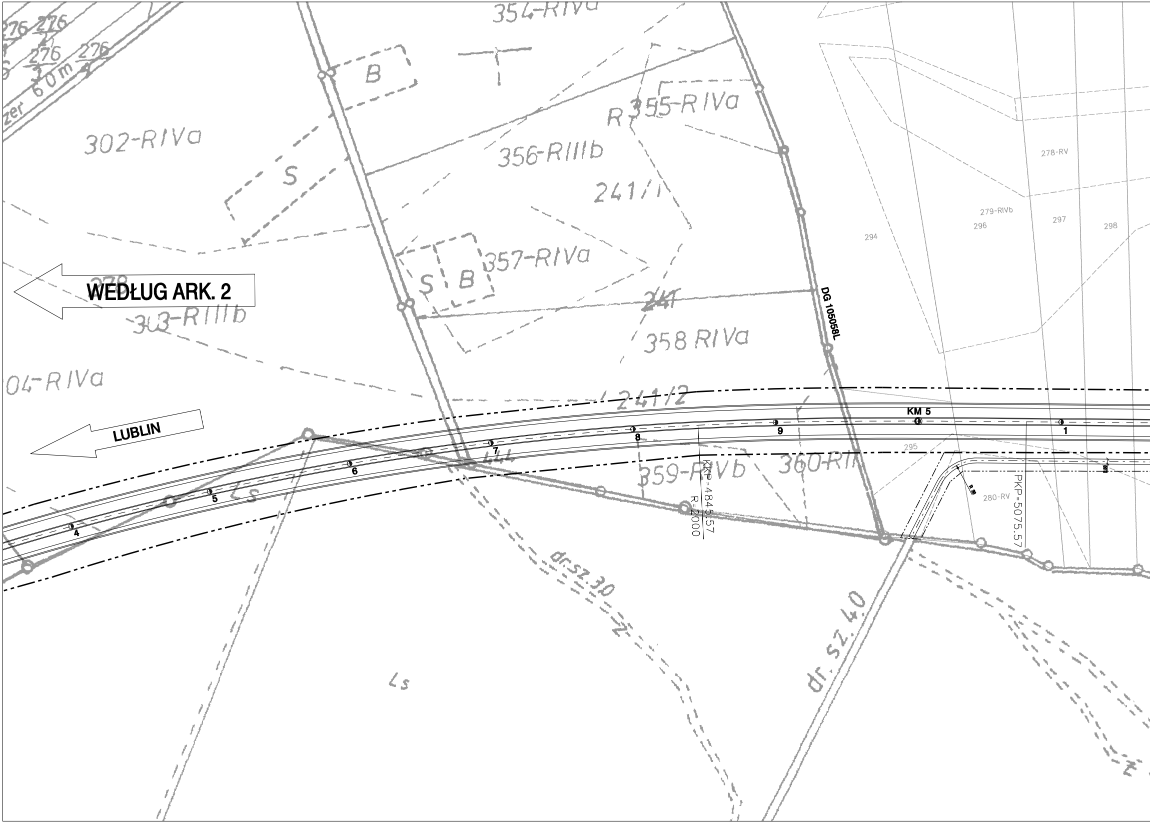
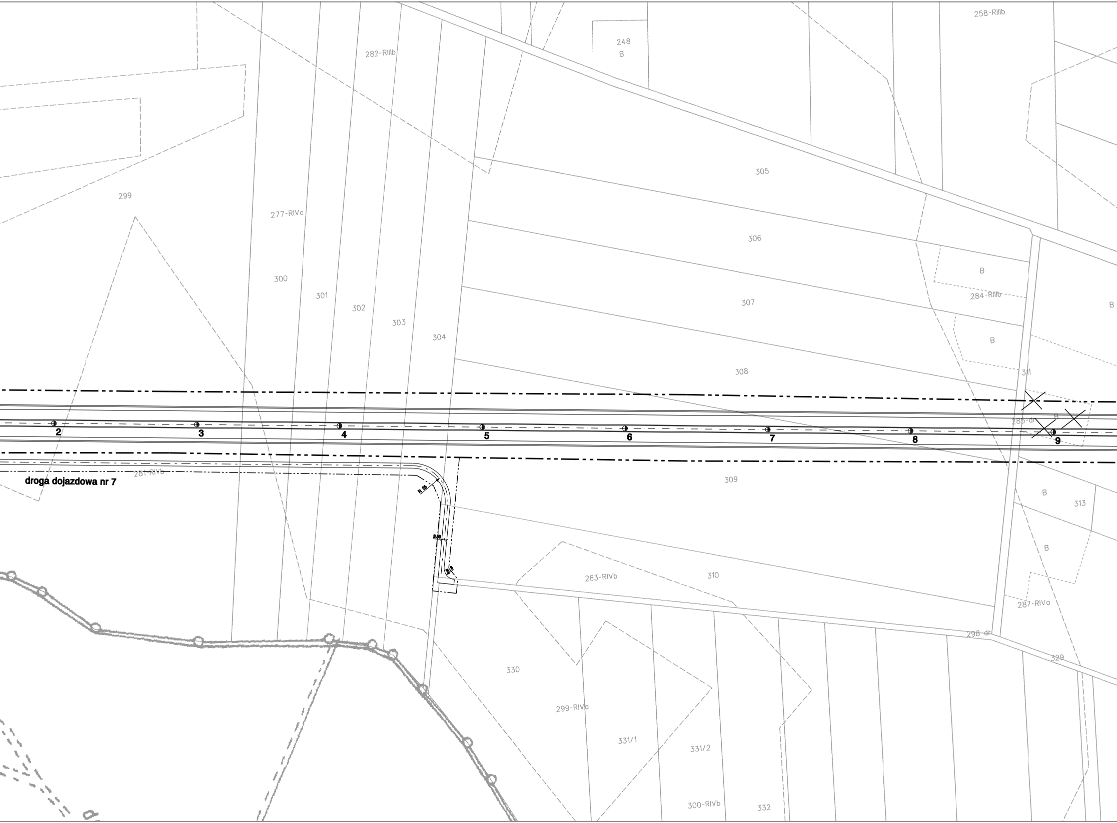
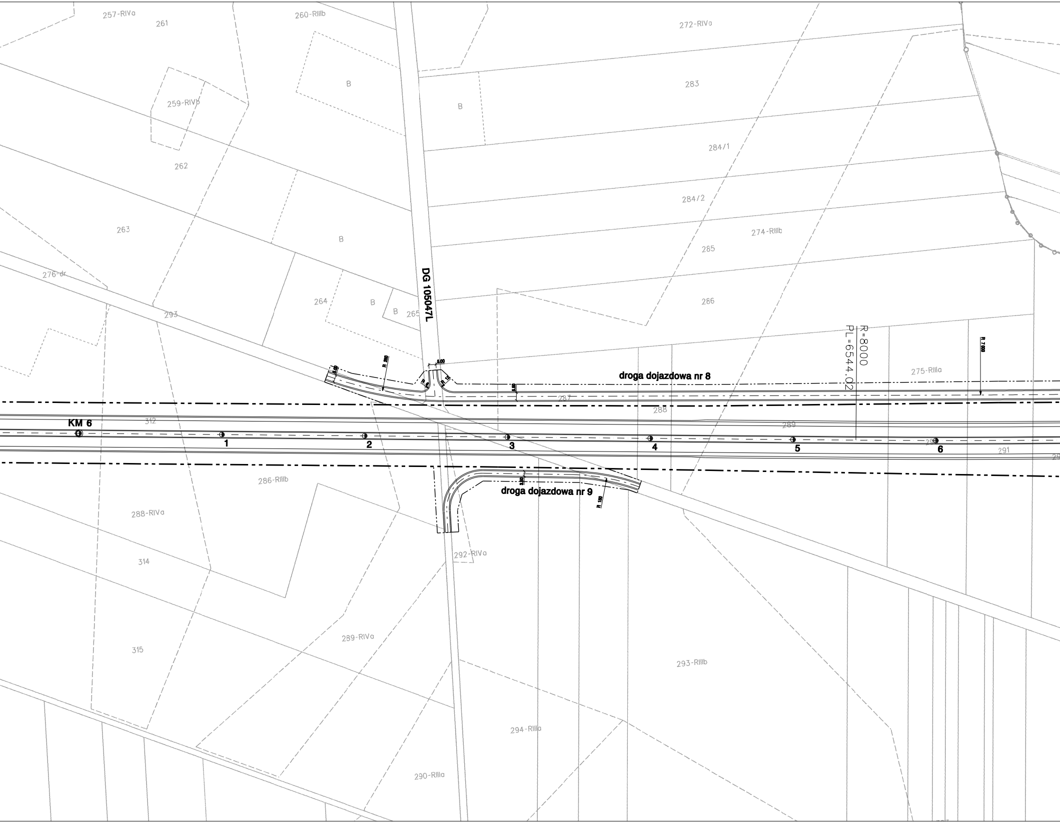
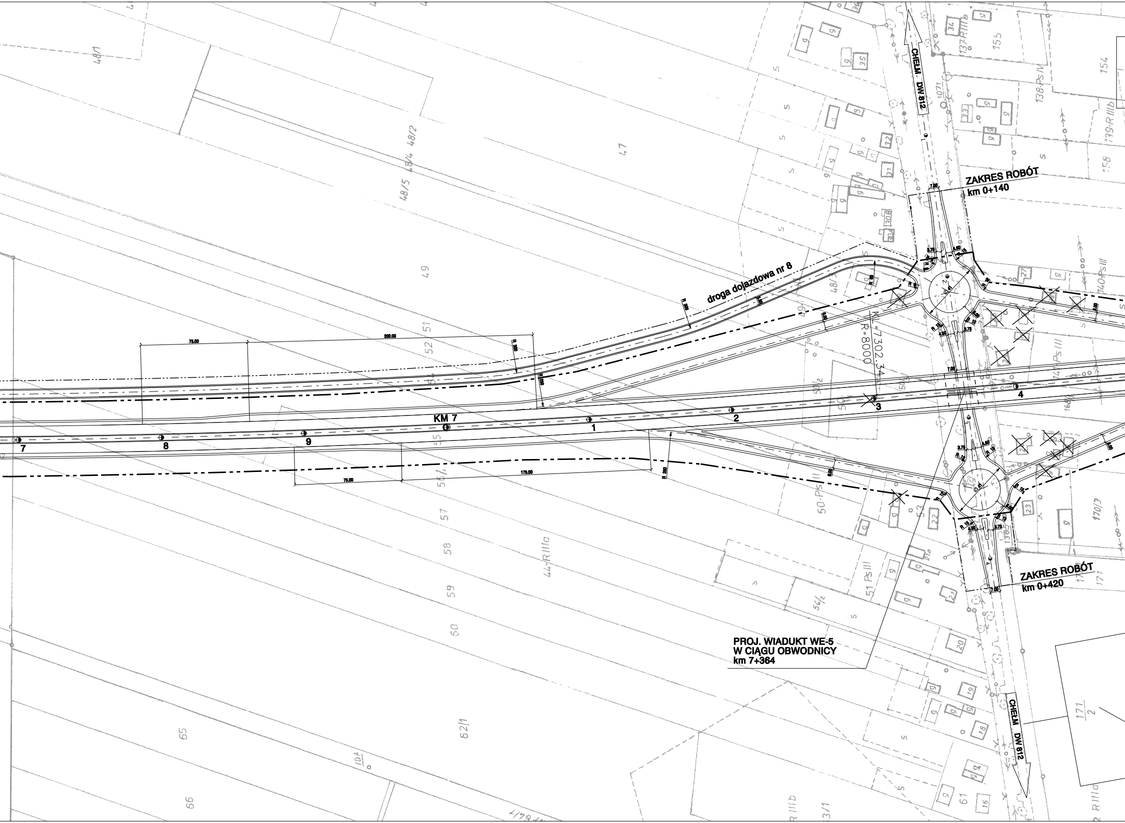
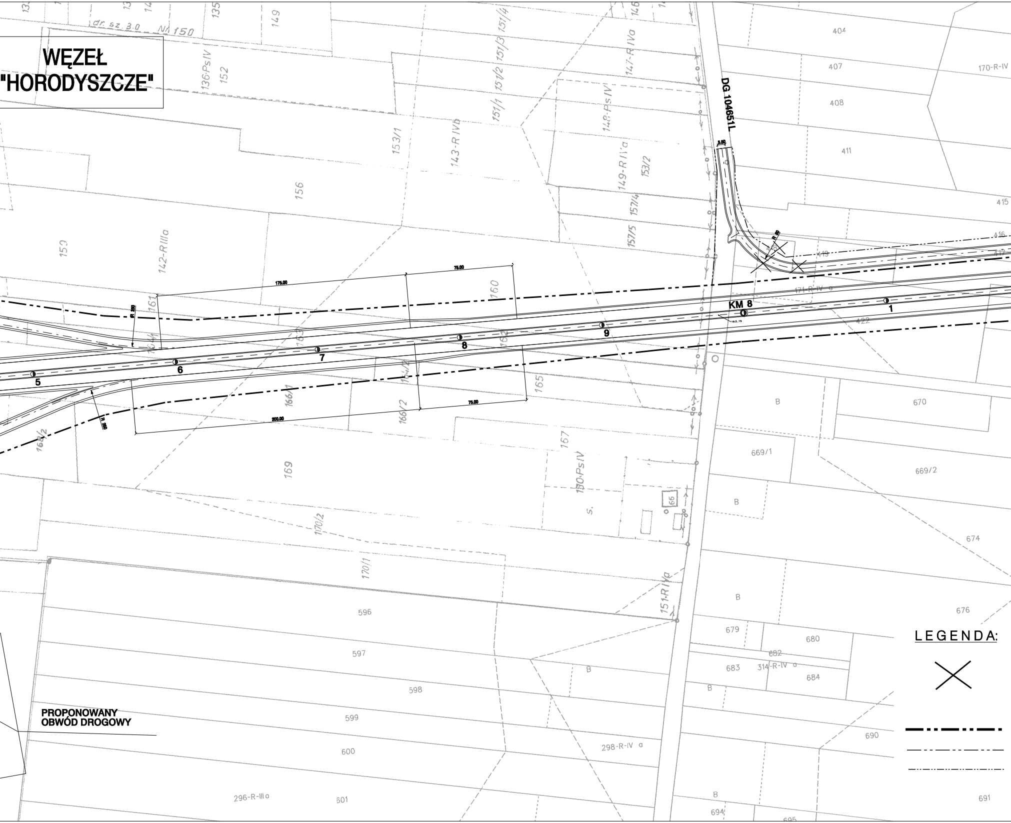

276
276
276
276
zer 60 m
354-RIVa
B
302-RIVa
S
R 355-RIVa
356-RIIIb
241/1
278-RV
279-RIVb
296
297
298
294
357-RIVa
S
B
WEDŁUG ARK. 2
278
303-RIIIb
241
358 RIVa
DG 105058L
04-RIVa
241/2
LUBLIN
KM 5
1
4
5
6
7
8
9
295
359-RIVb
360-RII
KKP=4845.57
R=2000
PKP=5075.57
280-RV
Ls
Ls
dr.sz.3,0
dr. sz. 4,0
Z


258-RIIIb
248
B
282-RIIIb
305
299
277-RIVa
306
B
300
301
284-RIIIb
B
307
302
303
304
B
308
311
2
3
4
5
6
7
8
9
285-dr
B
droga dojazdowa nr 7
281-RIVb
R 25
309
B
313
3.50
B
R 8
283-RIVb
310
287-RIVa
298-dr
329
330
299-RIVa
331/1
331/2
300-RIVb
332

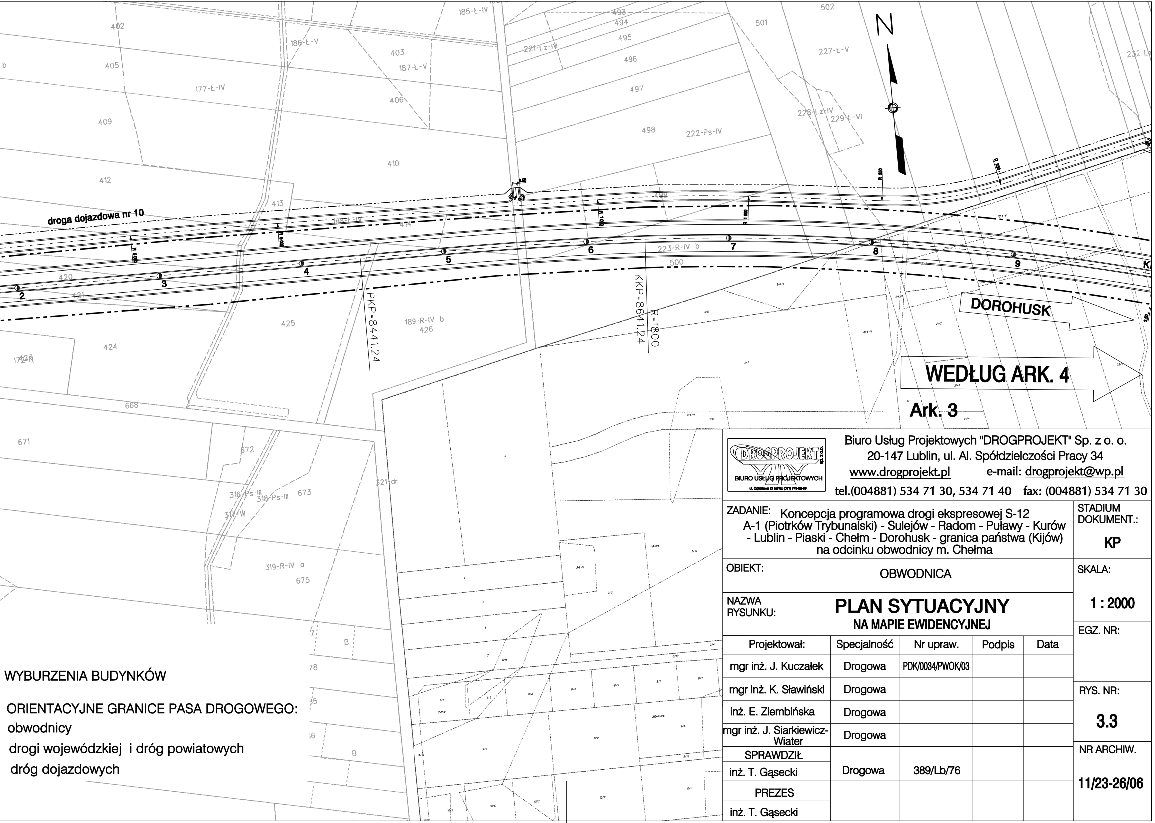

257-RIVa
261
260-RIIIb
272-RIVa
B
283
B
259-RIVb
262
284/1
284/2
263
B
274-RIIIb
265
276-dr
264
B
B
265
286
DG 105047L
293
R=8000
PL=6544.02
R 7000
R 250
5.00
5.00
R 12
R 6
5.50
275-RIIIa
droga dojazdowa nr 8
287
288
KM 6
312
289
1
2
3
4
5
6
291
286-RIIIb
3.50
droga dojazdowa nr 9
R 150
288-RIVa
292-RIVa
314
289-RIVa
315
293-RIIIb
294-RIIIa
290-RIIIa


CHEŁM DW 812
ZAKRES ROBÓT
km 0+140
droga dojazdowa nr 8
R 300
R=8000
KL=7302.34
75.00
200.00
75.00
175.00
KM 7
1
2
3
4
7
8
9
ZAKRES ROBÓT
km 0+420
PROJ. WIADUKT WE-5
W CIĄGU OBWODNICY
km 7+364
CHEŁM DW 812

WĘZEŁ "HORODYSZCZE"


DG 104651L
KM 8
1
5
6
7
8
9
175.00
75.00
200.00
75.00
PROPONOWANY
OBWÓD DROGOWY
dr. sz. 3.0 Nr 150
136-Ps IV
152
153/1
143-R IVb
151/1
151/2
151/3
151/4
147-R IVa
148-Ps IV
149-R IVa
153/2
157/4
157/5
156
159
142-R IIIa
160
161
162
163
164/1
165
166/1
166/2
167
168/2
169
150-Ps IV
170/2
170/1
151-R IVa
171-R-IV a
596
597
598
599
600
601
296-R-IIIa
298-R-IV a
404
407
408
411
415
416
417
418
422
170-R-IV
670
669/1
669/2
674
676
679
680
682
683
684
314-R-IV a
690
691
694
695
B
66

LEGENDA:


N
droga dojazdowa nr 10
PKP=8441.24
KKP=8641.24
R=1800
DOROHUSK
WEDŁUG ARK. 4
Ark. 3
2
3
4
5
6
7
8
9
402
405
409
412
413
414
420
421
424
425
426
403
406
410
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
668
671
672
673
675
177-Ł-IV
185-Ł-IV
186-Ł-V
187-Ł-V
188-Ł-IV
189-R-IV b
221-Lz-IV
222-Ps-IV
223-R-IV b
227-Ł-V
228-Lz-IV
229-Ł-VI
232-Ł
316-Ps-III
317-W
318-Ps-III
319-R-IV a
321-dr
B

WYBURZENIA BUDYNKÓW

ORIENTACYJNE GRANICE PASA DROGOWEGO:
obwodnicy
drogi wojewódzkiej i dróg powiatowych
dróg dojazdowych

DROGPROJEKT
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
20-147 Lublin, ul. Al. Spółdzielczości Pracy 34
www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

ZADANIE: Koncepcja programowa drogi ekspresowej S-12
A-1 (Piotrków Trybunalski) - Sulejów - Radom - Puławy - Kurów
- Lublin - Piaski - Chełm - Dorohusk - granica państwa (Kijów)
na odcinku obwodnicy m. Chełma

STADIUM DOKUMENT.: **KP**

OBIEKT: OBWODNICA

SKALA: **1 : 2000**

NAZWA RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY**
NA MAPIE EWIDENCYJNEJ

EGZ. NR:

Projektował:	Specjalność	Nr upraw.	Podpis	Data
mgr inż. J. Kuczałek	Drogowa	PDK/0034/PWOK/03		
mgr inż. K. Sławiński	Drogowa			
inż. E. Ziembińska	Drogowa			
mgr inż. J. Siarkiewicz-Wiater	Drogowa			
SPRAWDZIŁ				
inż. T. Gąsecki	Drogowa	389/Lb/76		
PREZES				
inż. T. Gąsecki				

RYS. NR: **3.3**

NR ARCHIW.: **11/23-26/06**