

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Dostawa wraz z montażem liniowego systemu odblaskowego LDS montowanego na barierach stalowych ochronnych na łącznej długości 150 m, w ciągu drogi krajowej nr 2b na łuku poziomym, na terenie byłego PG Świecko” oraz w ciągu drogi krajowej nr 31 w obrębie łuków poziomych w km 121+160 ÷ 121+210 oraz w km 120+270 ÷ 120+320”.

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z montażem 150 m liniowego systemu odblaskowego LDS (szerokości 10 cm), w kolorze białym i czerwonym, montowanych naprzemiennie z zachowaniem ciągłości (bez przerw pomiędzy listwami LDS) na istniejących barierach ochronnych stalowych, w ciągu drogi krajowej nr 2b na łuku poziomym na terenie byłego PG Świecko oraz w ciągu drogi krajowej nr 31 w obrębie łuków poziomych w km 121+160 ÷ 121+210 oraz w km 120+270 ÷ 120+320”.

2. OSOBA UPOWAŻNIONA DO UDZIELANIA INFORMACJI

1. Marek Berezowski, tel.: 95 759 25 50, tel. kom. +48 691 780 121

3. OPIS ZADANIA

Zadanie podzielone jest na dwa zadania.

Zadanie nr 1 polega na dostawie wraz z montażem w terenie 100 m liniowego systemu odblaskowego LDS (szerokości 10 cm) w kolorze białym i czerwonym, montowanym naprzemiennie z zachowaniem ciągłości (bez przerw pomiędzy listwami LDS) na istniejących barierach stalowych ochronnych w ciągu drogi krajowej nr 31 w obrębie łuków poziomych w km 121+160 ÷ 121+210 oraz w km 120+270 ÷ 120+320. Listwy LDS winny być zamontowane za pomocą nitów lub wkrętów (np. wkrętów samowiercących). Nie dopuszcza się aby od strony wewnętrznej wystawały ostre części elementów łączących system odblaskowy z barierą (w przypadku przewiercania wkrętem, ostrą część należy zlicować z wewnętrzną ścianą bariery).

Zadanie nr 2 polega na dostawie wraz z montażem w terenie 50 m liniowego systemu odblaskowego LDS (szerokości 10 cm) w kolorze białym i czerwonym, montowanym naprzemiennie z zachowaniem ciągłości (bez przerw pomiędzy listwami LDS) na istniejących barierach stalowych ochronnych w ciągu drogi krajowej nr 2b w obrębie łuku poziomego zlokalizowanego przy byłym przejściu granicznym „Świecko”, w km 0+899 ÷ 0+915 (nawiązać do istniejącego LDS) oraz w km 0+999 (od istniejącego LDS) ÷ 1+033. Listwy LDS winny być zamontowane za pomocą nitów lub wkrętów (np. wkrętów samowiercących).

Nie dopuszcza się aby od strony wewnętrznej wystawały ostre części elementów łączących system odblaskowy z barierą (w przypadku przewiercania wkrętem, ostrą część należy zlicować z wewnętrzną ścianą bariery).

LDS dla obu zadań winien być wykonany z modułów cienkiej, falistej struktury taśmy aluminiowej, pokrytej folią odbłaskową III generacji i posiadający otwory montażowe umożliwiające trwałe połączenie z barierą stalową. Brzegi folii winny być zabezpieczone podwójnie giętymi krawędziami taśmy aluminiowej modułu LDS. Lica muszą posiadać powtarzalną, falistą strukturę podnoszącą odbłaskowość.

Wykonawca udzieli gwarancji:

- na robociznę na okres 2 lat.
- na poszczególne elementy na okres zgodny z gwarancją otrzymaną od producenta.

4. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Termin wykonania robót: 21 dni po podpisaniu umowy z Wykonawcą

5. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca otrzyma od GDDKiA O/ZG Rejon Słubice zatwierdzony, uproszczony schemat zabezpieczenia robót związanych z zabezpieczeniem przedmiotowych prac.

Wszystkie prace należy prowadzić przy zachowaniu ruchu drogowego. Ponadto osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w ubiór ostrzegawczy (koszulki, kamizelki, narzuty) w kolorze jaskrawym żółto – zielonym bądź pomarańczowym. Pojazdy pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w lampy ostrzegawcze emitujące światło pulsacyjne, widoczne z każdej strony, na odległość min. 500 m.

Zamawiający wymaga dostarczenia na wszystkie wbudowane elementy stosownych dokumentów (aprobac technicznych, deklaracji zgodności, certyfikatów, itp.).

Podczas prac należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP i PPOŻ.

Opracował:

Starszy Inspektor
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
inż. Artur Kuchna