

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obrębie przejścia dla pieszych w m. Pław w ciągu DK-32 poprzez wymianę dwóch istniejących w km 40+235,5 SP oraz 40+240,5 SL kompletów znaków D-6 konwencjonalnych na znaki D-6 na folii fluorescencyjnej wraz z lampą ostrzegawczą.

2. Charakterystyka drogi:

Parametry techniczne drogi krajowej nr 32:

- klasa drogi - „GP”
- prędkość projektowa - 60 km/h
- szerokość jezdni - 2 x 3,5 m
- szerokość pobocza gruntowego - 1,5 - 2,5 m
- kategoria ruchu - KR4
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 10 t
- natężenie ruchu wg GPR 2010 na odcinku Połupin – Leśniów Wielki – 8 406 p/dobę.

Odcinek drogi nr 32 objęty zamówieniem znajduje się w terenie zabudowanym, w m. Pław w powiecie krośnieńskim, gmina Dąbie.

Droga w tym miejscu jest oświetlona i posiada jednostronny chodnik z kostki betonowej.

4. Opis projektowanych rozwiązań:

Zadanie obejmuje część Projektu Stałej Organizacji Ruchu, zakładający wykonanie nowego oznakowania aktywnego w postaci znaków D-6 na folii fluorescencyjnej żółto/zielonej z pulsatorami koloru żółtego, na jednym słupie wraz z baterią słoneczną.

Znaki te zastąpią istniejące konwencjonalne znaki D-6.

Zastosowany w górnej części znaku sygnał ostrzegawczy powinien nadawać sygnał migający z częstotliwością $2 \pm 0,5$ Hz. Sygnalizator powinien być wykonany w technologii LED z soczewką o średnicy 300 mm.

5. Wymogi w zakresie materiałów oraz jakości wykonawstwa i odbioru robót:

Sposób umieszczenia oznakowania pionowego musi być zgodny z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń brd i warunki ich umieszczania na drogach”.

W zastosowanym oznakowaniu pionowym lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Rozmiar znaków – średnie. Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych i zapewnić ich stabilność.

Wymogi zawarte są w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych dotyczących poszczególnych robót, a w szczególności:

- D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”
- D-07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.

6. Termin realizacji:

Zamówienie należy zrealizować w terminie 30 czerwca 2016 r.

7. Gwarancja

Oznakowanie podlega 24 miesięcznej gwarancji.

8. Bezpieczeństwo i zabezpieczenie robót

Za bezpieczeństwo ruchu na odcinku drogi, na którym będą wykonywane prace odpowiedzialny jest Wykonawca. Oznakowanie i zabezpieczenie robót, wykonać zgodnie ze schematem przekazanym przez Zamawiającego w dniu podpisania umowy.

Warunkiem złożenia oferty jest dokonanie przez potencjalnych oferentów wizji terenowej w obecności pracownika Rejonu GDDKiA w Słubicach oraz podpisanie protokołu o zapoznaniu się z zakresem robót i brakiem uwag dot. prac przewidzianych do wykonania.

Starszy Inspektor
Ewidencji dróg
mgr Bogumiła Rudkiewicz