

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Określenie przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy istniejącego oświetlenia drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 22 i 31 w m. Kostrzyn nad Odrą, ul. Graniczna i wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania oświetlenia, w tym rozbudowę sieci elektroenergetycznej zasilającej istniejące oświetlenie drogowe, to jest:

- 1) wykonanie naprawy wraz z przeglądem istniejącego oświetlenia drogowego w zakresie opisanym w pkt 1.1. ppkt. 1);
- 2) opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego na rozbudowę sieci elektroenergetycznej dla ww. zadania oraz pozyskanie wszelkich wymaganych prawem, stosownych do zakresu zadania, decyzji administracyjnych i uzgodnień pozwalających na wykonanie robót budowlanych;
- 3) opracowanie przedmiaru robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- 4) wykonanie robót budowlanych, w oparciu o opracowaną dokumentację i pozyskane decyzje administracyjne.

1.1 Cel przedmiotu zamówienia

Celem przedmiotu zamówienia jest naprawa istniejącego oświetlenia drogowego i wykonanie nowego zasilania dla istniejącego oświetlenia drogowego drogi krajowej nr 22 i 31 w miejscowości Kostrzyn nad Odrą z uwagi na zmiany przepisów prawnych, które zmieniają finansowanie i utrzymanie oświetlenia dróg poza terenem zabudowy z Gmin na zarządców dróg, a w tym przypadku na GDDKiA. Budowa sieci elektroenergetycznej ma zapewnić bezpośrednie połączenie z najbliższym punktem przyłączeniowym sieci przedsiębiorstwa energetycznego.

Proponowany przebieg sieci przedstawiono na planie zagospodarowania terenu – rys. E1.

Przedmiotową lokalizację rozbudowywanej sieci elektroenergetycznej należy uzgodnić w zakresie istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego, będących w kolizji z planowanymi robotami. W przypadku wystąpienia ew. kolizji należy wykonać konieczną przebudowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.

Zakres prac obejmuje:

- 1) naprawę wraz z przeglądem istniejącego oświetlenia drogowego (17 słupów oświetleniowych z oprawami sodowymi o mocy 150W) z szafką oświetleniową i liniami kablowymi.

- a) Zakres naprawy:
słupy oświetleniowe:

- Montaż i posadowienie kompletnego słupa oświetleniowego SO10 z wysięgnikiem rurowym, oprawą oświetleniową SGS 203/150, źródłem światła, fundamentem, instalacją elektryczną – 1 kpl. Podłączenie latarni do istniejącej infrastruktury oświetlenia drogowego. Lokalizacja latarni – Droga Krajowa nr 22 w km 1+520 strona prawa,
- Naprawa istniejących opraw oświetleniowych tj. wymiana lamp sodowych, układów zapłonowych(zapłonników) w obrębie 16 słupów,
- Wymiana uszkodzonych stateczników 6 szt.
- Konserwacja złącz słupowych – wymiana bezpieczników, sprawdzenie i konserwacja połączeń śrubowych i elektrycznych w obrębie 16 słupów.

b) Zakres przeglądu w tym pomiary elektryczne kontrolne:

- przegląd techniczny w tym oględziny: opraw, wnęk latarni, szafki oświetleniowej, urządzeń i aparatury zasilającej, zabezpieczeniowej, pomiarowej i sterowniczej,
 - pomiary skuteczności działania ochrony przeciwporażeniowej;
 - pomiary rezystancji izolacji instalacji w słupach zasilających oprawy oświetleniowe;
 - pomiary rezystancji izolacji linii kablowych;
 - pomiary rezystancji uziemień,
 - Pomiar natężenia oświetlenia drogi.
- 2) rozbudowę sieci elektroenergetycznej o wykonanie nowego zasilania o napięciu znamionowym 0,4 kV na odcinku od złącza ZKP1-1P (ENEA Operator) do istniejącej szafki oświetleniowej zlokalizowanej na działce 77/3 obręb 0006 Stare Miasto wraz z jej podłączeniem,
- 3) obustronne odłączenie istniejącej linii kablowej nn 0,4kV zasilającej istniejącą szafkę oświetleniową SO zlokalizowanej na rondzie Shell (odłączenie, wypięcie ————i zabezpieczenie linii kablowej w złączu szafki oświetleniowej SO oraz stacji transformatorowej SO-2865 Kostrzyn Shell po uzyskaniu zgody od właściciela stacji transformatorowej).

1.2 Lokalizacja przedmiotu zamówienia

Istniejąca sieć podmiotu - sieć oświetlenia drogowego zlokalizowana w województwie lubuskim, powiecie gorzowskim, w m. Kostrzyn nad Odrą, ul. Graniczna. Przedmiotowa sieć została wybudowana zgodnie z Pozwoleniem na Budowę nr 58/2003 z dnia 05.09.2003r. w ramach przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą krajową nr 31 w Kostrzynie nad Odrą wraz ze zjazdami do stacji paliw Shell i przyłączona do sieci zewnętrznej, której właścicielem nie było przedsiębiorstwo energetyczne. Plan sytuacyjny istniejącego oświetlenia drogowego znajduje się w projekcie budowlano-wykonawczym branży elektrycznej opracowany w 2001r. pn.: „Modernizacja skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą krajową nr 31 w Kostrzynie nad Odrą wraz ze zjazdami do stacji Paliw Shell”.

1.3 Harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia

Ustala się następujący harmonogram realizacji zadania:

Termin realizacji - 5 miesięcy od daty podpisania umowy, w tym:

- opracowanie projektu budowlanego, wykonawczego wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych na realizację robót budowlanych – do 4 m-cy od daty podpisania umowy;
- wykonanie robót budowlanych – do 1 m-ca od daty określonej w zgłoszeniu robót.

W terminie umownym należy przeprowadzić naprawy wraz z przeglądem istniejącego oświetlenia drogowego.

Zamawiający przewiduje konieczność realizacji prac poza istniejącym pasem drogowym drogi krajowej nr 22, 31.

1.4 Zakres prac związany z wykonywaniem przedmiotu zamówienia

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do zaprojektowania i wykonania w szczególności następujących prac:

- Przeprowadzenia napraw wraz z przeglądem istniejącego oświetlenia drogowego w zakresie opisanym w pkt 1.1. ppkt. 1).
- Zaktualizowania (opracowania) schematu ideowego istniejącej szafki oświetleniowej z opisem pozwalającym zidentyfikować każdy obwód i zabezpieczenia,
- Zamontowania na słupach trwałych oznaczników zgodnie z opisem na schemacie. Numery oznaczeniowe słupów muszą zawierać podstawowe dane takie jak: numer szafy, numer obwodu i numer kolejny słupa, (cyfra rzymska poprzedzona symbolem SO)/nr szafki oświetleniowej/(cyfra arabska)/nr obwodu/(cyfry arabskie)/nr latarni
Przykład: SO I/1/2, co oznacza szafę nr I/obwód nr 1/słup nr 2.
- Opracowania dokumentacji projektowej - projektów budowlanych i wykonawczych w formie planów, rysunków oraz innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekt budowlany i wykonawczy musi być przedstawiony do akceptacji i zatwierdzony przez Zamawiającego (do uzgodnienia 1 egz. wersja papierowa+elektroniczna).
- Przedłożenia wykazu nieruchomości niezbędnych do wykonania prac (z oznaczeniem powierzchni do zajęcia oraz ze wskazaniem terminu wykonania tych prac) wraz z pełnymi wypisami z rejestru gruntów (w ilości do 10 działek).
- Pozyskania zgody Właścicieli na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane. Forma pisma z wystąpieniem o wydanie zgody wymaga akceptacji Zamawiającego.
- Przygotowania WNIOSKU NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH (z niezbędnymi załącznikami), który podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.
- Uzyskania wszelkich wymaganych prawem, stosownych do zakresu zadania, decyzji administracyjnych i uzgodnień pozwalających wykonać roboty budowlane

- Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno - prawnych koniecznych dla rozpoczęcia i prowadzenia robót, w oparciu obowiązujące przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290 j.t. ze zm.) i ustawy Prawo energetyczne.
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) na wszystkie elementy realizowanych robót.
- Opracowania zbiorczego przedmiaru robót stałych.
- Opracowania i uzyskanie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i zarządzeniami GDDKiA,
- Realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- Zapewnienia nadzoru archeologicznego podczas prowadzenia przez siebie prac ziemnych na całym odcinku robót ze szczególnym uwzględnieniem uzgodnienia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora.
- Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami STWiORB.
- Prowadzenia dziennika robót i wykonywania obmiarów ilości zrealizowanych robót stałych.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie dodatkowo opracować instrukcję eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci oświetlenia drogowego, opracowane między innymi na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. z 2013 r, poz. 492).

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1. dokumentację projektową sporządzoną w trakcie realizacji umowy,
2. szczegółowe specyfikacje techniczne,
3. dzienniki budowy/robót i książki obmiarów (oryginały),
4. deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z STWiORB i ew. PZJ,
5. rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
6. kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
7. dokumenty powykonawcze Wykonawca przygotowuje w 2 egz. (1 egz. dla Rejonu i 1 egz. Oddziału) w wersji papierowej i elektronicznej.

Wersję elektroniczną dokumentów (zapis elektroniczny całej dokumentacji – płyta CD odpowiednio w formatach edytowalnych *.doc, *.xls, *.shp i *.dgn lub *.dwg oraz całość w formacie *.pdf).

8. oświadczenie kierownika robót elektrycznych o dopuszczeniu urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych, oświetleniowych do eksploatacji (użytkowania).
9. oświadczenie/potwierdzenie kierownika robót elektrycznych za zgodność wybudowanych urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych z projektem budowlanym i wykonawczym i że urządzenia, instalacje i sieci zostały wybudowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie.
10. instrukcję eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci (w tym oświetlenie drogowe), opracowane między innymi na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. z 2013 r, poz. 492).
11. protokoły z pomiarów elektrycznych odbiorczych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie – dotyczy rozbudowanej sieci elektroenergetycznej.
12. protokół z przeglądu w tym protokoły z pomiarów elektrycznych kontrolnych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie – dotyczy istniejącego oświetlenia drogowego z liniami kablowymi.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności obowiązujące przepisy prawa) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.5 Inne posiadane informacje i dokumenty przydatne do zaprojektowania robót budowlanych

- 1) dokumentacja projektowa opracowana w 2015r.:
 - projekt budowlany wraz z uzgodnieniami (ENEA, GDDKIA, UM Kostrzyn).
 - warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o. z dnia 18.11.2015r. znak: OD2/ZR2/523/2015.
 - Uzgodnienia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków znak: ZA-G.5152.87.2016 z dnia 13.07.2016r.
- 2) decyzja znak:IB-II.7843.217.2016.KKoł z dnia 18.08.2016r. wydana przez Wojewodę Lubuskiego, wnosząca sprzeciw w sprawie przystąpienia do wykonania robót budowlanych objętych zgłoszeniem z dnia 27.06.2016r. pn.: **„Budowa przyłącza energetycznego nn-0,4 kV dla zasilania istniejącego oświetlenia ulicznego drogi krajowej nr 22 i 31 w m. Kostrzyn nad Odrą, ul. Graniczna”.**
- 3) decyzja Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego znak: DOA.7110.927.2016.ROS z dnia 28.10.2016r. utrzymująca w mocy zaskarżoną decyzję.

- 4) Projekt budowlano-wykonawczy branża elektryczna opracowany w 2001r. pn.: „Modernizacja skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą krajową nr 31 w Kostrzynie nad odra wraz ze zjazdami do stacji Paliw Shell”.

UWAGA! Wszelkie prawa zastrzeżone. Produkty opisane powyżej (pkt. 1), wszystkie dotyczące ich materiały drukowane, wszelka dokumentacja dostępna w sieci lub w postaci elektronicznej oraz wszelkie kopie i produkty powstałe w oparciu o te materiały, są chronione prawem autorskim. Korzystanie z tych Produktów ograniczone jest jedynie do używania, kopiowania i dystrybucji w ramach ogłoszonego zamówienia. Żadnej części tych Produktów, poza postępowaniem o udzieleniu zamówienia, w zakresie wynikającym z tych Produktów nie można powielać w jakiegokolwiek postaci, za pomocą jakichkolwiek środków bez wcześniejszej pisemnej zgody Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie kryterium: Cena – 100%

3. Gwarancja: wykonane roboty w zakresie naprawy istniejącego oświetlenia drogowego i wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania oświetlenia, w tym rozbudowę sieci elektroenergetycznej zasilającej istniejące oświetlenie drogowe podlegają 24 miesięcznej gwarancji licząc od dnia bezusterkowego odbioru robót, potwierdzone protokołem odbioru.
4. Wszystkie używane przez wykonawcę do realizacji umowy środki transportowe pojazdy, maszyny itp. muszą być wyposażone w lampy ostrzegawcze emitujące światło pulsacyjne w kolorze żółtym lub pomarańczowym, widoczne z każdej strony pojazdu. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone oraz ubrane w odzież ostrzegawczą (koszulki, kamizelki, narzuty) w kolorze jaskrawym żółtozielonym bądź pomarańczowym z umieszczonymi na nich pasami odblaskowymi.
5. Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu harmonogramu robót z ich zabezpieczeniem. Przed wejściem na roboty w pas drogowy należy dokonać jego protokólnego przejęcia od pracownika Obwodu Drogowego w Słubicach wraz z odbiorem wprowadzonego oznakowania robót. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji robót, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy wykonawcy.
6. **Inne** – w celu prawidłowego skalkulowania oferty zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu robót.

Po wybraniu najkorzystniejszej oferty z Wykonawcą zostanie podpisana Umowa na wykonanie zadania.

Sporządził :

SPECJALISTA
w Wydziale Dokumentacji
mgr Inż. Sylwia Rucińska-Rożek
Z-ca Kierownika Rejonu
mgr Marcin Berezowski

zatwierdził:

d.o. KIEROWNIKA REJONU
Stefan Kaczmierzczak