

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest : **Naprawa elementów osłony energochłonnej wielosegmentowej U 15a / poduszka zderzeniowa/ znajdującej się w ciągu drogi krajowej S3a w km 145+100 jezdni prawa.**

1.Określenia podstawowe:

1.1. Osłona energochłonna – urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego pochłaniające energię pojazdu uderzającego

1.2. Poduszka zderzeniowa barierowa- osłona energochłonna , odkształcalny odcinek początkowy bariery spełniający wymagania normy: PN-EN 1317-3 „ Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań poduszek zderzeniowych”.

1.3. Kryteria przyjęcia – Kryteria przyjęcia poduszek zderzeniowych osłonowych stanowi zestaw 4 parametrów wyznaczonych na podstawie badań zderzeniowych zgodnie z normą PN-EN 1317-3:2002.

2. Opis wymaganego wykonania naprawy poduszki zderzeniowej U15a

Naprawie i wymianie podlegają uszkodzone segmenty poduszki zderzeniowej U15A.

Zakres robót :

1.Demontaż uszkodzonych elementów i montaż nowych w szczególności :

- osłony plastikowej czołowej
- lica czołowego osłony
- elementów ściennych sekcji 1
- elementów ściennych sekcji 2
- odwiezienie zdemontowanych elementów na plac OUD w Międzyrzeczu

Powierzchnia czołowa osłony plastikowej powinna być oznakowana białymi strzałami na zielonym tle z folii odblaskowej, wskazującymi kierunek omijania poduszki zderzeniowej. Do wykonania oznakowania należy użyć folii typu 3 - przyrównanej oraz dodatkowo folii antyroszeniowej.

Odkształcalne odcinki początkowe barier sekcji 1 i 2 należy wymienić na nowe.

Wszystkie elementy podlegające wymianie powinny być zamontowane w sposób trwały i zgodnie z przepisami z zakresu urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Zdemontowane elementy osłony energochłonnej wielosegmentowej U 15 należy odwieźć i złożyć na placu OUD w Międzyrzeczu.

Wymaga się aby wykonawca zapoznał się z istniejącą sytuacją na drodze krajowej S3a w km 146 +100. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej w terenie wykonawca powinien przewidzieć wszystkie roboty niezbędne do wykonania prawidłowej naprawy poduszki zderzeniowej U15a , również roboty nie wymienione w OPZ.

Kontakt do pracowników OUD w Międzyrzeczu:

Kierownik Tomasz Iwaszko - 668556209
Drogomistrz Małgorzata Czyż - 601154597
Drogomistrz Agnieszka Kozłowska - 882183373

3. Wymagania dotyczące naprawy poduszki zderzeniowej U15a

Wykonana naprawa poduszki zderzeniowej U-15a powinna spełniać wymagania w zakresie normy PN-EN- 1317-3. i spełniać wymogi przewidziane dla poduszek zderzeniowych U15a zaprojektowanych dla prędkości pojazdu 100 km/ h.

4.Ustalenia w zakresie wykonywania robót :

Prace należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu, **który sporządzi i uzgodni Wykonawca na swój koszt**, po podpisaniu umowy. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z zarządzeniem nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, które jest dostępne na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl w zakładce akty prawne. Jeżeli Wykonawca wybrany z oferentów posiada już odpowiednie organizacje ruchu dla drogi krajowej nr S3a nie będzie obowiązany wykonywać i przedkładać nowej organizacji ruchu.

Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji robót objętych umowa, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów ,maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych robót winno być zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

Przedmiot zamówienia należy wykonać w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu.

5. Potwierdzenie wykonania usługi i warunki płatności:

Potwierdzeniem wykonania robót będzie spisanie protokołu odbioru robót. Protokół odbioru robót jest podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT.

Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze nastąpi w terminie 21 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się datę, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.

STARSZY SPECJALISTA
d.s. utrzymania
Barbara Konieczna

