

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Opracowanie ekspertyzy technicznej infrastruktury oświetlenia drogowego zlokalizowanej na drodze krajowej DK 18 - byłe przejście graniczne Olszyna od km 0+000 do 0+700 – tj. most graniczny (łącznie z mostem) do szafki oświetleniowej OD-369/II zgodnie z zakresem szczegółowo określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

2. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie inwentaryzacji i niezbędnych czynności (w tym niezbędnych odkrywek, badań i pomiarów elektrycznych) celem zbadania stanu technicznego istniejącej infrastruktury oświetlenia drogowego w tym zasilania elektroenergetycznego i instalacji elektrycznych budynku zlokalizowanego w pasie drogowym drogi krajowej nr 18 (prawa strona km 0+285) oraz na tej podstawie opracowanie kompleksowej ekspertyzy aktualnego stanu technicznego przedmiotowej infrastruktury z podaniem niezbędnych prac i sposobów przeprowadzenia remontu, odtworzenia i naprawy oraz kosztów tych prac.

3. Cel zlecanej ekspertyzy:

Celem zlecanej ekspertyzy jest uzyskanie informacji, na podstawie których wykonane zostaną prace remontowe infrastruktury oświetlenia drogowego, zasilania elektroenergetycznego i instalacji elektrycznych budynku (prawa strona km 0+285) w celu dopuszczenia do eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie. Stan techniczny urządzeń oświetlenia drogowego i instalacji elektrycznych powinien bezwzględnie spełniać wymagania bezpieczeństwa otoczenia i obsługi określone w obowiązujących normach i przepisach w tym dotyczących budowy urządzeń oświetlenia elektrycznego, odpowiadać warunkom ochrony przeciwporażeniowej i przeciwpożarowej, zapewniać właściwe natężenie oświetlenia i ich równomierność, odpowiadać warunkom środowiskowym i warunkom pracy.

4. Ogólna charakterystyka obiektów (opis ogólny stanu istniejącego):

Infrastruktura objęta przedmiotem zamówienia pełni funkcję:

- 1)** oświetlenia drogowego zlokalizowanego na drodze krajowej DK 18 - byłe przejście graniczne Olszyna (od km 0+000 do 0+700 tj. most graniczny (wraz z mostem) do szafki oświetleniowej OD-369/II).

W skład infrastruktury oświetlenia drogowego wchodzi między innymi:

- słupy oświetleniowe (betonowe, stalowe-ocynkowane) z wysięgnikami i fundamentami w ilości około 21szt,
- oprawy oświetleniowe,
- skrzynki (szafy, rozdzielnie) sterujące oświetleniem w ilości - 3szt,
- linie kablowe.

- 2)** linii kablowej (nn 0,4kV) i instalacji elektrycznych budynku (prawa strona km 0+285).

W skład infrastruktury elektroenergetycznej budynku wchodzi między innymi:

- linia kablowa (nn 0,4kV) zasilająca YKY 5x35mm² o długości około 150m,
- instalacja oświetlenia i gniazd wtyczkowych,
- instalacja zasilania urządzeń grzewczych,
- instalacja elektryczna zasilania komputerów.

Uwaga:

Zamawiający nie posiada na stanie pełnej aktualnej dokumentacji infrastruktury oświetlenia drogowego, dysponuje natomiast wycinkiem mapy z naniesionymi punktami oświetleniowymi i szafkami oświetleniowymi na DK 18 od km 0+000 do 0+700.

W załączeniu:

- zał. nr 1 wycinek mapy z naniesionymi punktami oświetleniowymi (dwie części),
- zał. nr 2 projekt budowlany i wykonawczy instalacje elektryczne i teleinformatyczne budynku (km 0+285).

5. Ekspertyza techniczna w szczególności powinna zawierać:

- opis przedmiotu opracowania i celu, jakiemu ma służyć,
- podstawy sporządzenia ekspertyzy,
- inwentaryzację infrastruktury oświetlenia drogowego, linii kablowej (nn 0,4kV) i instalacji elektrycznych budynku (prawa strona km 0+285) z dokumentacją rysunkową i fotograficzną badanej infrastruktury i instalacji, opisem stanu technicznego i mapą z naniesioną infrastrukturą i liniami kablowymi,
- wykonane odkrywki, oględziny, badania i pomiary elektryczne (wykazanie i opis dokonanych odkrywek, oględzin, badań i pomiarów).

W ramach odkrywek należy sprawdzić stan techniczny uziemień słupów oświetleniowych i uziemienia budynku,

- w zakresie badań i pomiarów elektrycznych należy sprawdzić czy istniejąca infrastruktura oświetlenia drogowego, linia kablowa (nn 0,4kV) i instalacje elektryczne budynku (prawa strona km 0+285) odpowiadają warunkom ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwpożarowej, tj. między innymi przeprowadzić oględziny w tym sprawdzenie poprawności połączeń, przeprowadzić pomiary rezystancji izolacji linii kablowych, przewodów i instalacji w słupach oświetleniowych, pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, sprawdzić podział obwodów oświetlenia na poszczególne fazy, zmierzyć rezystancję uziemień.

- do ekspertyzy należy dołączyć protokoły z powyższych badań i pomiarów.

- wnioski z oględzin, badań i pomiarów elektrycznych, obejmujące w szczególności ocenę stanu infrastruktury oświetleniowej, linii kablowej (nn 0,4kV) i instalacji elektrycznych budynku (prawa strona km 0+285) i jej przydatności do dalszego użytkowania, opis uszkodzeń powstałych w badanej infrastrukturze oświetlenia drogowego, linii kablowych i instalacji elektrycznych (uszkodzenia: linii kablowych, słupów, opraw oświetleniowych, rozdzielni, złącz kablowych, urządzeń sterujących, instalacji elektrycznych itp.),
- rozwiązania naprawcze poszczególnych elementów infrastruktury oświetlenia, linii kablowych i instalacji elektrycznych,
- zalecenia dotyczące robót remontowych, odtworzeniowych i koniecznych napraw oraz zalecenia co do sposobu wykonania tych napraw,
- dokumentację opisową i rysunkową odtworzenia, remontu i naprawy oświetlenia drogowego, linii kablowej (nn 0,4kV) i instalacji elektrycznych budynku (prawa strona km 0+285) w celu dopuszczenia do dalszej eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie, (w tym mapa, wykaz materiałów, prac i czynności, których przeprowadzenie jest niezbędne by infrastruktura oświetlenia drogowego, linie kablowe i instalacje elektryczne budynku spełniały aktualne wymagania prawne i normowe).

infrastruktura oświetlenia drogowego i budynek winien być zasilany z jednego punktu zasilającego tj. z szafki OD-369/II będącej na majątku GDDKiA Oddział Zielona Góra.

- niezbędne obliczenia elektryczne dotyczące linii kablowych i oświetlenia drogowego,
- analizę ekonomiczną, która powinna zawierać zestawienie przedmiarów i kosztów (w tym kosztorysy ofertowe i inwestorskie) określonych w ekspertyzie jako niezbędne do wykonania, aby przywrócić infrastrukturę oświetlenia drogowego, linie kablowe i instalacje budynku do bezpiecznego użytkowania. Kosztorys inwestorski winien być opracowany na podstawie aktualnych cen rynkowych.
- określenie ważności ekspertyzy.

Wymagania dotyczące ekspertyzy technicznej:

- ekspertyzę należy opracować w języku polskim w wersji papierowej - 2 egzemplarze i elektronicznej płyta CD (części opisowe wykonane za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word oraz w wersji PDF, części rysunkowe wykonane za pomocą programu kompatybilnego z AUTOCAD w wersji edytowalnej dwg i pdf., spis treści),
- wydruki i odczyty ze specjalistycznych przyrządów zawierające treści w innym języku, powinny posiadać polskie objaśnienia i instrukcje,
- ekspertyza musi być wykonana i podpisana przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia budowlane branży elektrycznej wymagane przy sporządzaniu przedmiotu zamówienia z aktualnym wpisem na listę członków właściwej izby, (Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów, prawo wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz samodzielnego projektowania przestrzeni w skali regionalnej i lokalnej lub kierowania zespołem prowadzącym takie projektowanie przysługuje wyłącznie osobom wpisanym na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, tzn. izby architektów lub izby inżynierów budownictwa).

6. Termin wykonania zamówienia: do dnia 30.11.2016r.

7. Wybór oferty:

- na załączonym formularzu ofertowym, należy przedstawić cenę ofertową za wykonanie przedmiotu zamówienia,
- cena oferty musi być podana w złotych polskich brutto cyfrowo i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,
- cena powinna zawierać wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia,
- Zamawiający przy wyborze będzie kierował się całkowitą ceną brutto oferty.

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który zaoferował najniższą cenę oferty brutto.

8. Płatności:

Wykonawcy przysługuje od Zamawiającego za wykonanie przedmiotu umowy wynagrodzenie w wysokości określonej w formularzu cenowym. Zapłata wynagrodzenia za zrealizowanie przedmiotu zamówienia nastąpi po jego wykonaniu i odbiorze przez Zamawiającego, potwierdzonym protokołem odbioru końcowego nie zawierający zastrzeżeń Zamawiającego w stosunku do wykonanego przedmiotu Umowy. Protokół końcowy robót bez zastrzeżeń jest podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury. Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze nastąpi przelewem bankowym w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego

prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się datę, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.