

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Montaż aktywnych znaków U-3b w miejsce istniejących nieaktywnych oraz montaż separatorów typu HOL-M i HOL-D w ciągu drogi krajowej nr 32, w obrębie wyspy spowalniającej ruch, w m. Gronów”.

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest demontaż istniejących znaków U-3b (w ilości 5 szt.) zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 32 w m. Gronów (w obrębie wyspy spowalniającej ruch) km 42+800; 42+810; 42+820; 42+830; 42+840 oraz w ich miejsce montaż aktywnych znaków U-3b (w ilości 5 szt.). Zasilanie przedmiotowych znaków należy uzyskać z istniejącego akumulatora zainstalowanego na baterii słonecznej. W istniejącym układzie fotowoltaicznym należy wymienić sterownik, aby mógł zasilić dodatkowe 5 szt. znaków (w chwili obecnej układ fotowoltaiczny zasila 2 szt. znaków U-6a oraz 2 szt. znaków C-9).

Drugą częścią zadania jest montaż w nawierzchni bitumicznej jezdni (na polu martwym) 3 szt. separatorów HOL-M oraz montaż na wyspie spowalniającej ruch, w nawierzchni z kostki betonowej 4 szt. separatorów HOL-D.

Szczegółowy opis zadania znajduje się w pkt. 3.

2. OSOBY UDZIELAJĄCE INFORMACJI:

1. Starszy Inspektor ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Artur Kuchna, tel. 95 759 25 56 lub tel. kom. +48 607 445 843, e-mail: akuchna@gddkia.gov.pl;
2. Z-ca Kierownika Rejonu Marek Berezowski, tel. 95 759 25 60, tel. kom. +48 691 780 121

3. OPIS ZADANIA

Zadanie polega na :

- Demontażu istniejących nieaktywnych 5 szt. znaków U-3b zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 32, w m. Gronów, woj. Lubuskie, pow. Krośnieński, w km 42+800; 42+810; 42+820; 42+830; 42+840, po stronie lewej, w obrębie wyspy spowalniającej ruch. Zdemontowane znaki należy przetransportować do Obwodu Drogowego w Krośnie Odrzańskim, ul. Szosa Poznańska 17, 66-600 Krosno Odrzańskie (15 km). Kolejną część zadania przewiduje montaż znaków aktywnych U-3b w ilości 5 szt. o licach pokrytych folią odblaskową II generacji w lokalizację tą samą, co w/w demontowane znaki. Przedmiotowe znaki aktywne należy zasilić z istniejącego układu fotowoltaicznego. Znaki muszą emitować światło za pomocą diód LED barwy żółtej. Wymaga się aby znaki wyświetlały sygnał w formie fali świetlnej. Tryb pracy, całodobowy, całoroczny. Aby było możliwe zasilenie znaków, konieczna jest wymiana sterownika w w/w układzie. W chwili obecnej bateria słoneczna zasila 2 szt. znaków U-6a i 2 szt. znaków C-9.
- Montażu w bitumicznej nawierzchni jezdni (w polu martwym) pomiędzy liniami znaku P-21 3 szt. separatorów HOL-M. Separatory winny być wykonane, z gumy z pasami folii odblaskowej III generacji, barwy białej.
- Montażu w nawierzchni z kostki betonowej wyspy dzielącej ruch 4 szt. separatorów HOL-D. Separatory winny być wykonane z gumy, z pasami folii odblaskowej III generacji, barwy białej.

Kolorystyka, odblaskowość, sposób montażu w terenie w/w znaków muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181).

4. GWARANCJA:

Wykonawca udzieli gwarancji:

- na robociznę na okres 2 lat;
- na poszczególne elementy, na okres zgodny z gwarancją otrzymaną od producenta.

5. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Termin wykonania robót: 21 dni po podpisaniu umowy z Wykonawcą.

6. UWAGI KOŃCOWE:

Wykonawca otrzyma od GDDKiA O/ZG Rejon Słubice uproszczony schemat projektu organizacji ruchu drogowego, związany z zabezpieczeniem przedmiotowych prac. Warunki terenowe pozwalają na umieszczenie urządzeń oraz pojazdów roboczych poza jezdnią i chodnikiem.

Wszystkie prace należy prowadzić przy zachowaniu ruchu drogowego. Ponadto osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w ubiór ostrzegawczy (koszulki, kamizelki, narzuty) w kolorze jaskrawym żółto – zielonym bądź pomarańczowym. Pojazdy pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w lampy ostrzegawcze emitujące światło pulsacyjne, widoczne z każdej strony, na odległość min. 500 m. Zabrania się składowania urobku, narzędzi na jezdni i chodniku.

Zamawiający wymaga dostarczenia na wszystkie wbudowane elementy stosownych dokumentów (aprobata technicznych, deklaracji zgodności, certyfikatów, itp.) oraz dokumentację techniczno-ruchową układu świetlnofotowoltaicznego, jak i kopie dokumentów potwierdzających gwarancję wbudowanych elementów.

Podczas instalacji należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP i PPOŻ, należy zwracać uwagę na polaryzację łączonych elementów elektrycznych tak aby nie uszkodzić instalowanego sprzętu.

Prace wykonywać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi /w załączeniu/:

- D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
- D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE

oraz zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego nr 4080/47/2016 z dnia 30-06-2016 r. /fragment graficzny w załączeniu/.

Opracował:

Starszy Inspektor
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
inż. Artur Kuchna

Rejon Stubice

4080/47/2016

POR wpisano do ewidencji

Starszy Inspektor ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego inż. Artur Kuchna

AKTUALIZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Projekt poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 32, km 42+600 ÷ 43+900 (wlot do m. Gronów od strony Zielonej Góry)

POR preberci:

Starszy Inspektor ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego inż. Artur Kuchna

20-07-2016 ..

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- OPIS TECHNICZNY
- PLAN ORIENTACYJNY
- PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

POR odebne:

22-07-2016 ..

DROGOWY STRZ inż. Stefan Molka

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

Zgodnie z art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz. 1137 ze zmianami) oraz z art. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie warunków technicznych i warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad ich utrzymaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości,

w części

a) bez zmian, b) ze zmianami i kłótniami

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080/47/2016

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 4 miesiące

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

30.06.2016r. data

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD z up. z-ca Dyrektora Oddziału inż. Katarzyna Kondracka

MAJ 2016

GDDKiA Rejon w Stubicach WPLYNEŁO 05.07.2016 2014 BERR 2016 WU + 00 KROFNO 0002

Zestawienie urządzeń BRD:

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| - słupek prowadzący U-1a | 7 szt. |
| - tablica prowadząca U-3b (aktywna) | 5 szt. |
| - separator Hol – M (0,70m) | 3 szt. |
| - separator Hol – D (1,20m) | 4 szt. |
| - PEO-1 (czerwono-białe) | 268 szt. |
| - PEO-2 (biało-białe) | 134 szt. |

Separator - Hol M



Stosowany jest do dodatkowego oznakowania martwego pola jezdni oraz podwójnej linii ciągłej. Ogranicza najazd kół pojazdu poza wyznaczony obszar. Stanowi alternatywę dla oznakowania poziomego za pomocą farby.

Montaż separatora nie wymaga szczególnego przygotowania podłoża (wyjątkiem jest nawierzchnia z kostki granitowej) i wykonuje się go przy użyciu kółków rozporowych bezpośrednio do jezdni.

Dzięki zastosowaniu białej taśmy odblaskowej 3M, hol jest doskonale widoczny w dzień jak i w nocy.

Do oferowanego separatora proponujemy odpowiednio dobrane elementy montażowe.

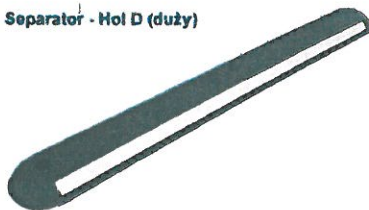
Przeznaczenie:

- oddzielenie ścieżek rowerowych
- wyznaczanie ciągów na parkingach wewnętrznych i zewnętrznych
- wyznaczanie torowisk tramwajowych i jezdni
- odseparowanie zatok autobusowych

Dane techniczne:

Długość: 70 cm
Szerokość: 15 cm
Wysokość: 4,5 cm
Waga: 5 kg
Ilość otworów montażowych: 3 (brak elementów montażowych w zestawie)

Separator - Hol D (duży)



Stosowany jest do dodatkowego oznakowania martwego pola jezdni oraz podwójnej linii ciągłej. Ogranicza najazd kół pojazdu poza wyznaczony obszar. Stanowi alternatywę dla oznakowania poziomego za pomocą farby.

Montaż separatora nie wymaga szczególnego przygotowania podłoża (wyjątkiem jest nawierzchnia z kostki granitowej) i wykonuje się go przy użyciu kółków rozporowych bezpośrednio do jezdni.

Do oferowanego separatora proponujemy odpowiednio dobrane elementy montażowe.

Dzięki zastosowaniu białej taśmy odblaskowej 3M, hol jest doskonale widoczny w dzień jak i w nocy.

Do oferowanego separatora proponujemy odpowiednio dobrane elementy montażowe.

Przeznaczenie:

- oddzielenie ścieżek rowerowych
- wyznaczanie ciągów na parkingach wewnętrznych i zewnętrznych
- wyznaczanie torowisk tramwajowych i jezdni
- odseparowanie zatok autobusowych

Dane techniczne:

Długość: 120 cm
Szerokość: 15 cm
Wysokość: 4,5 cm
Waga: 7 kg
Ilość otworów montażowych: 3 (brak elementów montażowych w zestawie)

