

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest *Naprawa linii kablowej 0,4kV zasilającej stację kamer oraz znaki aktywne na rondzie Świebodzin w ciągu DK-92 w km 47+620 strona prawa.*

Stan istniejący:

Stacja kamer drogowych zlokalizowana jest w ciągu DK-92 (obręb ronda) klasa drogi GP o bitumicznej nawierzchni jezdni. Szerokość poboczy 1,50 m, średnica zewnętrzna ronda 65,00 m szerokość jezdni ronda 9,20 m. Słupy z kamerami zlokalizowane w poboczu w ilości 2szt. Linia kablowa 0,4kV o długości do 500m.

1. Zakres robót:

- rozłączenie i podłączenie przewodów pod zaciski - przekrój żył do 16mm²
- ustalenie odcinka uszkodzonego kabla nn o ilości żył do 4
- ustalenie przebiegu trasy kabla o długości do 500m
- lokalizacja miejsca uszkodzenia kabla o długości do 500m
- ręczne odkopanie kabla na dł. 2,0m (szerokość do 1,0m i gł. 0,8m)
- montaż w rowie muf przelotowych na kablach energetycznych do 1kV z żyłami Cu, kabel wielożyłowy do 70 mm²
- ręczne zasypywanie odkopanego kabla (grunt kat. III)
- wykonanie pomiarów elektrycznych na naprawianej części infrastruktury zasilania energetycznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (dostarczenie protokołów z wykonanych pomiarów).
- przegląd / konserwacja zasilania znaków aktywnych C-9/U5c w ilości 4 szt.
- wykonanie dokumentacji fotograficznej miejsca uszkodzonego kabla

2. Wymogi w zakresie materiałów oraz jakości wykonawstwa i odbioru robót:

- wymogi zawarte w ogólnych Specyfikacjach Technicznych dotyczących poszczególnych robót.

3. Termin realizacji :

Zamówienie należy zrealizować w terminie do 15 kwietnia 2017 roku.

4. Gwarancja:

Wykonane roboty w zakresie naprawy zasilania podlegają 24 miesięcznej gwarancji.

5. Kryterium oceny ofert jest „cena”.

6. Bezpieczeństwo i zabezpieczenie robót:

1. Wszystkie używane przez wykonawcę do realizacji umowy środki transportowe pojazdy, maszyny itp. muszą być wyposażone w lampy ostrzegawcze emitujące światło pulsacyjne w kolorze żółtym lub pomarańczowym, widoczne z każdej strony pojazdu. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone oraz ubrane w odzież ostrzegawczą (koszulki, kamizelki, narzuty) w kolorze jaskrawym żółtozielonym bądź pomarańczowym z umieszczonymi na nich pasami odblaskowymi.
2. Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu technologii robót z ich zabezpieczeniem uwzględniając bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przed wejściem na roboty w pas drogowy należy dokonać jego protokółarnego przejęcia od pracownika Obwodu Drogowego w Korytach. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji robót, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy wykonawcy.
3. Zaleca się aby Wykonawca dokonał na etapie przygotowania oferty wizji lokalnej terenu i wykorzystał wszelkie środki mające na celu prawidłowe ustalenie wynagrodzenia obejmującego całość prac niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

Po wybraniu najkorzystniejszej oferty z Wykonawcą zostanie podpisana Umowa na wykonanie zadania.

Sporządził

zatwierdził