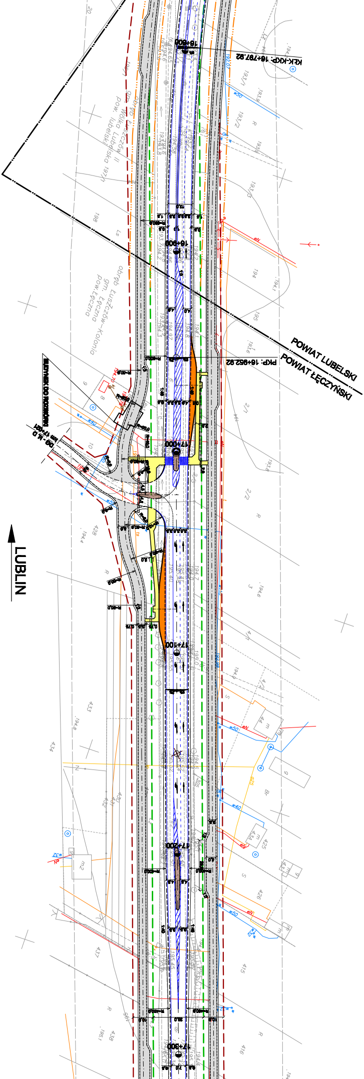
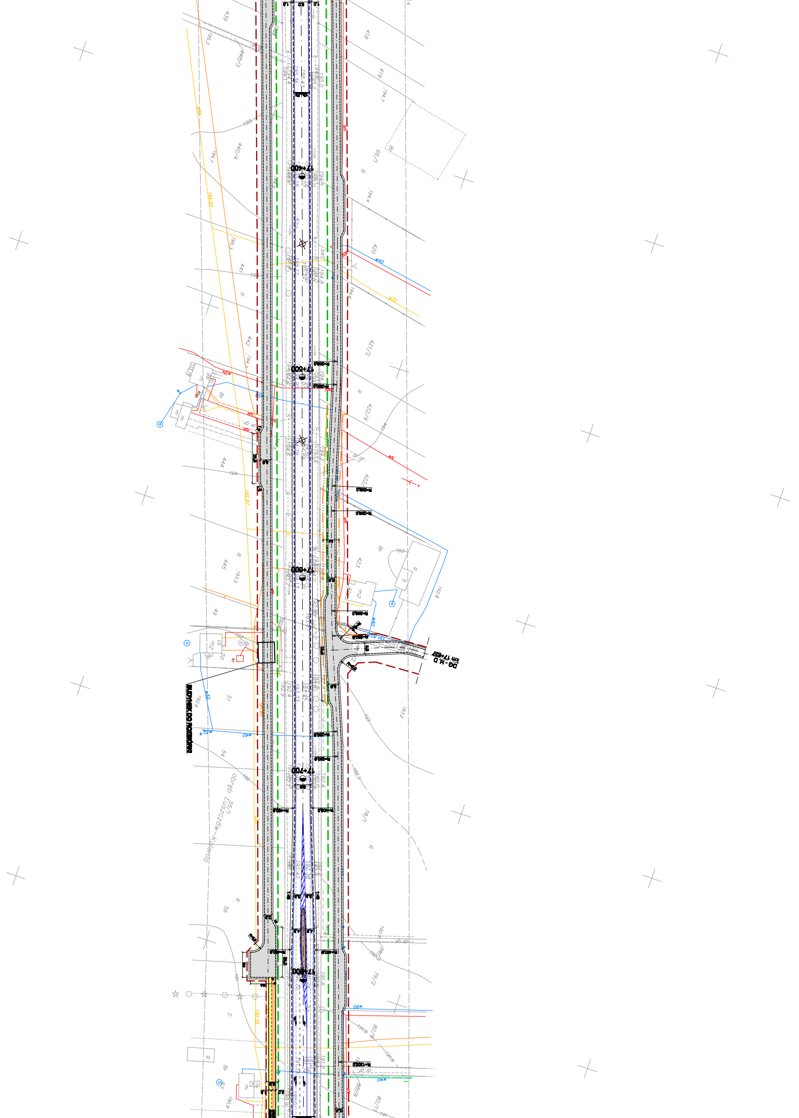
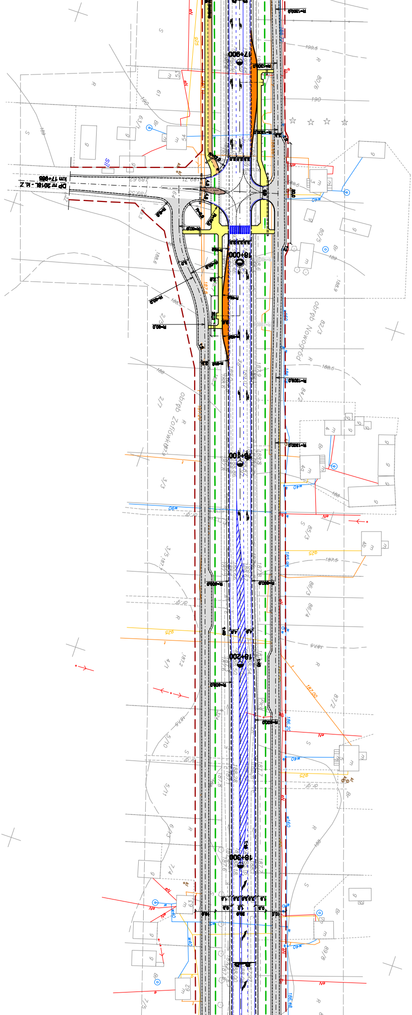
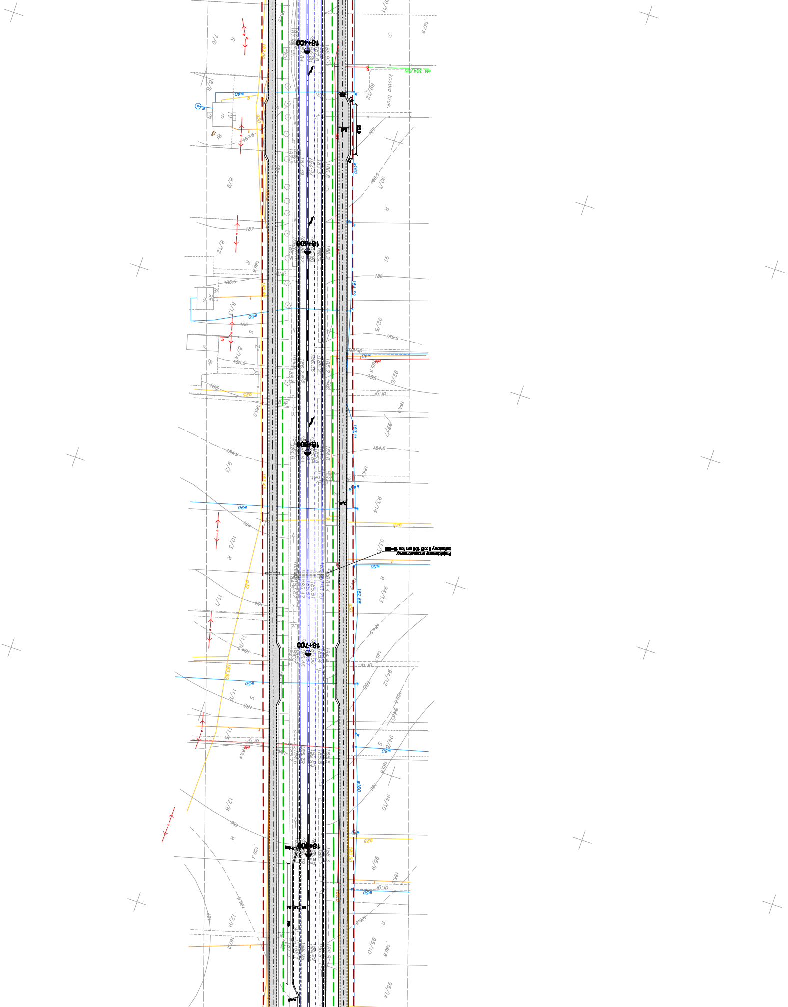

16+300
PKP: 16+336.94
16+400
POWIAT LUBELSKI
POWIAT ŁĘCZYŃSKI
obręb Łuszczów II
gm. Wólka
pow. lubelski
16+500
KKP-PŁK: 16+491.94
16+600
obręb Łuszczów Kolonia
gm. Łęczna
pow. Łęczna
16+700
w40
w32
192.12
192.33
181/1
181/2
182/1
182/4
183/1
184/2
185
187/2
188/1
188/5
191/1
191/2
191/3
192/1
192/3
14/1
14/2
15
16
60
405
R
193.4
193.1
193.5
193.6
193.2
193.8
194
194.5
192.8

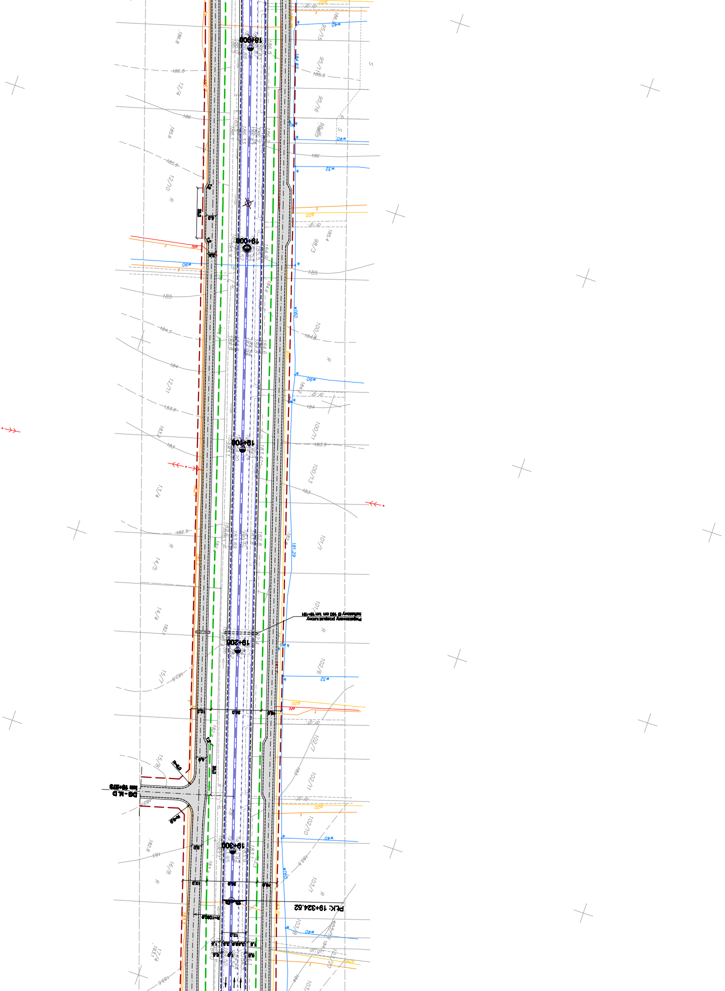


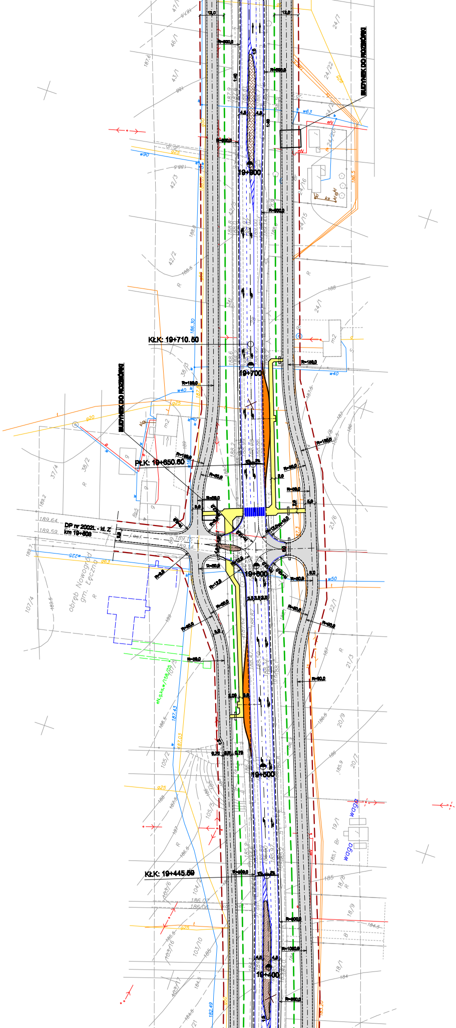
KŁK-KKP: 16+787.92
16+800
obręb Kuszczów II
gm. Wólka Lubelska
pow. lubelski
197/1
198
16+900
obręb Kuszczów-Kolonia
gm. Łęczna
pow.łęczyński
POWIAT LUBELSKI
POWIAT ŁĘCZYŃSKI
PKP: 16+952.92
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
DG - M. D
km 17+021
17+000
LUBLIN
17+100
17+200
17+300

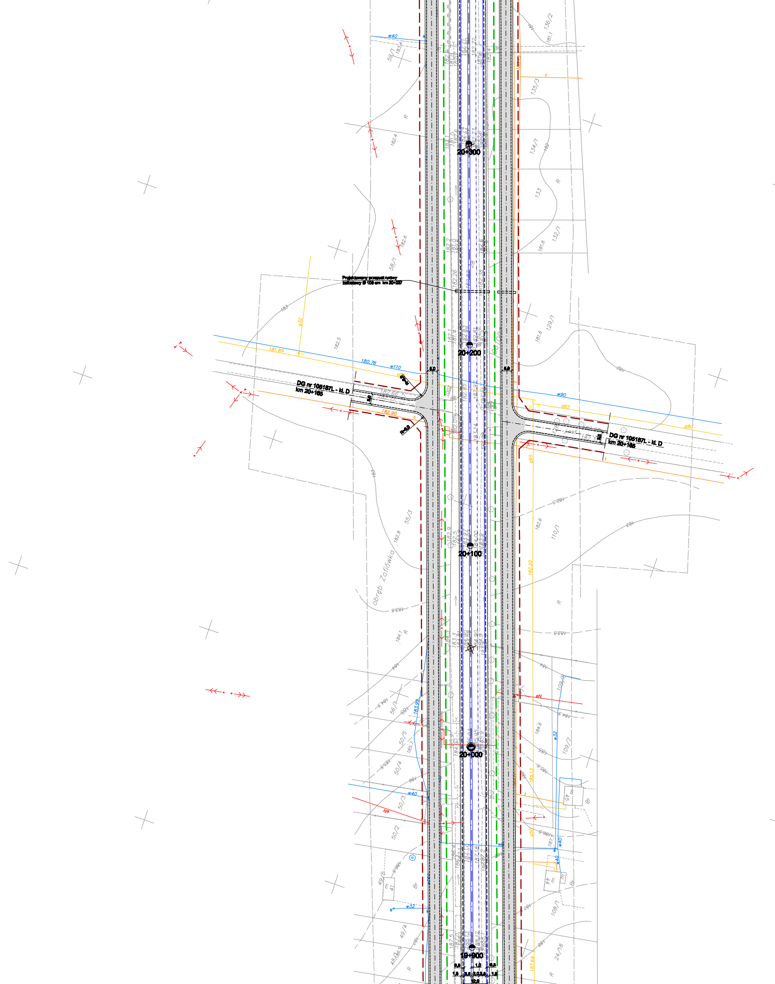

17+400
17+500
17+600
17+700
17+800
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
DG - Id. D
km 17+657
obręb Łuszczów-Kolonia
439
440/3
440/4
441
442
444
445
49
50
51
54
55/1
56
52
418
419
66/1
420
421/2
422/4
422/1
423
78/1
79/2
80/2
80/1
R=250,0
R=400,0
R=1000,0
w40
w32
dr.gr.


17+900
18+000
18+100
18+200
18+300
km 17+985
DP nr 2018L - kl. Z
obręb Nowogród
obręb Zofiówka
189,62
189,71
189,55
63/1
64
80/6
80/5
82/3
84/2
85/3
86/3
86/4
87/2
89/8
2/7
3/3
3/5
4/1
5/10
5/11
6/3
7/4
7/5
w40
w90
w160
g25
dr.gr.
190
190.5
189
188.5
188
187.5

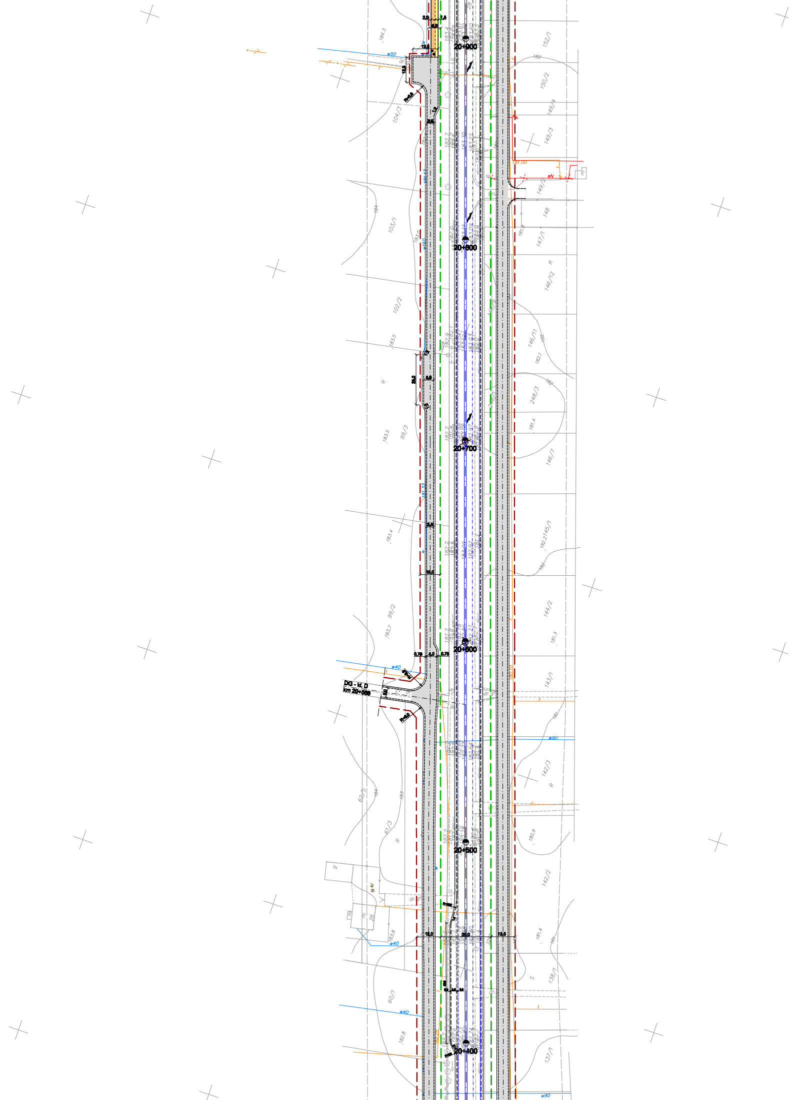

18+400
18+500
18+600
18+700
18+800
Projektowany przepust rurowy
2 x Ø 100 cm
kostka bruk.
w160
w90
w50
w40
g25
dr.gr.
R
S

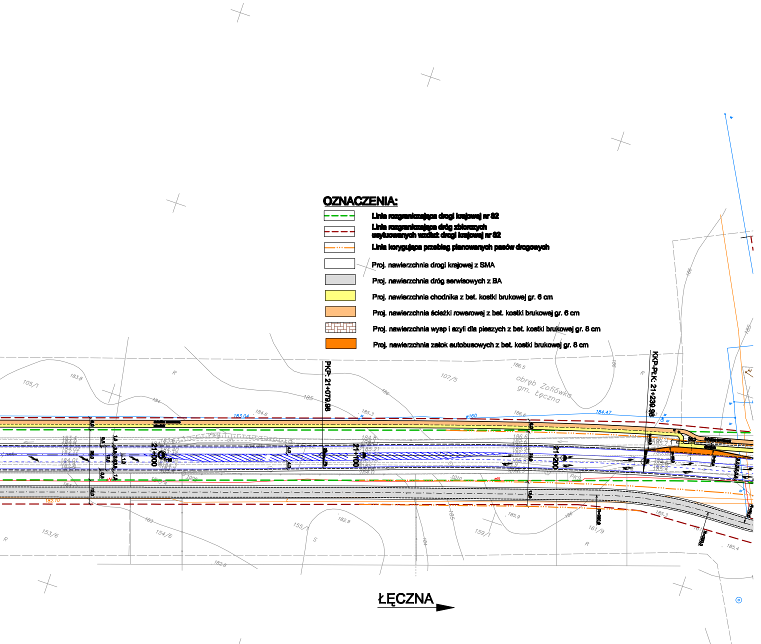

18+900
19+000
19+100
19+200
19+300
PLK: 19+324.52
185
184
183
w160
gr.gr.


KŁK: 19+710.60
19+700
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
PŁK: 19+650.60
DP nr 2002L - kl. Z
km 19+608
obręb Nowogród
gm. Łęczna
19+600
19+500
KŁK: 19+445.59
19+400
19+800
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
waga
waga
12.0
12.0



Projektowany przepust rurowy żelbetowy Ø 100 cm km 20+227
DG nr 105187L - kl. D
km 20+165
DG nr 105187L - kl. D
km 20+165
19+900
20+000
20+100
20+200
20+300
0,5
1,0
0,5
1,5
3,5
3,0
3,5
1,5
12,0
5,0
6,0
6,0
R=8,0
R=8,0
obręb Zofiówka
w110
w90
w40
w32
g65
g50
g80
g32
180,76
181,89
182,90
182,20
185,13
187,64
183,99
182,66
182,71
55/3
58/1
110/1
129/1
132/1
133
134/1
135/3
136/2
59/1
56/1
50/2
50/3
50/4
50/5
49/4
49/5
48/16
24/18
108/1
109/7
109/8
R
Br


20+400
20+500
20+600
20+700
20+800
20+900
DG - kl. D
km 20+566
R=6.0
R=6.0
0,75
6,0
0,75
12,0
20,0
12,0
25,0
3,5
7,5
12,5
w40
w40
w40
w50
w90
w90
w160
181,13
181,17
180,10
181,00
137/1
138/1
142/2
142/3
143/1
144/2
182,2145/1
146/7
248/3
146/11
146/12
147/1
148
149/2
149/3
149/4
150/2
152/1
60/1
61/3
62/5
99/2
99/3
102/2
103/1
104/3
26
9
R
S
181,4
180,9
181,3
181,4
182,1
182,8
183,8
183,7
183,4
183,5
183,5
183,0
184
184
183
184,3


ŁĘCZNA
PKP: 21+079.98
KKP-PŁK: 21+239.98
21+000
21+100
21+200
obręb Zofiówka
gm. Łęczna
105/1
107/5
153/6
154/6
155/1
159/1
161/9
183.8
184
184.6
185
185.3
185.4
185.9
186
186.5
182.8
182.9
183.04
184.47
182.10

## OZNACZENIA:

| | |
|---|---|
| 🟩 | Linia rozgraniczająca drogi krajowej nr 82 |
| 🟥 | Linia rozgraniczająca dróg zbiorczych usytuowanych wzdłuż drogi krajowej nr 82 |
| 🟧 | Linia korygująca przebieg planowanych pasów drogowych |
| ☐ | Proj. nawierzchnia drogi krajowej z SMA |
| ⬜ | Proj. nawierzchnia dróg serwisowych z BA |
| 🟨 | Proj. nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6 cm |
| 🟧 | Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z bet. kostki brukowej gr. 6 cm |
| ▦ | Proj. nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z bet. kostki brukowej gr. 8 cm |
| 🟧 | Proj. nawierzchnia zatok autobusowych z bet. kostki brukowej gr. 8 cm |

CGM Projekt Sp. z o.o., ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa

Tytuł projektu: KONCEPCJA PROGRAMOWA POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 82 na odcinku: LUBLIN (granica miasta) - ŁĘCZNA (most na rz. Wieprz)

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - wariant I**

| | Nazwisko | Nr uprawnień bud. | Podpis | Data | Nr rysunku | Skala |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Marek Ciepliński - Czajka | St 386/85 | | 07.2008 | 3.5 | 1:1000 |
| Opracował | mgr inż. Paweł Dębowski | | | | | |
| Opracował | mgr inż. Piotr Świeczak | | | | | |
| Opracował | mgr inż. Kamil Trochonowicz | | | | | |
| Opracował | mgr inż. Marcin Wójcik | | | | | |
| Sprawdził | mgr inż. Krzysztof Królik | LUB/0101/POOD/05 | | | | |