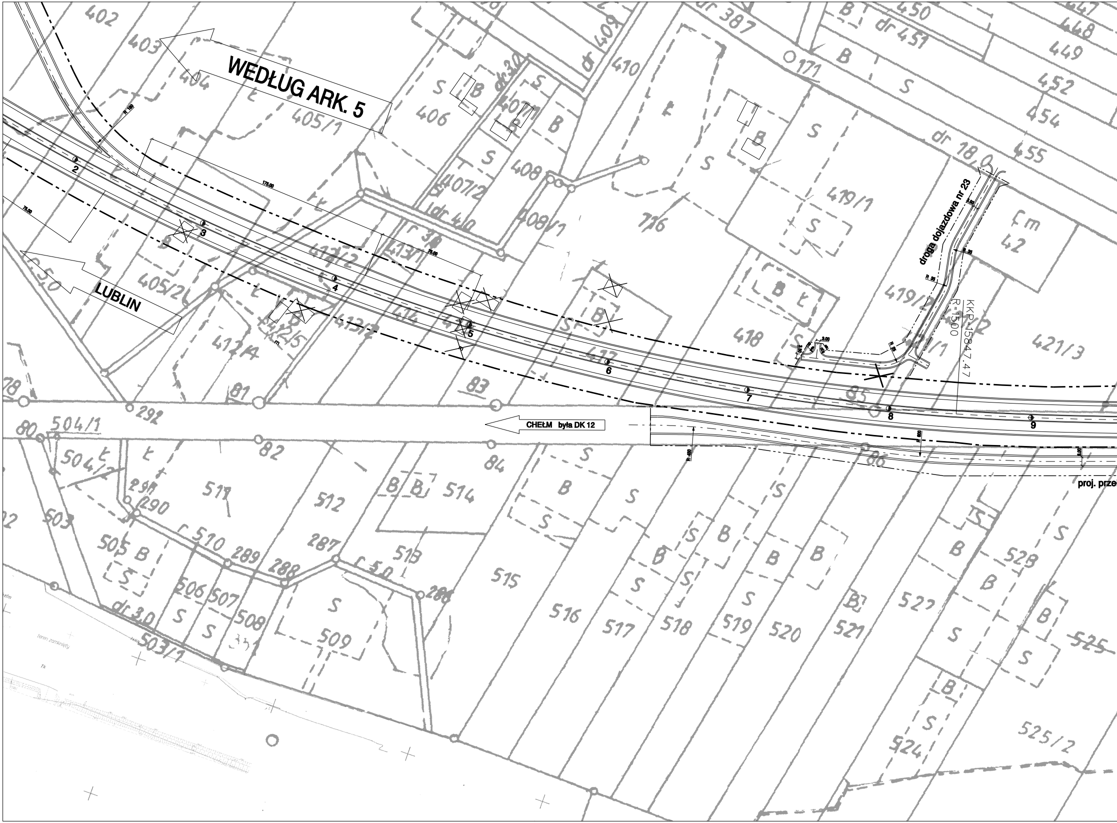
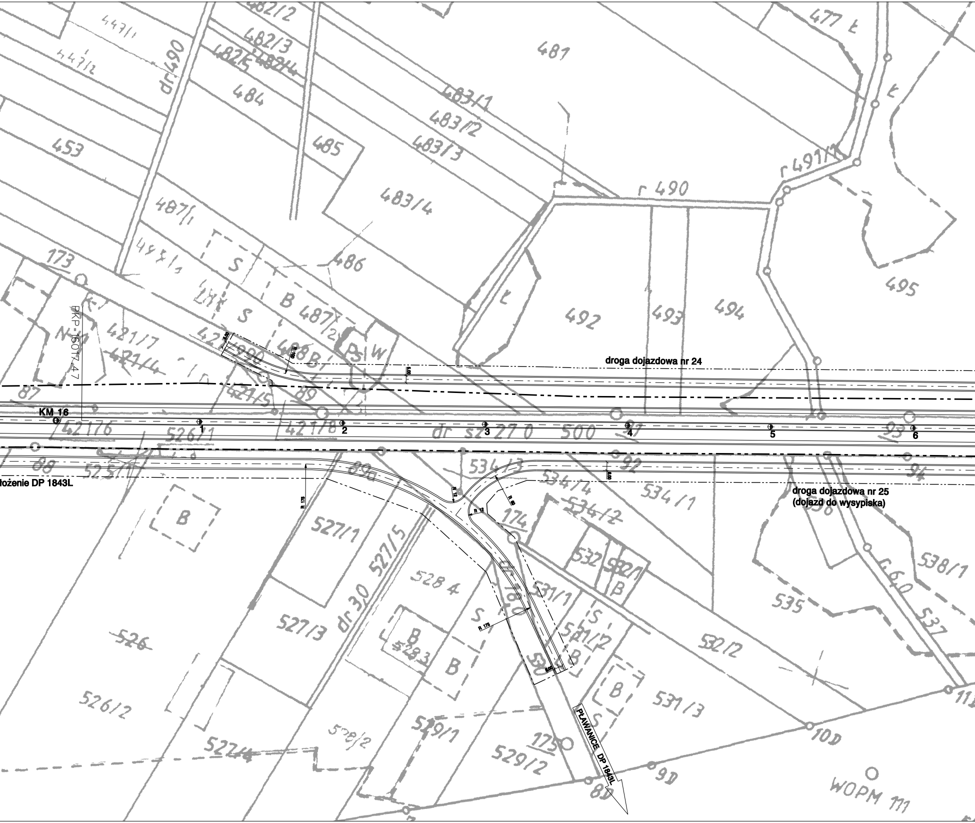
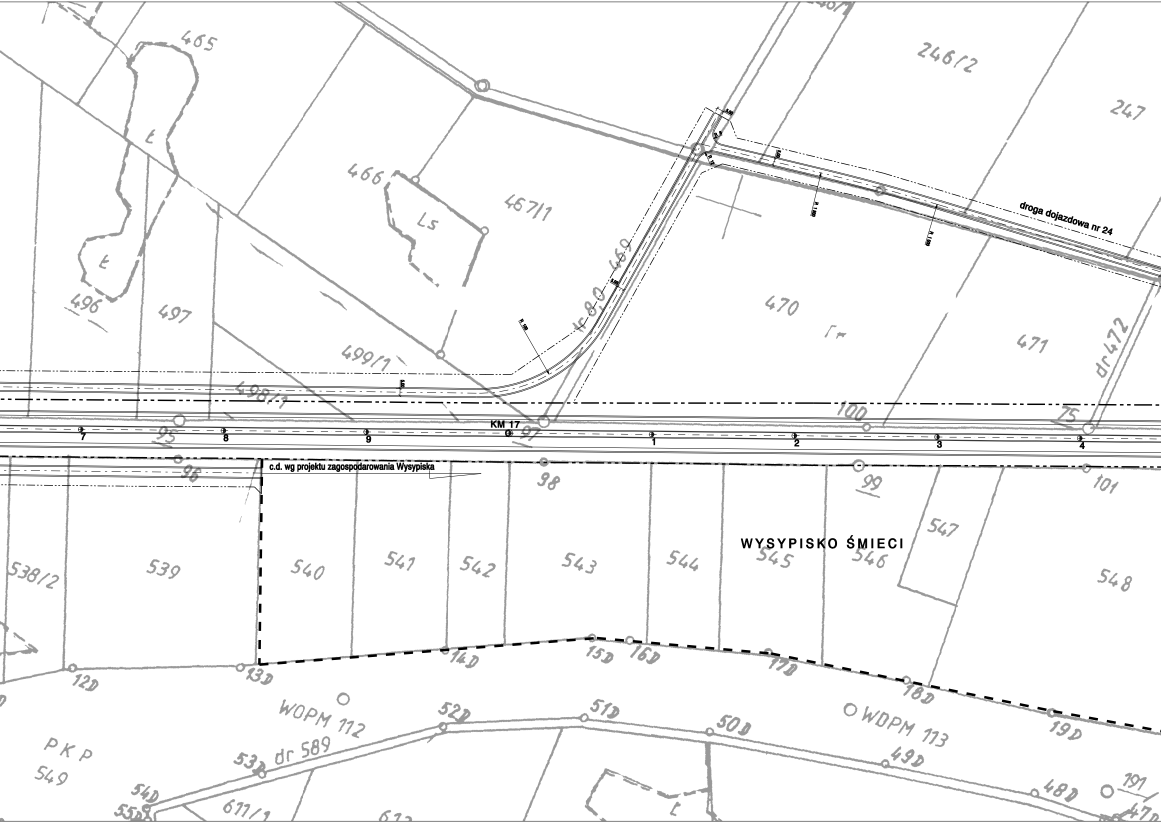
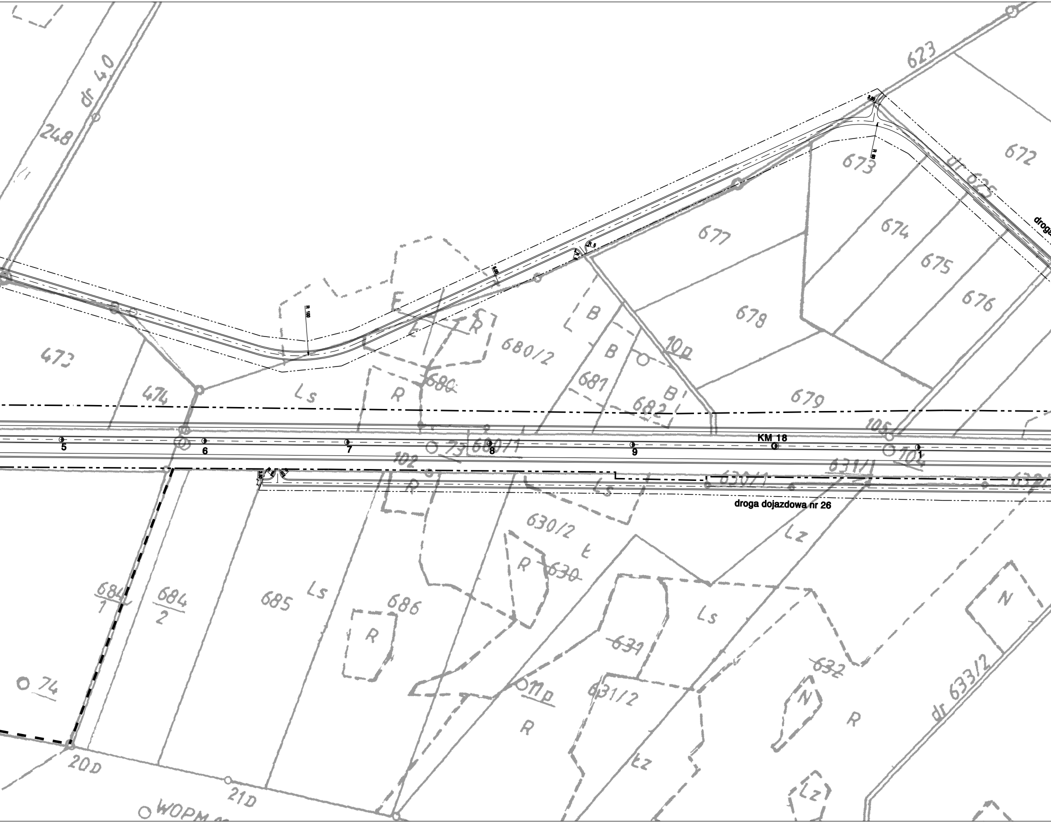
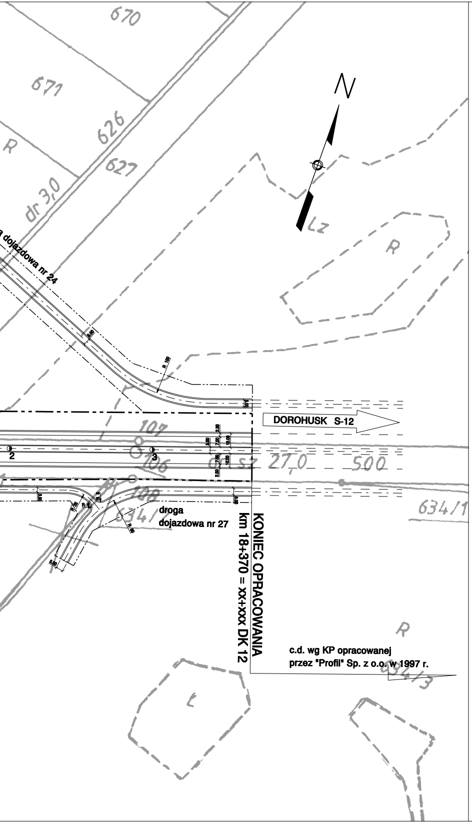

WEDŁUG ARK. 5
LUBLIN
CHEŁM była DK 12
droga dojazdowa nr 23
KKP=15847.47
R=1500
proj. prze
175.00
75.00
R 35
R 500
3.00
2.50
2
3
4
5
6
7
8
9
402
403
404
405/1
405/2
406
407/1
407/2
408
408/1
409
410
412/2
412/4
412/5
413/1
413/2
414
416
417
418
419/1
419/2
421/1
421/3
42
447
448
449
450
452
454
455
dr 387
dr 451
dr 18,0
dr 410
dr 3,0
171
78
80
81
82
83
84
85
86
287
288
289
290
291
292
503
503/1
504/1
504/2
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
524
525
525/2
528
B
S
Ł
teren zamknięty


droga dojazdowa nr 24
droga dojazdowa nr 25
(dojazd do wysypiska)
KM 16
PKP=16017.47
łożenie DP 1843L
PLAWANICE DP 1843L
1
2
3
4
5
6
R 12
R 12
R 60
R 175
R 175
6.00
6.00
6.00
447/1
447/2
482/2
482/3
482/5
482/4
dr 490
481
477
484
483/1
483/2
483/3
453
485
483/4
r 490
r 491/1
487/1
486
492
493
494
495
173
S
B 487/2
S
B
W
421/7
421/4
421/5
87
89
421/6
526/1
421/8
dr sz 270
500
93
88
525/1
534/3
92
94
534/4
534/1
534/2
174
B
527/1
527/5
dr 30
528 4
527/3
526
532
531/1
B
538/1
535
660
537
532/2
531/2
B
528/3
B
526/2
522/4
529/1
528/2
175
529/2
531/3
10D
9D
8D
11D
WOPM 111


465
246/2
247
466
Ls
467/1
469
dr 8,0
496
497
499/1
498/1
470
Гr
471
dr 472
droga dojazdowa nr 24
100
75
95
KM 17
97
7
8
9
1
2
3
4
96
98
99
101
c.d. wg projektu zagospodarowania Wysypiska
WYSYPISKO ŚMIECI
547
538/2
539
540
541
542
543
544
545
546
548
12D
13D
14D
15D
16D
17D
18D
19D
WDPM 112
WDPM 113
52D
51D
50D
49D
48D
47D
53D
54D
55D
dr 589
PKP
549
611/1
191


dr 40
248
473
474
623
672
673
dr 625
droga
674
675
676
677
678
679
680/2
F
Ł
R
B
B
B
10p
681
682
Ls
R
680
R 100
R 8
R 80
5
6
7
8
9
KM 18
1
105
102
73
680/1
104
631/1
630/1
Ls
R
droga dojazdowa nr 26
630/2
Ł
R
630
Lz
684/1
684/2
685
Ls
686
R
Ls
631
632
N
N
R
dr 633/2
74
11p
631/2
R
Łz
Lz
20D
21D
WOPM


670
671
626
627
R
dr 3,0
droga dojazdowa nr 24
N
Lz
R
R 100
DOROHUSK S-12
107
106
108
2
3
SZ 27,0
500
634/1
droga
dojazdowa nr 27
KONIEC OPRACOWANIA
km 18+370 = xx+xxx DK 12
c.d. wg KP opracowanej
przez "Profil" Sp. z o.o. w 1997 r.
634/3
R
t

LEGENDA:

✕ WYBURZENIA BUDYNKÓW

ORIENTACYJNE GRANICE PASA DROGOWEGO:

- **— · · — · · —** obwodnicy
- — · · — · · — drogi wojewódzkiej i dróg powiatowych
- — · · · — · · · — dróg dojazdowych

Ark. 6

DROGPROJEKT sp. z o.o.
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o. o.
20-147 Lublin, ul. Al. Spółdzielczości Pracy 34
www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
tel.(004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

ZADANIE: Koncepcja programowa drogi ekspresowej S-12
A-1 (Piotrków Trybunalski) - Sulejów - Radom - Puławy - Kurów
- Lublin - Piaski - Chełm - Dorohusk - granica państwa (Kijów)
na odcinku obwodnicy m. Chełma

STADIUM DOKUMENT.: **KP**

OBIEKT: OBWODNICA

SKALA: **1 : 2000**

NAZWA RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY**
NA MAPIE EWIDENCYJNEJ

EGZ. NR:

RYS. NR: **3.6**

NR ARCHIW. **11/23-26/06**

Projektował:	Specjalność	Nr upraw.	Podpis	Data
mgr inż. J. Kuczałek	Drogowa	PDK/0034/PWOK/03		
mgr inż. K. Sławiński	Drogowa			
inż. E. Ziembińska	Drogowa			
mgr inż. J. Siarkiewicz-Wiater	Drogowa			
SPRAWDZIŁ				
inż. T. Gąsecki	Drogowa	389/Lb/76		
PREZES				
inż. T. Gąsecki				