

OGŁOSZENIE

o zamówieniu wyłączonym spod stosowania przepisów
ustawy – Prawo zamówień publicznych

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze

Przedmiot zamówienia:

Opracowanie dokumentacji technicznej dla zadania: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów**” wraz z uzyskaniem decyzji ZRID oraz pełnienie nadzoru autorskiego w czasie trwania robót budowlanych, realizowanych na podstawie przedmiotu zamówienia.

Formularz ofertowy należy przysyłać na adres:

e-mail **sekretariat_zga@gddkia.gov.pl** lub faksem na nr **68 325 34 68**

Osoba prowadząca sprawę:

Sylvia Rucińska-Rożek tel. 68 32 88 508,
(imię i nazwisko, tel.)

Termin realizacji zamówienia:

Realizacja będzie ukończona w terminach:

ETAP I - Opracowania projektowe wraz z uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji do wniosku ZRID - **10 miesięcy od podpisania umowy**

ETAP II - Opracowanie materiałów przetargowych - **1 miesiąc od dnia uzyskania przez decyzję ZRID waloru ostateczności**

Etap III – Dokumentacja, którą należy sporządzić i dostarczyć Zamawiającemu po uzyskaniu decyzji ZRID – **3 miesiące od dnia uzyskania przez decyzję ZRID waloru ostateczności**

Etap IV – Udzielanie odpowiedzi na etapie procedury przetargowej – **w czasie trwania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych** w oparciu o przedmiot umowy

ETAP V - Pełnienie nadzoru autorskiego - **od dnia podpisania umowy z Wykonawcą robót budowlanych** realizowanych na podstawie przedmiotu umowy **do dnia wykonania i odbioru robót budowlanych** (szacunkowy termin realizacji robót budowlanych – 2018r.).

Warunki płatności:

Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT, na podstawie wcześniej podpisanego przez Zamawiającego protokołu odbioru bez zastrzeżeń.

Za datę realizacji płatności uważa się datę, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.

Inne dane:

Szczegółowe wymagania zawarto w Zapytaniu Ofertowym i załącznikach.

Niniejsze zamówienie jest wyłączone spod stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 j.t.) na podstawie art. 4 ust.8.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentu potwierdzającego uprawnienia niezbędne do realizacji niniejszego zamówienia.

Oferty należy przesłać na załączonych formularzach: formularz ofertowy i Tabela Opracowań Projektowych (TOP).

**Zamawiający wymaga odpowiedzi na niniejsze ogłoszenie
w terminie do dnia 24.06.2016 r.**


Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Zdzisław Kuciak

SPECJALISTA
w Wydziale Dokumentacji


mgr inż. Sylwia Rucińska-Rożek

NACZELNIK WYDZIAŁU
DOKUMENTACJI


mgr inż. Maciej Janecki

Zdzisław Kuciak
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.ZG.I-1.411_{Dk12}-M.2.2016.sr

rozdzielnik

Dotyczy: Opracowania dokumentacji technicznej dla zadania: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 46+300 do km 46+703 w m. Marszów**”

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze prosi o złożenie oferty cenowej na wykonanie ww. dokumentacji przy uwzględnieniu następujących informacji:

1. Określenie przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji technicznej wraz z opracowaniem materiałów do wniosku i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla ww. zadania oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

2. Cel Przedmiotu zamówienia.

Celem przedmiotu zamówienia jest wykonanie kompleksowej dokumentacji technicznej dla ww. zadania wraz z uzyskaniem opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych pozwalających na zrealizowanie robót budowlanych oraz sporządzenie dokumentacji przetargowej umożliwiającej przeprowadzenie postępowania w trybie zamówienia publicznego, pozwalającego na wyłonienie wykonawcy robót dla zadania j.w.

3. Główny zakres prac projektowych związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:

- 3.1.** Rozpoznanie warunków terenowych.
- 3.2.** Wykonanie opracowań projektowych obejmujących m.in.:
 - zmianę nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną,
 - poszerzenie jezdni do 7m,
 - poprawę warunków odwodnienia,
 - przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową Olszyniec – Kunice,
 - przebudowę zatok autobusowych,
 - budowę kanału technologicznego,
 - remont i budowę chodników.
- 3.3.** Prace dotyczące dokumentacji geotechnicznej i geologicznej (m.in. wyniki badań podłoża oraz ocena geotechnicznych warunków posadowienia) wraz z jej zatwierdzeniem przez właściwy organ administracji geologicznej.
- 3.4.** Opracowanie projektu konstrukcji nawierzchni, wraz z akceptacją przyjętej technologii nawierzchni przez Laboratorium Drogowe GDDKiA w Raculi.

- 3.5.** Dokumentacja projektowa powinna być dowiązana do aktualnego Systemu Referencyjnego przy uwzględnieniu opisu topograficznego punktu referencyjnego (Załącznik nr 3).
- 3.6.** Uzgodnienie rozwiązań projektowych w powiązaniu z propozycją zajętości terenu w podziale na strukturę własności tj. Skarb Państwa, Jednostki Samorządu Terytorialnego, osoby fizyczne oraz pozostałe osoby.
- 3.7.** Prace związane z wykonaniem branżowych dokumentacji technicznych przy uwzględnieniu zlokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego. Oczekuje się od Wykonawcy zweryfikowania koniecznych typów projektów branżowych.
- 3.8.** Uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji wymaganych przepisami szczególnymi oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a wynikających z przyjętych rozwiązań projektowych. Wskazane dokumenty należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu.
- 3.9.** Przekazanie niezbędnych materiałów celem uzyskania przez Zamawiającego wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji, pozwoleń zgodnie z obowiązującym prawem.
- 3.10.** Poszczególne elementy dokumentacji zostaną wykonane przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów i aktów prawnych i przed przekazaniem Zamawiającemu powinny posiadać wszystkie wymagane przepisami opinie, uzgodnienia, decyzje, pozwolenia. Rozwiązania projektowe Wykonawca będzie na bieżąco konsultował i uzgadniał z Zamawiającym.
- 3.11.** Wykonanie materiałów przetargowych (przedmiary, kosztorysy, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i kosztorysy inwestorskie), które stanowiąc będą podstawę do przeprowadzenia postępowania w trybie zamówienia publicznego, pozwalającego na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych.
- 3.12.** Przekazanie Zamawiającemu opracowań spełniających cel przedmiotu zamówienia oraz uzyskanie jego opinii i akceptacji.
- 3.13.** Wykonanie w razie konieczności niezbędnych poprawek i uzupełnień zgodnie z zaleceniami Zamawiającego i bez zbędnej zwłoki.
- 3.14.** Wsparcie merytoryczne i techniczne podczas postępowania przetargowego na wybór Wykonawcy robót budowlanych (niezwłocznie udzielanie odpowiedzi na pytania złożone przez oferentów w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz przygotowania ewentualnych modyfikacji dokumentacji projektowej wynikających z tych pytań i udzielanych odpowiedzi – w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego).

Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy zwrócić uwagę na informacje zawarte w załącznikach zapytania ofertowego tj. w załączniku nr 1 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w załączniku nr 2

- a) OGÓLNE WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO W ZAKRESIE SPOSOBU WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
- b) WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO W ZAKRESIE SPOSOBU WYKONANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

oraz w załączniku nr 3 – Opis topograficzny punktu referencyjnego.

Opracowania należy wykonać w wersji papierowej we wskazanej w OPZ ilości egz. oraz w wersji elektronicznej (zapis elektroniczny całej dokumentacji – płyta CD odpowiednio w formatach edytowalnych *.doc, *.xls, *.shp i *.dgn lub *.dwg oraz całość w formacie *.pdf).

4. Kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria:

I. Cena - 70% (70 pkt.)

Liczba punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = \frac{\ln(1+(C_{max}-C_o))}{\ln(1+(C_{max}-C_{min}))} * 70$$

gdzie:

C_{max} – maksymalna cena brutto (154 053,81 PLN brutto) *

C_{min} – najniższa cena brutto z ocenianych ofert

C_o – cena brutto oferty ocenianej

* Uwaga! C_{max} jest kwotą, wyrażoną w złotych, o równowartości 30 000 EURO netto (art. 4 ust.8. Prawo zamówień publicznych). Na cele obliczeniowe przyjęto, iż C_{max} =154 053,81 PLN brutto. Oferta z ceną brutto **równa lub przekraczająca** tę kwotę otrzyma **0 pkt.** w kryterium Cena.

II. Koncepcja przebudowy skrzyżowania - 30% (30 pkt.)

Uwaga: Nieuzyskanie minimum 10 punktów możliwych do uzyskania w przedmiotowym kryterium skutkować będzie odrzuceniem oferty.

Liczba punktów w opisywanym kryterium (**max. 30 pkt.**) zostanie przyznana na podstawie oceny opracowania pt.: „Koncepcja przebudowy skrzyżowania” (dalej: „Koncepcja”) wg poniższych zasad:

- 1)** Wykonawca przedstawi propozycje rozwiązania projektowego skrzyżowania drogi krajowej nr 12 z drogą powiatową Olszyniec – Kunice (1 wariant). Zamawiający wymaga, aby osoba opracowująca koncepcję była głównym projektantem drogowym, realizującym przedmiot zamówienia.

Proponowany wariant przedstawiony zostanie na planie sytuacyjnym (część 1), przekroju normalnym (część 2) oraz opisowo, z uwzględnieniem szacunkowych kosztów budowy skrzyżowania wraz ze sposobem ich szacowania (część 3). Podkładem do opracowania koncepcji będzie udostępniona mapa sytuacyjno-wysokościowa.

Punktowanie wariantu odbywać się będzie wg poniższych podkryteriów:

a) Odpowiednia szczegółowość opracowania: 1-5 pkt.

Ocena szczegółowości polegać będzie na sprawdzeniu czy opracowanie zawiera:

* Stan istniejący:

- rodzaj i nazwę przedsięwzięcia, lokalizację (województwo, powiaty, gminy), kilometraż (początek, koniec), klasy, kategorie i nazwy dróg, natężenie ruchu (wg ostatniego GPR),
- istniejący stan zagospodarowania terenu, tj. zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego w tym charakterystyczne elementy geometrii, konstrukcji i wyposażenia dróg, istniejący przebieg dróg.

* Stan projektowany:

- przebieg trasy na tle istniejącego i planowanego w MPZP i studium uwarunkowań zagospodarowania terenu, w tym informacja o ew. braku MPZP,
- opis planowanych zmian w stosunku do istniejących rezerw terenu w studium lub w MPZP, w tym informacja o ew. braku MPZP,
- opis przebiegu planowanych tras w stosunku do tras istniejących,
- planowane ukształtowanie terenu i zieleni,
- wyposażenie obiektów w bariery ochronne, odwodnienie i oświetlenie lub informacja, że nie są wymagane,
- urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązane z drogą lub informacja o braku konieczności przebudowy (wg udostępnionej mapy),
- oznaczenie na planie sytuacyjnym linii rozgraniczającej projektowanego pasa drogowego oraz terenów przeznaczonych pod przebudowę lub budowę sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, innych dróg publicznych i zjazdów,
- oznaczenie numerów działek pod projektowany pas drogowy oraz odrębne oznaczenie działek pod przebudowę/budowę pozostałej infrastruktury technicznej (opis oraz plan sytuacyjny),
- oszacowanie kosztów zadania wraz z opisem sposobu szacowania.

b) Czytelność opracowania: 1-5 pkt.

Ocena czytelności polegać będzie na sprawdzeniu czy opracowanie jest zrozumiałe dla odbiorcy, nie pozostawia wątpliwości interpretacyjnych, a zawarte w nim elementy są odpowiednio widoczne.

Do przedmiotowego kryterium zalicza się również zawarcie w opracowaniu spisu treści, numeracji stron oraz odpowiedniej legendy na rysunkach.

c) Staranność opracowania: 1-5 pkt.

Ocena staranności polegać będzie na sprawdzeniu czy opracowanie zostało przygotowane dokładnie i sumiennie, tj. m.in. jest spięte i posiada oprawę, jest odpowiednio złożone oraz nie zawiera błędów stylistycznych, ortograficznych i „literówek”.

d) Poprawność techniczna rozwiązań: 1-5 pkt.

Ocena poprawności technicznej polegać będzie na sprawdzeniu czy w opracowaniu nie zawarto rozwiązań projektowych niezgodnych z warunkami technicznymi, wytycznymi Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad lub zasadami sztuki budowlanej, rozumianej jako wykonanie projektu niezgodnie z normami prawnymi i technicznymi, mającymi zastosowanie w budownictwie drogowym, przy dochowaniu należytej staranności oraz wg najlepszej, profesjonalnej wiedzy.

e) Bezpieczeństwo ruchu drogowego: 1-5 pkt.

Ocena polegać będzie na wstępnej analizie zaproponowanych rozwiązań projektowych pod kątem ich bezpieczeństwa dla użytkowników drogi.

f) Spójność pomiędzy poszczególnymi elementami opracowania: 1-5 pkt.

Ocena spójności polegać będzie na sprawdzeniu czy poszczególne części opracowania (1, 2 i 3) nie pozostają w wewnętrznej sprzeczności ze sobą.

Powyższa punktacja zakłada spełnienie danego podkryterium w odpowiednim stopniu:

- słabym - 1 pkt.
- dostatecznym – 2 pkt.
- zadawalającym – 3 pkt.
- dobrym – 4 pkt.
- bardzo dobrym – 5 pkt.

UWAGA: Zamawiający może nie przyznać żadnego punktu w którymkolwiek z wyżej ocenianych podkryteriów, co równoznaczne będzie z odrzuceniem oferty. Taka sytuacja będzie miała miejsce w przypadku, gdy Zamawiający uzna, że oferta w ocenianym podkryterium przygotowana została w sposób niedostateczny. Nieprzygotowanie którejkolwiek części opracowania (1, 2 lub 3) skutkować będzie odrzuceniem oferty.

5. Informacje dotyczące przygotowania oferty

Tut. Oddział zwraca się z prośbą o złożenie oferty uwzględniającej ETAPY konieczne do wykonania zlecenia przy założeniu, że ich **realizacja** będzie ukończona **w terminach:**

ETAP I - Opracowania projektowe wraz z uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji do wniosku ZRID - **10 miesięcy od podpisania umowy**

ETAP II - Opracowanie materiałów przetargowych - **1 miesiąc od dnia uzyskania przez decyzję ZRID waloru ostateczności**

Etap III – Dokumentacja, którą należy sporządzić i dostarczyć Zamawiającemu po uzyskaniu decyzji ZRID – **3 miesiące od dnia uzyskania przez decyzję ZRID waloru ostateczności**

Etap IV – Udzielanie odpowiedzi na etapie procedury przetargowej – **w czasie trwania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych** w oparciu o przedmiot umowy

ETAP V - Pełnienie nadzoru autorskiego - **od dnia podpisania umowy z Wykonawcą robót budowlanych** realizowanych na podstawie przedmiotu umowy **do dnia wykonania i odbioru robót budowlanych** (szacunkowy termin realizacji robót budowlanych – 2018r.).

Do oferty należy dołączyć:

- 1) aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego, jeśli oferent podlega ujawnieniu w tym rejestrze oraz pełnomocnictwo do podpisania oferty, jeśli oferta została podpisana przez pełnomocnika,
- 2) dokumenty potwierdzające spełnianie stawianych przez Zamawiającego wymagań,
- 3) wypełniony wzór formularza ofertowego wraz z Tabelą Opracowań Projektowych,
- 4) koncepcję przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 12 z drogą powiatową Olszyniec – Kunice (1 wariant).

Ofertę cenową, podpisaną przez upoważnioną osobę, należy przesłać w terminie **do dnia 24.06.2016 r.** na adres tutejszego Oddziału ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950

Zielona Góra. Dopuszcza się przesłanie oferty faxem lub e-mailem na adres: sekretariat_zga@gddkia.gov.pl, w ślad za czym należy dosłać jej oryginał.

Informacje dotyczące przedmiotowego zamówienia zostaną również zamieszczone na stronie internetowej tutejszego Oddziału GDDKiA.

W celu wyłonienia Wykonawcy przedmiotowego zadania, pod uwagę będą brane jedynie oferty złożone zgodnie z ww. warunkami.

Z CA DYREKTORA ODDZIAŁU
[Signature]
mgr inż. Tdzisław Kudzi

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami.
2. Formularz ofertowy wraz z Tabelą Opracowań Projektowych (formularz cenowy).
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa.

Sprawę prowadzi:

Wydział Dokumentacji: Sylwia Rucińska-Rożek, ☎ (68) 328-85-08, ✉ sekretariat_zga@gddkia.gov.pl