DANE TECHNICZNE:
- klasa techniczna GP,
- prędkość projektowa 70 km/h,
- prędkość miarodajna 90 km/h,
- liczba jezdni 1
- liczba pasów ruchu 2
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość pobocza gruntowego umocnionego 1,5 m
- szerokość chodników 1,5-2,0 m
- kategoria ruchu KR4
- obciążenie na oś 115 kN/oś

LEGENDA

Oznaczenia dróg istniejących:

Kategoria drogi / Klasa drogi / Nr drogi
np. P/Z/2912L

Kategoria drogi:
K - krajowa
W - wojewódzka
P - powiatowa
G - gminna

Klasa drogi:
GP - główna ruchu przyspieszonego
G - główna
Z - zbiorcza
L - lokalna

OZNACZENIA GRAFICZNE:
- projektowana dr. krajowa nr 74
- dr. wojewódzkie
- dr. powiatowe
- dr. gminne
- istniejąca dr. krajowa nr 74
- granice gmin / powiatów
- Miejsca kontroli - ITD
- 229+250 kilometraż globalny
- Obiekt mostowy

Inwestor:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin				
Jednostka projektowa:	TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa				
Kontrakt:	WYKONANIE KOMPLEKSOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA: „ROZBUDOWĘ DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU FRAMPOL - GORAJEC OD KM 228+190 DO KM 235+575" WRAZ Z PEŁNIENIEM PRZEZ WYKONAWCĘNADZORU AUTORSKIEGO				
Nazwa i adres obiektu:	ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU FRAMPOL - GORAJEC OD KM 229+250 DO KM 236+651				
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				
Tytuł rysunku:	**PLAN ORIENTACYJNY**				
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektanci:	mgr inż. Krzysztof Łubianka	MAZ/0098/POOD/09	drogowa		
	mgr inż. Edward Kowalczyk	5380/Gd/92	drogowa		
	mgr inż. Konrad Żabik	MAZ/0398/POOD/11	drogowa		
	mgr inż. Adam Kacperski	MAZ/0417/POOD/13	drogowa		
Opracowujący:	mgr inż. Dariusz Prostko		drogowa		
Sprawdzający:			drogowa		

Branża:	Skala:	Data:	Nr tomu:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:25 000	luty 2016	II	01

Nr projektu:	Faza:	Branża / Obiekt:	Rodzaj opracowania:	Nr rysunku:	Nr rewizji:
06.155.2015	PB	ZD	ORI	1.0	0.1