

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Dostawa wraz z montażem punktowych elementów odblaskowych wielokierunkowych szklanych krawężnikowych, w ciągu drogi krajowej nr 29 i 32 na wyspach uspokajających ruch, w m. Gronów, Osiecznica, Radomicko”.

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z montażem 429 szt. punktowych elementów odblaskowych wielokierunkowych szklanych krawężnikowych o białej barwie odbłyśnika na wyspach spowalniających ruchu w ciągu drogi krajowej nr 29 m. Radomicko w km 38+400 w ilości 41 szt. i w km 39+250 w ilości 41 szt., w m. Osiecznica w km 45+985 w ilości 47 szt. i w km 47+030 w ilości 105 szt. oraz w ciągu drogi krajowej nr 32 w m. Gronów w km 42+800 w ilości 195 szt.

## 2. OSOBA UPOWAŻNIONA DO UDZIELANIA INFORMACJI

1. Artur Kuchna, tel.: 95 759 25 56, tel. kom. +48 607 445 843

## 3. OPIS ZADANIA

Zadanie polega na dostawie wraz z montażem w terenie 429 szt. punktowych elementów odblaskowych wielokierunkowych (360°) szklanych krawężnikowych o odbłyśniku barwy białej montowanych w krawężnikach wysp uspokajających ruch przy wjazdach do miejscowości. PEO muszą być odporne na warunki atmosferyczne, ponadto winny być one trwale umieszczone w krawężniku.

Dokładną lokalizację montażu PEO przedstawiono wyżej. PEO należy umieszczać w odstępie co ok. 1 m, na wyłukowaniach wyspy (od stron najazdowych), należy umieszczać w odstępie co ok. 0,5 m.

Wykonawca udzieli gwarancji:

- na robocizną na okres 2 lat.
- na PEO na okres zgodny z gwarancją otrzymaną od producenta.

Przedmiotowe punktowe elementy odblaskowe muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181).

## 4. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Termin wykonania robót: 30 dni po podpisaniu umowy z Wykonawcą

## 5. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca w swoim zakresie i w cenie oferty przedstawi zatwierdzony schemat zabezpieczenia robót w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz Zarządzeniem nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg

Krajowych i Autostrad z dnia 30-07-2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

Wszystkie prace należy prowadzić przy zachowaniu ruchu drogowego. Ponadto osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w ubiór ostrzegawczy (koszulki, kamizelki, narzuty) w kolorze jaskrawym żółto – zielonym bądź pomarańczowym a maszyny winny być wyposażone w lampy ostrzegawcze, widoczne z każdego kierunku na odległość min. 500 m.

Opracował: