

Przedmiotem zamówienia jest naprawa oświetlenia drogowego ronda Połupin – skrzyżowanie DK29/32 w km 57+628 oraz Koziczyn km 20+629 strona prawa.

1. Stan istniejący:

Oświetlenie drogowe zlokalizowane jest w ciągu DK-29 i 32 (obręb ronda) klasa drogi GP o bitumicznej nawierzchni jezdni. Szerokość poboczy 1,50 m, średnica zewnętrzna ronda 44,00 m szerokość jezdni ronda 6,00 m. Słupy oświetleniowe zlokalizowane w poboczu wraz z oprawami w ilości 27 szt. Odległość lica słupa od krawędzi jezdni 1,00m, linia kablowa o dł. 982 m, szafka oświetleniowa „SO”

2. Charakterystyka oświetlenia drogowego:

- linia kablowa typu YAKY 4 x 35mm² zasilająca szafkę oświetleniową o dł. 206m
- linia kablowa typu YAKY 4 x 16mm² zasilająca latarnie oświetlenia drogowego o dł. 982m
- latarnie oświetlenia drogowego w ilości 27 szt.
- Słup oświetleniowy typu SO 10/n oc, o wysokości 10m. Wykonany z blachy stalowej, ocynkowany ogniowo z wysięgnikiem rurowym typu KR 16 posadowiony na fundamencie betonowym typu B-160. Na słupie zainstalowane są oprawy oświetleniowe typu SGP340 SON – T 100 Wi PC SP 42/60 ze źródłem światła w postaci lampy sodowej typu SON – T 100 W
- napięcie zasilania U-230 V ze stacji transformatorowej
- moc zainstalowana 3,2 kW
- moc obciążeniowa 3,2 kW
- uziemienie z płaskownika stalowego ocynkowanego o wymiarach FeZn 25 x 4 mm

3. Zakres robót:

- lokalizacja miejsc uszkodzeń linii kablowej między słupami
- ręczne odkrycie kabla i założenie muf w miejscu braku ciągłości
- zasypanie kabla
- pomiar ciągłości żył i rezystencji izolacji kabla między słupami
- sprawdzenie połączeń
- wykonanie dołów dla fundamentu słupa
- montaż 3 szt. latarni oświetlenia drogowego wraz z wysięgnikiem rurowym
- montaż opraw
- naprawa istniejących opraw / wymiana żarówek, zapłonników
- wypionowanie istniejących słupów
- wykonanie kompleksowych pomiarów elektrycznych na całą część infrastruktury

oświetlenia drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Wymagane protokoły pomiarowe:

- protokoły z pomiarów skuteczności ochrony przeciwporażeniowej (stupów oświetleniowych),
- protokoły z pomiarów rezystancji izolacji linii kablowych oświetleniowych i zasilających,
- protokoły z pomiarów rezystancji izolacji instalacji w słupach oświetleniowych,
- protokoły z pomiarów rezystancji uziemienia słupów i szafki oświetleniowej,
- protokoły z pomiarów natężenia oświetlenia i równomierności (w zakresie wymaganym dla oświetlenia drogowego).

4. Wymogi w zakresie materiałów oraz jakości wykonawstwa i odbioru robót:

- wymogi zawarte w ogólnych Specyfikacjach Technicznych dotyczących poszczególnych robót.

5. Termin realizacji :

Zamówienie należy zrealizować w terminie do 30 czerwca 2016 roku.

6. Gwarancja:

Wykonane roboty w zakresie naprawy oświetlenia podlegają 24 miesięcznej gwarancji.

7. Bezpieczeństwo i zabezpieczenie robót:

Za bezpieczeństwo ruchu na odcinku drogi, odpowiedzialny jest wykonawca robót. Oznakowanie i zabezpieczenie robót, wykonać należy zgodnie ze schematem przekazanym przez zamawiającego w dniu podpisania umowy. Przed wejściem na roboty w pas drogowy należy dokonać jego protokółarnego przejęcia wraz z odbiorem oznakowania robót, przez pracownika Obwodu drogowego w Krośnie Odrzańskim.

Warunkiem złożenia oferty jest dokonanie przez potencjalnych oferentów wizji terenowej w obecności pracownika Rejonu GDDKiA w Słubicach oraz podpisanie protokołu o zapoznaniu się z zakresem robót i brakiem uwag dotyczących prac przewidzianych do wykonania

Z-ca Kierownika Rejonu

mgr Marek Berezowski