

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Montaż aktywnych znaków U-3b w miejsce istniejących nieaktywnych oraz montaż separatorów typu HOL-M i HOL-D w ciągu drogi krajowej nr 32, w obrębie wyspy spowalniającej ruch, w m. Gronów”.

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest demontaż istniejących znaków U-3b (w ilości 5 szt.) zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 32 w m. Gronów (w obrębie wyspy spowalniającej ruch) km 42+800; 42+810; 42+820; 42+830; 42+840 oraz w ich miejsce montaż aktywnych znaków U-3b (w ilości 5 szt.). Zasilanie przedmiotowych znaków należy uzyskać z istniejącego układu fotowoltaicznego po uprzednim dostosowaniu go większego obciążenia prądowego, tak aby mógł zasilić dodatkowe 5 szt. znaków (w chwili obecnej układ fotowoltaiczny zasila 2 szt. znaków U-6a oraz 2 szt. znaków C-9).

Drugą częścią zadania jest montaż w nawierzchni bitumicznej jezdni (na polu martwym) 3 szt. separatorów HOL-M oraz montaż na wyspie spowalniającej ruch, w nawierzchni z kostki betonowej 4 szt. separatorów HOL-D.

Szczegółowy opis zadania znajduje się w pkt. 3.

2. OSOBY UDZIELAJĄCE INFORMACJI:

1. Specjalista ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Artur Kuchna, tel. 95 759 25 56 lub tel. kom. +48 607 445 843, e-mail: akuchna@gddkia.gov.pl;
2. Starszy Kontroler Techniczny Katarzyna Popkowska, tel. 95 759 25 50, e-mail: kpopkowska@gddkia.gov.pl

3. OPIS ZADANIA

Zadanie polega na :

- Demontażu istniejących nieaktywnych 5 szt. znaków U-3b zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 32, w m. Gronów, woj. Lubuskie, pow. Krośnieński, w km 42+800; 42+810; 42+820; 42+830; 42+840, po stronie lewej, w obrębie wyspy spowalniającej ruch. Zdemontowane znaki należy przetransportować do Obwodu Drogowego w Krośnie Odrzańskim, ul. Szosa Poznańska 17, 66-600 Krosno Odrzańskie (15 km). Kolejną część zadania przewiduje montaż znaków aktywnych U-3b w ilości 5 szt. wykonanych z blach stalowych, malowanych proszkowo na kolor szary. Konstrukcja znaków winna być odporna na czynniki atmosferyczne. W/w znaki winny mieć lica pokryte folią odblaskową II generacji. Lokalizacja znaków U-3a ta sama, co w/w zdemontowane znaki. Przedmiotowe znaki aktywne należy zasilić z istniejącego układu fotowoltaicznego. Znaki muszą emitować światło za pomocą diód LED barwy żółtej. Wymaga się aby znaki wyświetlały sygnał w formie fali świetlnej. Tryb pracy, całodobowy, całoroczny. Aby było możliwe zasilenie znaków, konieczne jest dostosowanie układu fotowoltaicznego. W chwili obecnej bateria słoneczna zasila 2 szt. znaków U-6a i 2 szt. znaków C-9.
- Przewody łączące układ fotowoltaiczny z akumulatorem i oznakowaniem aktywnym winny być całkowicie schowane np.: wpuszczone w konstrukcję wsporczą lub zabezpieczone przed uszkodzeniem (np. przecięciem, zerwaniem itp.) przez osoby trzecie. Przewody znajdujące się w gruncie, winny być umieszczone w peszlach.
- Montażu w bitumicznej nawierzchni jezdni (w polu martwym) pomiędzy liniami znaku P-21 3 szt. separatorów HOL-M. Separatory winny być wykonane, z gumy z pasami folii odblaskowej III generacji, barwy białej.
- Montażu w nawierzchni z kostki betonowej wyspy dzielącej ruch 4 szt. separatorów HOL-D. Separatory winny być wykonane z gumy, z pasami folii odblaskowej III generacji, barwy białej.

Kolorystyka, odblaskowość, sposób montażu w terenie w/w znaków muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181).

4. GWARANCJA:

Wykonawca udzieli gwarancji:

- na robociznę na okres 2 lat;
- na poszczególne elementy, na okres zgodny z gwarancją otrzymaną od producenta.

5. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Termin wykonania robót: 30 dni po podpisaniu umowy z Wykonawcą.

6. UWAGI KOŃCOWE:

Wykonawca otrzyma od GDDKiA O/ZG Rejon Słubice uproszczony schemat projektu organizacji ruchu drogowego, związany z zabezpieczeniem przedmiotowych prac. Warunki terenowe pozwalają na umieszczenie urządzeń oraz pojazdów roboczych poza jezdnią i chodnikiem.

Wszystkie prace należy prowadzić przy zachowaniu ruchu drogowego. Ponadto osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w ubiór ostrzegawczy (koszulki, kamizelki, narzuty) w kolorze jaskrawym żółto – zielonym bądź pomarańczowym. Pojazdy pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w lampy ostrzegawcze emitujące światło pulsacyjne, widoczne z każdej strony, na odległość min. 500 m. Zabrania się składowania urobku, narzędzi na jezdni i chodniku.

Zamawiający wymaga dostarczenia na wszystkie wbudowane elementy stosownych dokumentów (aprobat technicznych, deklaracji zgodności, certyfikatów, itp.) oraz dokumentację techniczno-ruchową układu świetlno-fotowoltaicznego, jak i kopie dokumentów potwierdzających gwarancję wbudowanych elementów.

Podczas instalacji należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP i PPOŻ, należy zwracać uwagę na polaryzację łączonych elementów elektrycznych tak aby nie uszkodzić instalowanego sprzętu.

Prace wykonywać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi /w załączeniu/:

- D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
- D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE

oraz zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego nr 4080/47/2016 z dnia 30-06-2016 r. /fragment graficzny w załączeniu/.

Zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej w terenie, celem zapoznania się z umieszczonym w terenie układem fotowoltaicznym oraz warunkami terenowymi.

SPECJALISTA
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

inż. Artur Kuchna

Opracował:

Strona 2 z 2