



PAWŁOWSKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJU

PAWŁOWSKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

LEGENDA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	ELEMENTY PROJEKTOWANE:
— droga krajowa	— proponowany wariant odcieczny S
— droga wojewódzka	— proponowany wariant odcieczny S1
— droga powiatowa	— wiadukt w ciągu drogi dojazdowej
— droga gminna	— wiadukt w ciągu drogi gminnej
— linia kolejowa	— wiadukt w ciągu drogi powiatowej
— rzeka (ciek "bez nazwy")	— wiadukt w ciągu drogi wojewódzkiej
— granica gmin	— wiadukt w ciągu drogi ekspresowej (wariant I)
— granica gmin	— korekta przebiegu drogi wojewódzkiej
— obiekty wpisane do rejestru zabytków	— korekta przebiegu drogi powiatowej
	— korekta przebiegu drogi gminnej
	— drogi dojazdowe
	— MOPy
	— Bazy materiałowe
	— projektowane przepusty
	— przejścia dla zwierząt

URZĄD MIASTA W KRASNYSTAWIE

Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o. 20-147 Lubin, al. Spółdzielczości Pracy 34 tel./fax (81) 743 60 80 email: drogprojekt@wp.pl		Stadium dokumentacji: KP
Zadanie: Koncepcja programowa drogi ekspresowej S-17 (Warszawa) - Zakręt - Lubin - Zamość - Hrebennie (Lwów)		Skala: 1 : 5 000
Obszar: Droga ekspresowa S-17 na odcinku Piski - Zamość długości ok. 67 km		Egzemplarz nr:
PLAN SYTUACYJNY		
Projektował:	Specjalność:	Nr uprawnień:
mgr inż. Zofia Kurka	drogowy	759/Lb/78
mgr inż. Paweł Lalek	drogowy	
mgr inż. Sławomir Musyka	drogowy	
techn. Andrzej Duniec	drogowy	
Sprawdził: inż. Tomasz Gąsecki		Rysunek nr: 3.5
PREZES mgr inż. Kozysztal Sura		W archiwali: 25/23-26/08