**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

* 1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na:

**Pełnienie nadzoru autorskiego na zadaniu:**

**„*Rozbudowa drogi krajowej nr 29 na odcinku***

***od km 23+423,30 do km 26+580,00 w miejscowości Cybinka*”**

**2. Opis zamówienia:**

* 1. Niniejsze zamówienie obejmuje pełnienie nadzoru autorskiego nad rozbudową drogi krajowej nr 29 na odcinku od km 23+423,30 do km 26+580,00. Usługa obejmuje pełnienie nadzoru autorskiego polegającego na:
     1. wyjaśnianiu wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań   
        w terminie dostosowanym do potrzeb budowy lecz nie później niż w ciągu 5 dni roboczych;
     2. uzgadnianiu możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy Prawo budowlane, w terminie dostosowanym do potrzeb budowy lecz nie później niż w ciągu 7 dni roboczych;
     3. opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji technicznej którą opracuje w ramach ceny kontraktowej wykonawca robót budowlanych w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania oraz uczestniczenie we wszystkich innych czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowanych zdolności użytkowych obiektów;
     4. opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji zamiennej opracowanej na zlecenie Zamawiającego lub wykonawcy robót budowlanych w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania;
     5. doradzaniu Zamawiającemu w innych sprawach dotyczących przedmiotu umowy;
     6. nadzór autorski zamiejscowy polegający na pobytach na budowie osoby lub osób pełniących nadzór autorski w celu:

1. stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji   
   z projektem zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 4 lit. a) ustawy Prawo budowlane, wraz z potwierdzeniem tego faktu w Dzienniku Budowy;
2. uczestniczenia na wezwanie Zamawiającego w komisjach i naradach technicznych;
3. uczestniczenia na wezwanie Zamawiającego w odbiorach częściowych lub odbiorze końcowym;
   * 1. opracowania w razie potrzeby na polecenie Zamawiającego:
4. dodatkowych opracowań projektowych w terminie uzgodnionym   
   z Zamawiającym, nie później niż do 3 miesięcy,
5. zamiennych opracowań projektowych lub zamiennych rysunków w terminie do 30 dni.
   1. Nadzór autorski obejmuje dokonywanie poprawek i uzupełnień podstawowej dokumentacji projektowej.
   2. Nadzór autorski, w ramach przedmiotu umowy, zobowiązany jest do czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym i dokonywania niezbędnych wyjaśnień, poprawek zgłaszanych przez Organ, umożliwiających wydanie decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji inwestycji.
   3. Na podstawie posiadanego przez Zamawiającego opracowania pn. „***Koncepcja retencji wód deszczowych zebranych z pasa drogowego DK nr 29***”  należy, w ramach dodatkowych opracowań projektowych, wykonać dokumentację projektową (m.in. projekt budowlany, wykonawczy) niezbędną do realizacji robót budowlanych.
   4. W ramach dodatkowych lub zamiennych opracowań projektowych nadzór autorski zobowiązany jest uzyskać wszelkie uzgodnienia, zezwolenia i decyzje niezbędne do realizacji robót budowlanych.
   5. Należy zapewnić nadzór autorski nad wszystkimi branżami zawartymi w istniejącej dokumentacji projektowej przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.
   6. Każdorazowy pobyt osoby (lub osób) pełniącej nadzór autorski będzie poprzedzony zleceniem Zamawiającego złożonym Wykonawcy na co najmniej 3 dni przed żądanym terminem przybycia na budowę lub do siedziby Zamawiającego. Zgłoszenie dokonywanie będzie pisemnie lub faksem lub drogą elektroniczną.
   7. Ilość pobytów Wykonawcy na budowie będzie stwierdzona na podstawie wpisów do dziennika budowy lub innego dokumentu podpisanego przez koordynatora ze strony Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru (protokół ze spotkania, notatka służbowa).
   8. Za jednorazowy „pobyt na budowie” uważa się pobyt osoby (lub osób) sprawującej nadzór autorski na terenie budowy lub w siedzibie Zamawiającego   
      w jednym dniu, niezależnie od czasu jego trwania.
   9. Jednorazowy pobyt na budowie przez osoby sprawujące nadzór obejmuje:

- przygotowanie materiałów do pełnienia nadzoru,

- czas przejazdu z siedziby jednostki sprawującej nadzór na budowę   
i z powrotem,

- załatwianie spraw związanych z nadzorem z identyfikacją problemu i oceną sytuacji w trakcie pobytu na budowie,

- dopełnienie rozwiązań spraw związanych z nadzorem po powrocie z budowy do siedziby jednostki sprawującej nadzór ( w tym konsultacje z Zamawiającym   
i innymi organami w kwestiach związanych z pełnionym nadzorem),

- uczestnictwo w komisjach i naradach technicznych (na wezwanie Zamawiającego),

- uczestnictwo w odbiorach częściowych i końcowym (na wezwanie Zamawiającego),

- przekazywanie Zamawiającemu materiałów/dokumentów rozwiązujących zgłaszaną sprawę.

* 1. Za pobyt na budowie uznaje się również pełnienie nadzoru autorskiego w siedzibie Zamawiającego lub w siedzibie wykonawcy robót budowlanych.
  2. Dla wszystkich dodatkowych lub zamiennych opracowań projektowych, o których mowa w punkcie 2.1 podpunkt 7) należy uzyskać uzgodnienie Zamawiającego.
  3. Dodatkowe opracowania projektowe oraz opracowania zamienne przekazane zostaną protokołem przekazania zgodnie z załączonym wzorem (załącznik nr 1).
  4. Udokumentowanie zmian rozwiązań projektowych, wprowadzonych do dokumentacji projektowej w czasie wykonywania robót budowlanych, potwierdzające zgodę Wykonawcy na ich wprowadzenie, stanowić będą podpisane przez niego:

1. zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
2. rysunki zamienne lub szkice,
3. wpisy do dziennika budowy,
4. protokoły lub notatki służbowe podpisane przez Zamawiającego i Wykonawcę.
   1. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego istnienia wad w dokumentacji dodatkowej lub zamiennej Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego i na własny koszt.
   2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za opracowanie przez niego dodatkowe lub zamienne opracowania i rozwiązania projektowe. Wszystkie opracowania dodatkowe lub zamienne powinny być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
   3. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić swojemu personelowi wszelkie warunki i środki, w tym biuro, sprzęt, środki transportu i łączności niezbędne do realizacji usługi nadzoru autorskiego.
   4. Zamienne i dodatkowe opracowania projektowe rozliczane będą na podstawie ilości jednostek nakładu pracy obliczonych wg. Środowiskowych Zasad Wycen Prac Projektowych z 2012 r. Wysokość stawki za jednostkę nakładu pracy (j.n.p.) wynosi **19,60 zł** (bez podatku VAT) zgodnie z wytycznymi Izby Projektowania Budowlanego. Wysokość stawki za jednostkę nakładu pracy jest niezmienna przez okres obowiązywania nadzoru.
5. **Terminy realizacji usługi nadzoru autorskiego:**
   1. Termin rozpoczęcia nadzoru autorskiego: od daty podpisania umowy.

Planowane podpisanie umowy: lipiec 2017

* 1. Termin zakończenia nadzoru autorskiego: miesiąc od zakończenia robót budowlanych, tj. czerwiec 2019r.

Planowane rozpoczęcie robót budowlanych: październik 2017r.

Planowane zakończenie robót budowlanych : maj 2019r.

1. **Personel**
   1. W celu realizacji umowy, Wykonawcy wyznaczy osoby do pełnienia nadzorów autorski w poszczególnych branżach. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania numerów telefonów i adresów e-mail osób wyznaczonych do pełnienia nadzoru oraz do ich uaktualniania. W przypadku gdy wskazana osoba nie będzie mogła z przyczyn obiektywnych pełnić obowiązków, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie wskazać inna osobę o kwalifikacjach nie niższych niż jak w przedmiotowym opisie.
   2. Wymagania dla osób proponowanych do pełnienia funkcji nadzoru autorskiego:

1) Projektant branży drogowej

- minimalna liczba osób: 1 osoba

- minimalne doświadczenie zawodowe:

a) wykonane minimum 1 dokumentacji projektowej część drogowa (PB lub PW) dla drogi klasy co najmniej G o łącznej długości min. 0,5 km dla zadania wymagającego uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dla której został wystawiony protokół odbioru dokumentacji projektowej lub dokument równoważny potwierdzający to wykonanie.

lub

b) pełnienie nadzoru autorskiego nad minimum 1 zadaniem polegającym na budowie lub przebudowie lub remoncie drogi klasy co najmniej G o długości min. 0,5 km od początku realizacji zadania do jego zakończenia

Nie wymaga się przedłożenia w Ofercie kandydatów na stanowiska projektantów innych branż.

1. **Opis robót budowlanych objętych nadzorem inwestorskim:**

Opracowanie dotyczy rozbudowy odcinka drogi krajowej nr 29 w km 23+423,30 - km 26+580,00 na terenie województwa lubuskiego, powiat słubicki, gmina Cybinka, przebiega przez m. Cybinka; i jest częścią kompleksowego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie odcinka drogi krajowej 29 w km 14+952.00 - km 46+053.00.

Przedsięwzięcie ma na celu podniesienie standardu drogi do drogi klasy GP oraz remont nawierzchni bitumicznej drogi.

Na całej długości projektowanego odcinka - droga krajowa zostanie poszerzona do szerokości 7.0m oraz przebudowywane zostaną skrzyżowania, chodniki i miejsca postojowe

Parametry techniczne drogi:

- droga krajowa - klasa GP

- szerokość jezdni - 7.0m (2x3.50m)

- prędkość projektowa (teren niezabudowany) Vp = 80 km/h

- prędkość projektowa (teren zabudowany) Vp = 60 km/h

- prędkość miarodajna (teren niezabudowany) Vm = 90 km/h

- prędkość miarodajna (teren zabudowany) Vm = 70 km/h

- nawierzchnia - bitumiczna

- klasa obciążenia - KR5

- obciążenie - 115kN/oś

Opis projektowanych rozwiązań:

1. Obiekt w planie i profilu.

Na odcinku drogi krajowej o szerokości 6.00m przewidziano poszerzenie jezdni do szerokości 7.0m poprzez dobudowanie pasa ok. 1.0m do prawego pasa ruchu. Odcinek drogi gdzie pod masą bitumiczną znajduje się kostka kamienna zostaje rozebrana i zastąpiona nawierzchnią bitumiczną. Zaprojektowano trzy łuki poziome R=300m, R=190m z poszerzeniem, R=330m. Na wlotach do miejscowości zaprojektowano element uspokojenia ruchu jako azyle o szerokości 2.0m i

dł. 15.0m.

W ciągu drogi krajowej przebudowano skrzyżowania. Na skrzyżowaniu ulic Szkolnej km 24+535.80, Dąbrowskiego km 24+833,07, 1-go Maja km 25+206,75, zaprojektowano przejścia dla pieszych w formie azyli. Na całym odcinku w m. Cybinka tj. od km 23+701.00 zaprojektowano chodnik prawostronny wraz ze ścieżką rowerową. Po stronie lewej chodnik kończy się w km 26+282.60 o szerokości nominalnej 2.0m. Szerokość ścieżki rowerowej wynosi 2.0m (dwukierunkowa) lub jako ciąg pieszo-rowerowy 3.0 - 5.0m. Ciąg pieszo rowerowy projektuje się na całym odcinku jako kontynuację z m. Urad do m. Drzeniów. W obrębie m. Cybinka zaprojektowano przebudowę istniejących zatok autobusowych w km 24+355.90 i w km 24+411.40. W km 25+668.87 i km 25+730.30 zaprojektowano zatoki autobusowe, na wniosek mieszkańców miejscowości.

Likwidowany pas postojowy zostaje zastąpiony lokalnie miejscami postojowymi w miejscach często używanych to jest:

• sklepy

• szkoła

• budynki usługowe

• przychodnia zdrowia

Projektuje się całkowitą rozbiórkę nawierzchni drogi krajowej nr 29 oraz pasa postojowego z kamienia polnego od km 23+701,00 do km 25+142,05. Analogicznie przewidziano rozbiórkę wszystkich krawężników i chodników z wjazdami. Nawierzchnię bitumiczną nakładki należy rozebrać przez frezowanie w celu odzyskania destruktu. Kostka kamienna, która nie zostanie wbudowana w ścieki stanowi własność Inwestora, pozostałe elementy betonowe i kamienne wskazane przez Inwestora należy przekruszyć do frakcji 0/31,5mm i przygotować do wbudowania w warstwę podbudowy pod nawierzchnię ciągów pieszych i rowerowych z prefabrykatów betonowych. Wzmocniona konstrukcja ciągów znacząco przedłuży ich okres eksploatacji oraz nie będzie narażać w przypadku mechanicznych zabiegów utrzymaniowych (np.: odśnieżanie).

Ze względu na przyjętą technologię rozbudowy, dostosowano projektowaną niweletę drogi jak najbardziej do istniejącego profilu. Niweleta drogi uwzględnia płynne włączenie się z istniejącej w nową. Składa się z odcinków o pochyleniu podłużnym od 0,26 % do 3,87 %. Najwyższy lokalny punkt niwelety wynosi 61,30 m n.p.m., który znajduje się w km 26+580,00. Najniższy lokalny punkt niwelety wynosi 46,27 m n.p.m. i znajduje się w km 23+594,26.

2. Obiekt w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano jezdnie o przekroju drogowym na odcinku km 23+423.30 -23+701.00 oraz na odcinku km 26+521,73 - 26+580,00 o szerokości pasów ruchu 2x3.50m, spadkach poprzecznych 2% z obustronnymi poboczami o szerokości 1.5m o spadkach 6%.

W miejscach poszerzeń zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR5, natomiast na części przebudowywanej istniejącej nawierzchni przewidziano frezowanie powierzchniowe oraz nakładkę bitumiczną.

W m. Cybinka zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości pasów ruchu 2x3.5 m, nawierzchni bitumicznej o spadku poprzecznym 2%. Równolegle zostaną przeprojektowane obustronne chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, dodatkowo zaprojektowano ścieżkę rowerową przez całą miejscowość. Spadki poprzeczne nawierzchni ciągów będą oscylować między 1-3%. Zmienność spadków poprzecznych podyktowana jest geometrią zjazdów, które w wielu przypadkach mają projektowany spadek podłużny przekraczający 10% (wielokrotnie w kierunku posesji) i w celu zmniejszenia jego wartości wprowadza się indywidualne rozwiązania w zakresie geometrii poprzecznej nowych nawierzchni. Całość założonej geometrii poprzecznej pasów zieleni i ciągów z prefabrykatów betonowych zawierają tabele zjazdów w opracowaniu „Powiązanie pasa drogowego z terenem przyległym„ będącym integralną częścią całej dokumentacji projektowej.

Projektowane zatoki autobusowe o szerokości 3.00m, zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej a ich spadek poprzeczny będzie wynosił 2% - w kierunku jezdni.

W obrębie projektowanych miejsc postojowych - parkingów zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 2.5m, ich spadek poprzeczny będzie wynosił 2% - w kierunku jezdni. W miejscach poszerzeń istniejących jezdni i w miejscach połączenia nowoprojektowanej nawierzchni z istniejącą, należy ułożyć kompozyt typu HaTelit 14/17C do zbrojenia nawierzchni asfaltowych o szerokości pasma 1.00 m. Kompozyt powinien być wykonany z pęków włókien poliestrowych, zespolonych w płaskie podłużne sploty, przeplatane w węzłach siatki. Nie dopuszcza się konstrukcji wykonanych z włókien szklanych, węglowych oraz bazaltowych. Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń producenta.

Na przejściach dla pieszych krawężniki muszą być obniżone do poziomu nawierzchni („na zero”), przy czym nie dotyczy to ścieku z kostki kamiennej, który jest poniżej w-wy ścieralnej i ma być także poniżej obniżonego krawężnika. W obrębie przejść dla pieszych należy wykonać nawierzchnię z kostek betonowych z guzkami (dla niewidomych) na długości całego przejścia i szerokości 0,5m. Dodatkowo w miejscach niebezpiecznych jak styk ciągów pieszo – rowerowych ze schodami prowadzącymi do furtki posesji.

3. Konstrukcja jezdni i nawierzchni z prefabrykatów betonowych.

Dla rozbudowywanej nawierzchni drogi krajowej przyjęto konstrukcję:

km 23+423,30 – 23+701,00 oraz 25+142,05 – 26+580

- 4 cm -w-wa ścieralna z mieszanki asfaltowej SMA8 PMB 45/80-65

- 9cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W PMB 25/55-60

- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC16W 35/50

Uwaga - na całym odcinku przewidziano frezowanie na głębokość min. 2 cm z wyprofilowaniem nawierzchni tak aby zapewnić ułożenie warstwy wiążącej o pełnej grubości 9 cm .

Dla nowej nawierzchni drogi krajowej i zjazdów na drogę powiatową i gminne przyjęto konstrukcję:

km 23+701,00 – 25+142,05 (jezdnia) oraz zjazdy publiczne i skrzyżowania na całym zakresie

- 4cm - w-wa ścieralna z mieszanki asfaltowej SMA8 PMB 45/80-65

- 9cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W PMB 25/55-60

- 14cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50

- 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm C90/3

- 15cm - podbudowa pomocnicza gr. 15 cm z mieszanki CBGM 1,5/2,0

- 20cm\* – warstwa mrozoochronna CBR>35%

\*uwaga tylko na odcinku pełnej wymiany konstrukcji km 23+701,00 - 25+142,05

Dla nawierzchni zatok autobusowych i postojowych przyjęto konstrukcję:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego

- 5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 26cm - podbudowa z betonu cementowego C30/37 ze zbrojeniem rozproszonym, dylatacje poprzeczne pozorne co 5m

- 15cm - podbudowa pomocnicza gr. 15 cm z mieszanki CBGM 1,5/2,0

Dla projektowanych chodników przyjęto konstrukcję:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego

- 5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 10cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wytworzona z przekruszenia materiałów rozbiórkowych

Dla projektowanych ciągów rowerowych przyjęto konstrukcję:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego

- 5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 10cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wytworzona z przekruszenia materiałów rozbiórkowych

Dla projektowanych ciągów wspólnych pieszo - rowerowych przyjęto konstrukcję:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego

- 5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 10cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wytworzona z przekruszenia materiałów rozbiórkowych

Dla projektowanych zjazdów wg KPED 03.90 przyjęto konstrukcję:

- 8cm - kostka betonowa koloru czerwonego

- 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

- 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm C90/3

Uwaga:

Jeżeli pochylenie podłużne zjazdu większe niż 10% na nawierzchnię zjazdu w obszarze między bramą posesji a zewnętrzną krawędzią ciągu zastosować kostkę betonową typu ECO, szczeliny wypełnione żwirem 8/11mm

Dla projektowanych zjazdów bitumicznych przyjęto konstrukcję:

- 5cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50

- 7cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50

- 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm C90/3

4. Odwodnienie.

Odwodnienie na odcinku poza terenem zabudowanym będzie się odbywało powierzchniowo do przydrożnych rowów, w obrębie m. Cybinka zaprojektowano wpusty deszczowe, które zostaną podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej - zgodnie z odrębnym opracowaniem branżowym

W rozbudowywanym odcinku drogi krajowej wyodrębniono cztery zlewnie w których zaprojektowano kanały deszczowe: KD-1, KD-2, KD-3 i KD-4. Kanał deszczowy KD-1 odprowadza wody opadowe do rozlewiska zlokalizowanego na działce nr 280/28 będącej własnością U.M. w Cybince. Kanał KD-4 odprowadza wody deszczowe do zaprojektowanej w pasie drogowym muldy chłonnej. Ścieki deszczowe przed odprowadzeniem do odbiorników będą podczyszczane w separatorach i osadnikach. Zaprojektowane kanały deszczowe KD-2 i KD-3 będą odprowadzać wody opadowe do istniejącego systemu kanalizacji miejskiej. Trasę projektowanej kanalizacji zlokalizowano poza obrębem jezdni w ciągach pieszych rowerowych i w pasie zieleni

5. Wywłaszczenia i urządzenia obce.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zajęcia gruntów nie będących własnością inwestora. Inwestor, tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze uzyskała prawo do dysponowania tymi nieruchomościami na cele budowlane w 30 dni po wydaniu 21.12.2007r. przez Wojewodę Lubuskiego „Decyzji nr 13/2007 o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej" (znak: IB.I.IKRos.7047-4/2007).

Teren objęty projektem jest wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie konserwatora zabytków.

Teren objęty projektem nie leży na terenie górniczym - brak eksploatacji górniczej.

Środowiskowe warunki realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji określono w „Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia" (znak: RŚ.II.ANow.66130-9/06) wydanej przez Wojewodę Lubuskiego dnia 18.08.2006r.

Przedmiotowy odcinek drogi nie przebiega przez obszary chronione Natura 2000, ani nie oddziałuje na te obszary i znajdujące się w nich gatunki i siedliska chronione. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia sporządzono Raport Oddziaływania na Środowisko.

Projektowany odcinek drogi koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną: telekomunikacja, energetyka - wszystkie kolizje zostały przebudowane zgodnie z odrębnymi opracowaniami.

Inwestycja wymaga wycięcia drzew według odrębnego opracowania w ilości 127 sztuk.

Szczegółowy zakres zadania polegający na rozbudowie drogi krajowej w m. Cybinka objęty niniejszym zamówieniem zawarty jest w Dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej stanowiącej Załącznik do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.