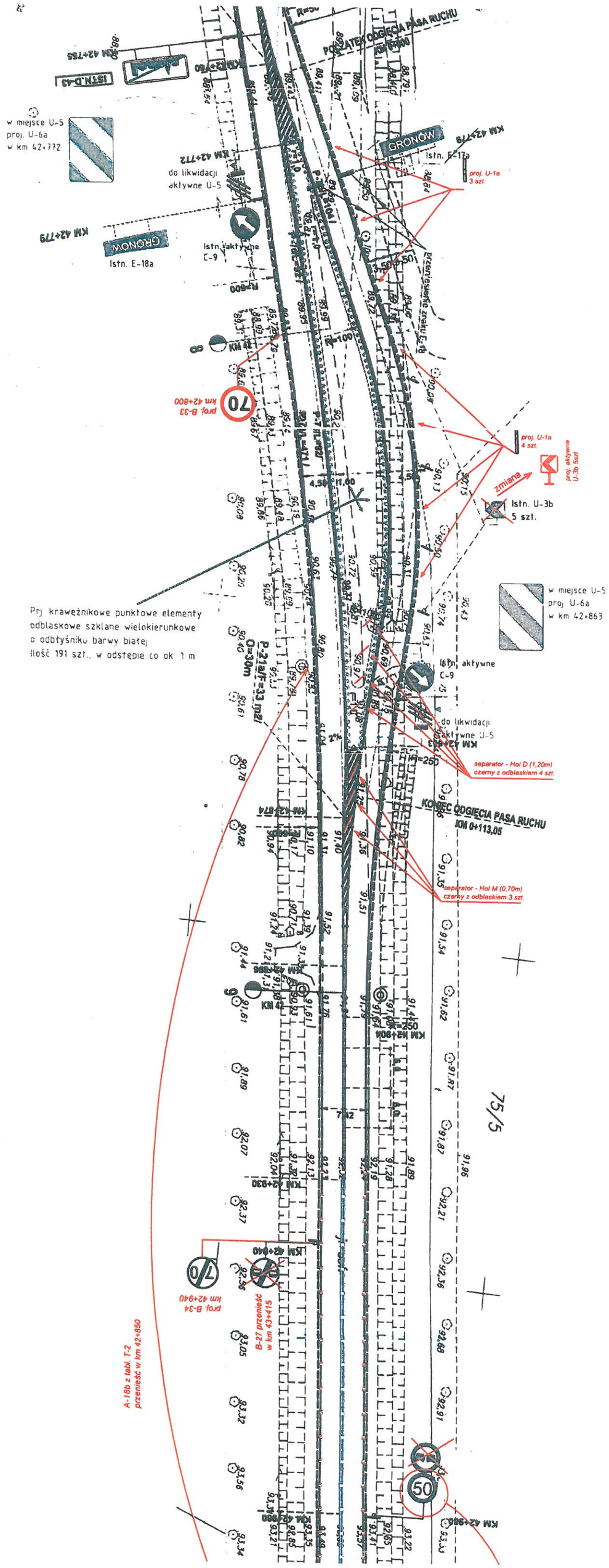
POCZĄTEK ODGIĘCIA PASA RUCHU
KM 42+755
ISTN.D-43
KM 42+760
w miejsce U-5
proj. U-6a
w km 42+772
KM 42+772
do likwidacji
aktywne U-5
KM 42+779
GRONÓW
Istn. E-18a
Istn. aktywne
C-9
GRONÓW
KM 42+779
Istn. E-17a
proj. U-1a
3 szt.
przeniesienie znaku E-18
R=800
R=100
KM 42+
70
proj. B-33
km 42+800
proj. U-1a
4 szt.
proj. aktywne
U-3b 5szt
zmiana
Istn. U-3b
5 szt.
11.00
Prj krawężnikowe punktowe elementy
odblaskowe szklane wielokierunkowe
o odbtyśniku barwy białej
ilość 191 szt., w odstępie co ok 1 m
P-21a/r=33 m
O=30m
w miejsce U-5
proj U-6a
w km 42+863
Istn. aktywne
C-9
do likwidacji
aktywne U-5
KM 42+863
R=250
separator - Hol D (1,20m)
czerny z odblaskiem 4 szt.
KONIEC ODGIĘCIA PASA RUCHU
KM 0+113,05
separator - Hol M (0,70m)
czerny z odblaskiem 3 szt.
KM 42+874
KM 42+886
KM 42
R=250
KM 42+901
KM 42+930
KM 42+940
proj. B-34
km 42+940
B-27 przenieść
w km 43+415
A-18b z tabl. T-2
przenieść w km 42+850
50
KM 42+980
KM 42+980

75/5