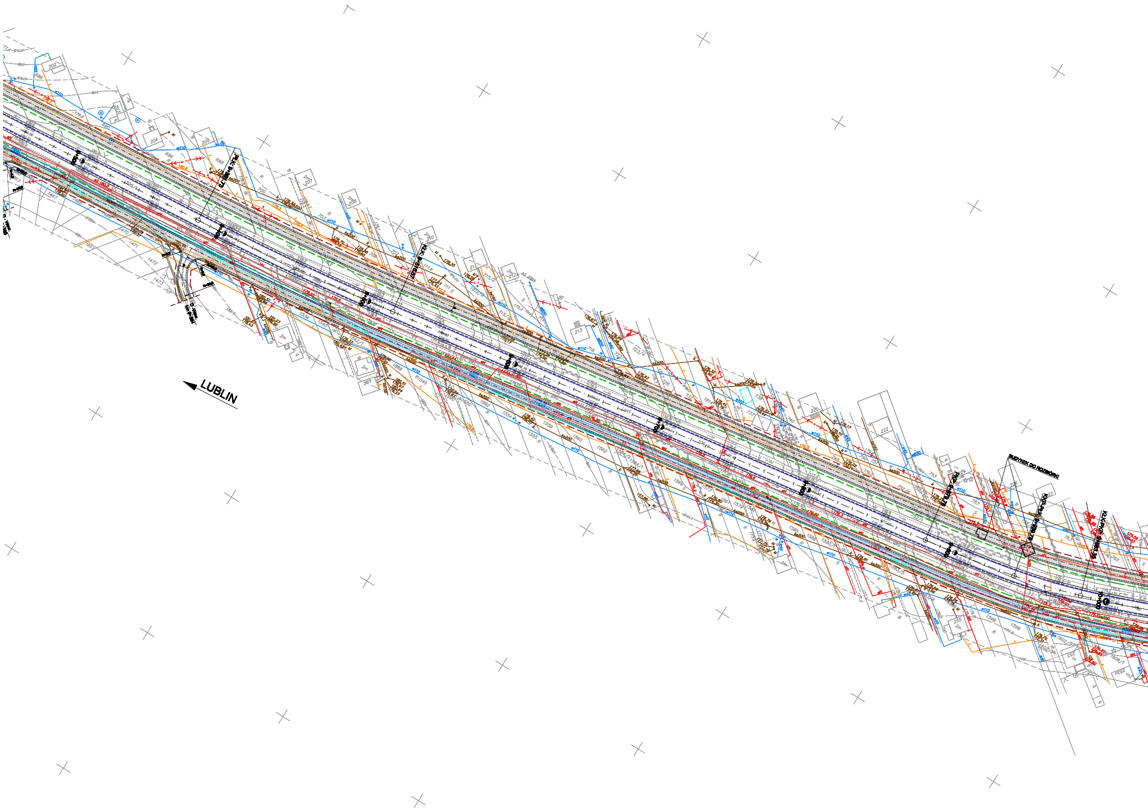
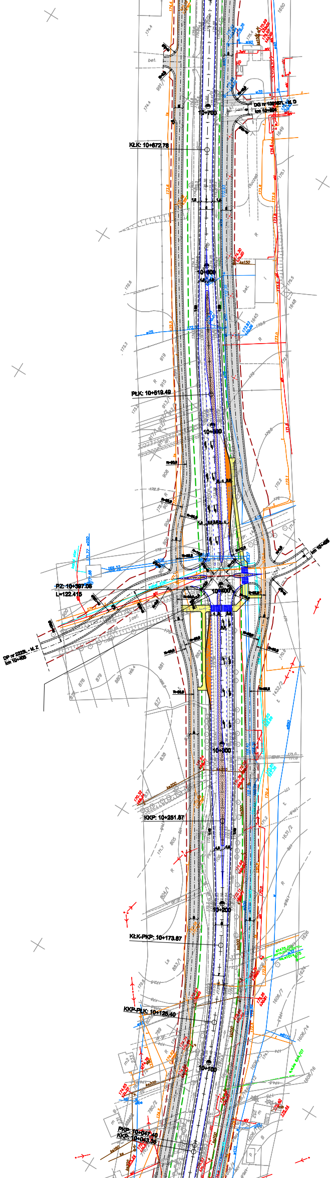
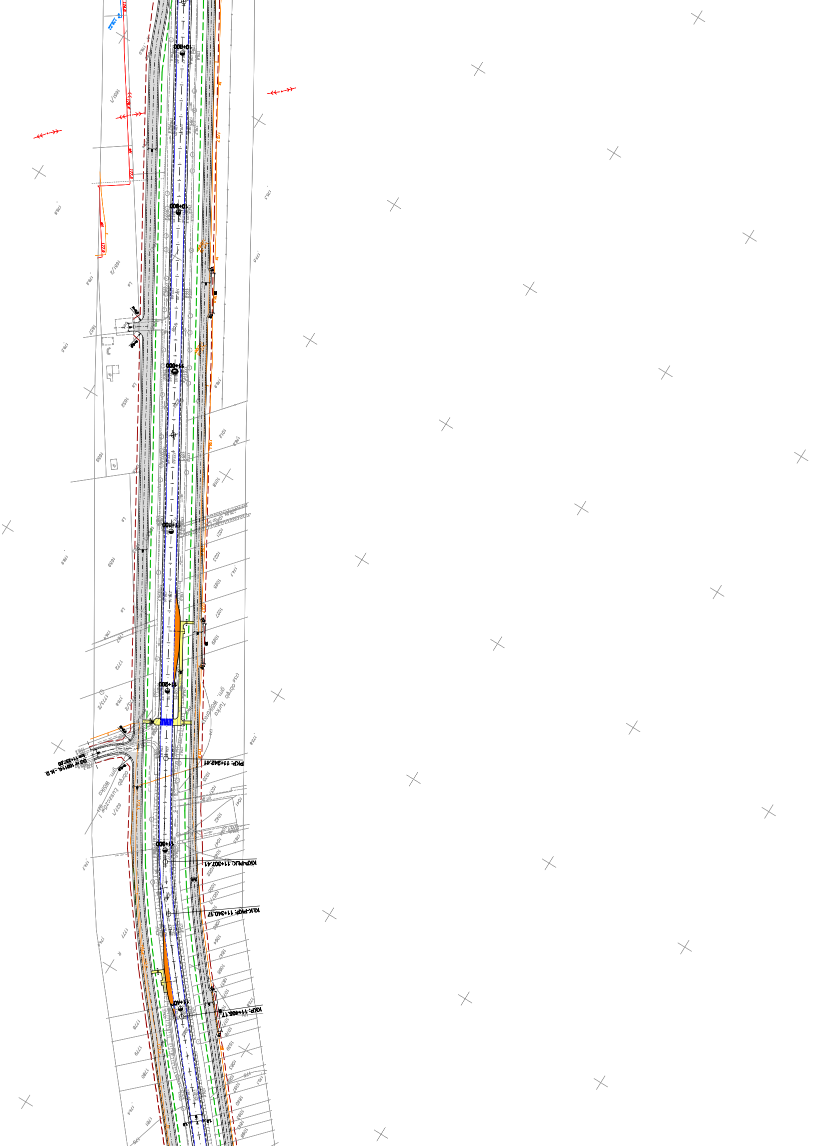
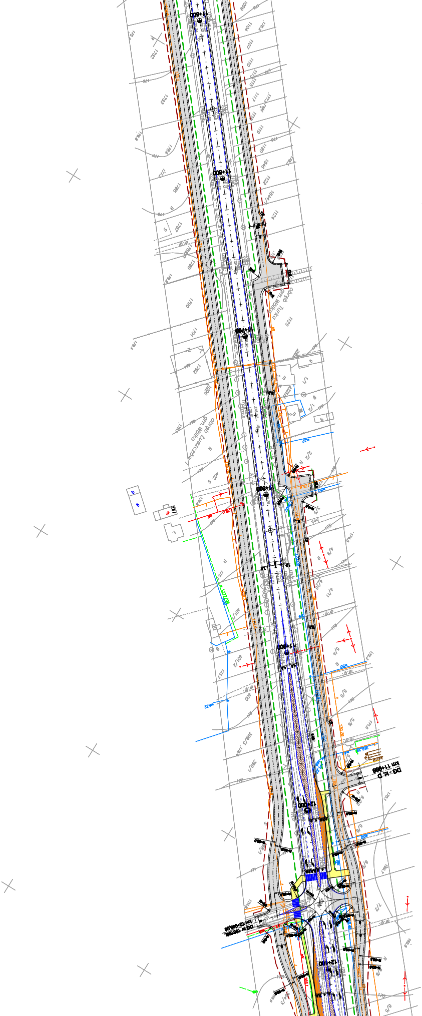
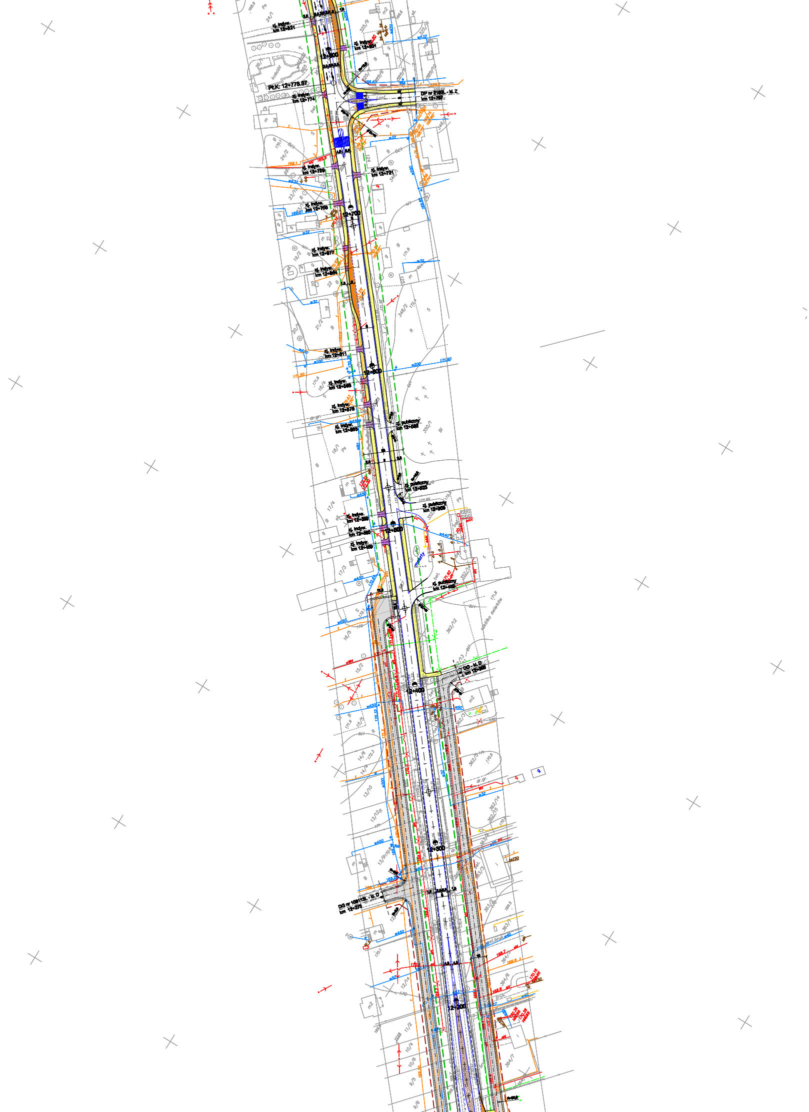
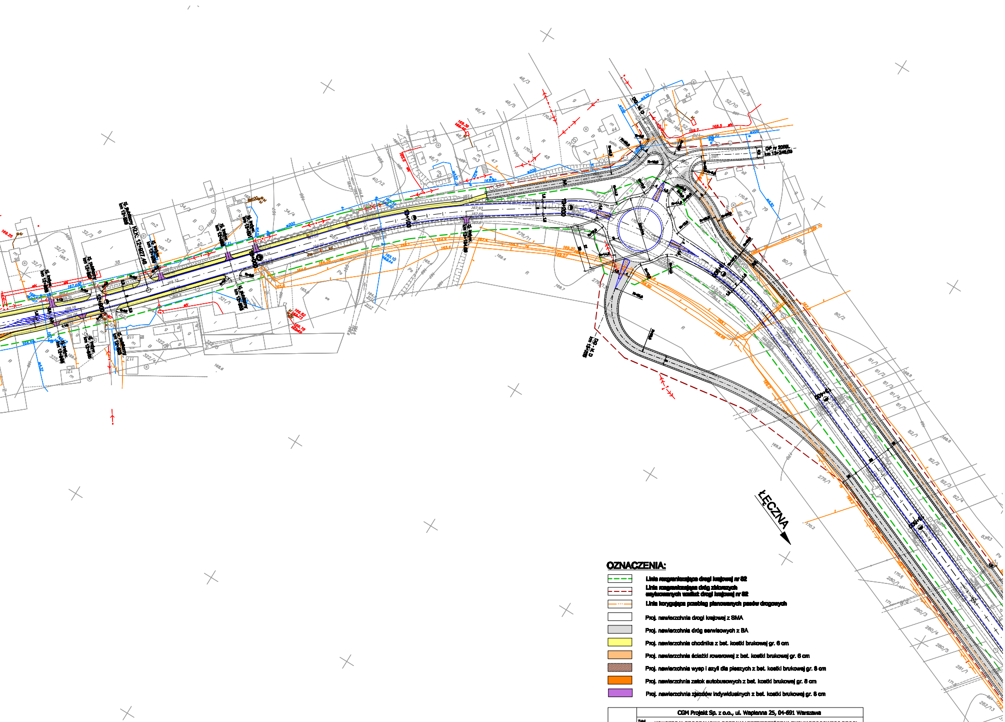

LUBLIN
PŁK: 9+381.73
KŁK: 9+516.57
PKP: 9+879.78
KKP-PŁK: 9+938.78
KŁK-PKP: 9+983.35
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
9+800
10+000


DG nr 106?07L - ul. D
km 10+694
10+700
KŁK: 10+672.78
10+600
PŁK: 10+519.49
10+500
PZ: 10+397.08
L=122.415
10+400
DP nr 2229L - ul. Z
km 10+406
10+300
KKP: 10+251.87
10+200
KŁK-PKP: 10+173.87
KKP-PŁK: 10+125.40
10+100
PKP: 10+047.40
KKP: 10+043.35


10+800
10+900
11+000
11+100
11+200
11+300
11+400
PKP: 11+242.41
KKP-PŁK: 11+307.41
KŁK-PKP: 11+340.17
KKP: 11+406.17
km 11+257.00
obręb Turka gm. Wólka
obręb Łuszczów I gm. Wólka
1651/1
1651/2
1657
1652
1658
1659
1772
1773/2
1777
1778
1779
1780
1781
1012
1018
1021
1023
1025
1027
1029
1035
1037
1041
1042
1044
1047
1049
1052
627/1


11+500
11+600
11+700
11+800
11+900
12+000
12+100
obręb Turka
gm. Wólka
obręb Łuszczów
gm. Wólka
DG - kl. D
km 11+968
DG nr 100103L
km 12+068,00


zj. indyw. km 12+821
zj. indyw. km 12+801
12+800
kościół
PŁK: 12+778.87
zj. indyw. km 12+774
DP nr 2160L - ul. Z km 12+767
zj. indyw. km 12+729
zj. indyw. km 12+721
zj. indyw. km 12+705
12+700
zj. indyw. km 12+677
zj. indyw. km 12+664
zj. indyw. km 12+611
12+600
zj. indyw. km 12+595
zj. indyw. km 12+578
zj. indyw. km 12+565
zj. publiczny km 12+562
zj. publiczny km 12+523
zj. publiczny km 12+509
zj. indyw. km 12+509
zj. indyw. km 12+500
12+500
zj. indyw. km 12+489
zj. publiczny km 12+469
szkółka świerków
DG - ul. D km 12+396
12+400
12+300
DG nr 108113L - ul. D km 12+275
12+200


ŁĘCZNA
KLK 12+927,46
13+000
13+100
13+200
DG - kl. D
DP nr 2009L km 13+240,00

OZNACZENIA:

🟩 - - -	Linia rozgraniczająca drogi krajowej nr 82
🟥 - - -	Linia rozgraniczająca dróg zbiorczych sytuowanych wzdłuż drogi krajowej nr 82
🟧 -··-	Linia korygująca przebieg planowanych pasów drogowych
☐	Proj. nawierzchnia drogi krajowej z SMA
▨	Proj. nawierzchnia dróg serwisowych z BA
🟨	Proj. nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6 cm
🟧	Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z bet. kostki brukowej gr. 6 cm
▨	Proj. nawierzchnia wysp i azyli dla pieszych z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
🟧	Proj. nawierzchnia zatok autobusowych z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
🟪	Proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z bet. kostki brukowej gr. 8 cm

CGM Projekt Sp. z o.o., ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa

Tytuł projektu: KONCEPCJA PROGRAMOWA POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 82 na odcinku: LUBLIN (granica miasta) - ŁĘCZNA (most na rz. Wieprz)

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - wariant II**

	Nazwisko	Nr uprawnień bud.	Podpis	Data	Nr rysunku	Skala
Projektant	mgr inż. Marek Chęciński - Czajka	St 300/85		07.2006	3.3	1:1000
Opracował	mgr inż. Paweł Dąbrowski					
Opracował	mgr inż. Piotr Świątek					
Opracował	mgr inż. Kamil Trochanowicz					
Opracował	mgr inż. Marcin Wójcik					
Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Kulik	LUB/0453/POOD/06				