



**LEGENDA:**

projektowany krawężnik

projektowana krawężnica

projektowana krawężnica

projektowane obrzeże betonowe

projektowana krawężnica pobocza

projektowana oś

projektowany pas ruchu

projektowana nawierzchnia jezdni

projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej

projektowana nawierzchnia chodnika

projektowana nawierzchnia zjazdu

istniejąca granica działki ewidencyjnej

istniejąca granica obrębu ewidencyjnego

projektowany przepust drogowy

projektowany przepust dla zwierząt

projektowany zbiornik retencyjny

projektowany mur oporowy

projektowane rowy/skarp

projektowany obiekt mostowy

projektowane linie rozgraniczające inwestycji

linia oddziaływania przebiegająca zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia

projektowany wózek uliczny

obiekty do rozbudowy

projektowany kierunek spływu wody

projektowane zbiorniki wodne

przebieg dla pieszych

istn. linia kablowa

istn. linia napowietrzna niskiego napięcia

przebieg do demontażu

projektowana linia napowietrzna

proj. linia kablowa niskiego napięcia

proj. stop oświetleniowy

proj. szafa oświetleniowa

proj. kanał technologiczny (KTuXTP)

proj. rurociąg RDEPE Ø40 wł. Multimedia Polska S.A.

proj. linia napowietrzna wł. Orange PL

proj. kabel ziemny wł. Orange PL

proj. stop hele techniczny wł. Orange PL

proj. studnie SKRZ, Skoż

proj. kanał deszczowy

proj. osadnik

proj. studnia

proj. studnia wpadwa

proj. wylot kanału do rowu/zatoki

proj. wylot przykanału do rowu

projektowany wodociąg

istniejący wodociąg

likwidowany wodociąg

drzewo przeznaczone do wycięcia

drzewo projektowane

krawężnik projektowany

trawnik projektowany

pas awaryjny do wjazdu na posesie

**DANE TECHNICZNE:**

Droga krajowa nr 74

- klasa techniczna GP
- prędkość projektowa 70 km/h
- prędkość minimalna 30 km/h
- liczba jezdni 1
- liczba pasów ruchu 2
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość jezdni 7,0 m
- szerokość pobocza 1,50 m
- szerokość chodników 1,5-2,5 m
- kategoria ruchu: KRL
- obciążenie na oś 115 kN/ós

**INWESTOR:**

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

**ODDZIAŁ W LUBLINIE**

ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE

**KONTRAKT:**

WYKONANIE KOMPLEKSOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA:  
„ROZBUDOWĘ DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU FRAMPOL - GORAJEC  
OD KM 228+190 DO KM 235+575” WRAZ Z PEŁNIENIEM PRZEZ WYKONAWCĘ  
NADZORU AUTORSKIEGO

**NAM I ADRES OBIEKTU:**

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU FRAMPOL - GORAJEC  
OD KM 229+250 DO KM 236+651

**STADIUM:**

PROJEKT BUDOWLANY

**Tytuł rysunku:**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektanci:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Krzysztof Lubianka	MAZ/0098/POOD/09		drogowa	
mgr inż. Edward Kowalczyk	5380/Gd/92		drogowa	
mgr inż. Konrad Żabik	MAZ/0398/POOD/11		drogowa	
mgr inż. Adam Kacperski	MAZ/0417/POOD/13		drogowa	

**OPRACOWUJĄCY:**

mgr inż. Dariusz Protko

**SPRAWDZAJĄCY:**

drogowa

Branża:	Skala:	Data:	Nr tomu:	Nr arkusza:
<b>DRÓGOWA</b>	1:1000	luty 2016	1	04
Nr projektu:	Faza:	Rodzaj opracowania:	Nr rysunku:	Nr rewizji:
06.155.2015	PB	ZB	SYT	2