

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. ZAKRES PEŁNIENIA NADZORU INWESTORSKIEGO

Zakres pełnienia nadzoru inwestorskiego na zadaniu pn.:

*„ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE MOSTU
DROGOWEGO PRZEZ RZEKĘ MIERZĘCKA STRUGA
W KM 105+888 W M. DOBIEGNIEW”*

obejmuje kompleksowy nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi oraz wykonaniem niezbędnych badań kontrolnych (badania wykona Wydział Technologii-laboratorium drogowe Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Zielona Góra z siedzibą w Raculi) wraz z nadzorem przyrodniczym w trakcie prowadzonych robót.

- 1.1. Niniejsze Zadanie obejmuje nadzór nad robotami budowlanymi zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane, na który składa się wykonawstwo w następujących branżach:
- branża mostowa
 - branża drogowa
 - branża sanitarna
 - branża elektryczna

1.2 Zespół Nadzoru Inwestorskiego (Inżynier) składa się z:

- Inspektora Nadzoru robót mostowych – główny inspektor nadzoru,
- Inspektora Nadzoru robót drogowych,
- Inspektora Nadzoru robót sanitarnych,
- Inspektora Nadzoru robót elektrycznych,
- Specjalista w zakresie ochrony przyrody

W przypadku, jeżeli podstawowy skład Zespołu Nadzoru nie jest wystarczający dla kompleksowej realizacji usługi, Wykonawca powinien przewidzieć zatrudnienie dodatkowych osób, których wynagrodzenie należy uwzględnić w wynagrodzeniu personelu podstawowego

2. ZADANIA ZESPOŁU NADZORU INWESTORSKIEGO (INŻYNIERA) W CZASIE REALIZACJI KONTRAKTU:

- 2.1. Podstawowe obowiązki i uprawnienia Inżyniera oraz formalno-prawne podstawy jego działalności określają art. 17 i 18 oraz art. 25 i 26 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oraz SST.
- 2.2. Inżynier reprezentuje interesy Zamawiającego na budowie, poprzez sprawowanie kontroli zgodności realizacji robót z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną, przepisami (w tym prawa budowlanego), zasadami wiedzy technicznej oraz postanowieniami warunków umowy.
- 2.3. Inżynier wypełnia obowiązki i odpowiada za wszelkie decyzje, które podejmuje w ramach kompetencji określonych szczegółowo w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz SST wykonania robót.
- 2.4. Do kierowania zespołem Nadzoru Inwestorskiego powołuje się Inżyniera – głównego inspektora nadzoru, który wypełnia swoje obowiązki wydając polecenia, decyzje, opinie, zgody, akceptacje i wnioski na piśmie wg ustalonych z przedstawicielem Zamawiającego wzorów.

2.5. Godziny pracy Inspektorów Nadzoru muszą być dostosowane do czasu pracy wykonawców robót.

2.6. Do obowiązków Zespołu Nadzoru Inwestorskiego (Inżyniera) w szczególności należy:

- 1) zapoznanie się z dokumentacją techniczno-prawną, terenem budowy, jego uzbrojeniem i zagospodarowaniem,
- 2) sprawdzenie wytyczenia przez Wykonawcę robót oraz wyznaczenia wysokości,
- 3) organizacja prac związanych z nadzorem tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizacji robót przez Wykonawcę
- 4) zatwierdzenie programu BIOZ, kontrolowania przestrzegania przez Wykonawcę zasad BHP
- 5) zajmowanie stanowiska co do sposobu zabezpieczania wszelkich wykopaliś odkrytych przez Wykonawcę na placu budowy,
- 6) akceptacja rodzaju, liczby i lokalizacji wszystkich znaków, zapór i urządzeń zabezpieczających rejon robót, a także treści i miejsca ustawienia tablic informacyjnych budowy i ustalenia długości odcinków roboczych wyłączonych z ruchu,
- 7) sprawdzenie i opiniowanie harmonogramu robót, zatwierdzenie programu zapewnienia jakości (PZJ). W razie zaistnienia potrzeby zaktualizowania harmonogramu robót w zakresie skrócenia względnie wydłużenia umownego terminu realizacji zadania – wnioskowanie do Zamawiającego o zaakceptowanie nowych terminów,
- 8) prowadzenie systematycznej kontroli zgodności cech jakości elementów robót i materiałów z wymaganiami specyfikacji technicznej i dokumentacji projektowej – w oparciu o wyniki badań tych cech, dostarczonych przez Wykonawcę,
- 9) akceptacja receptur i technologii zgodnie z wymaganiami SST, *w uzgodnieniu z Wydziałem Technologii – laboratorium drogowym Zamawiającego*
- 10) akceptacja wszystkich materiałów stosowanych do budowy, pod kątem ich rodzaju, jakości, cech i źródeł pochodzenia, *w uzgodnieniu z Wydziałem Technologii – laboratorium drogowym Zamawiającego*
- 11) kontrola i ocena przedkładanych świadectw jakości oraz atestów na materiały i elementy sprowadzane z zewnątrz, *w uzgodnieniu z Wydziałem Technologii – laboratorium drogowym Zamawiającego*
- 12) egzekwowanie od Wykonawcy dodatkowych badań i pomiarów, względnie przeprowadzanie badań niezależnych – w przypadku wątpliwości co do wiarygodności badań Wykonawcy,
- 13) kontrolowanie sposobu składowania i przechowywania materiałów oraz uporządkowania miejsca składowania po zakończeniu robót
- 14) akceptacja sprzętu (rodzaj, liczba i wydajność jednostek) oraz środków transportowych, po sprawdzeniu (w razie potrzeby) dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do użytku,
- 15) sprawdzenie świadectw dokumentujących przeprowadzenie legalizacji i wykalibrowania sprzętu do pomiarów i badań, używanego przez Wykonawcę i na tej podstawie – dopuszczenie do użytku,
- 16) ustalenie zakresu dokumentacji odbiorowej dla odbiorów częściowych,
- 17) dokonanie odbiorów częściowych (oraz odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu), w oparciu o wymagane badania w konfrontacji z wymaganiami SST, recepturami laboratoryjnymi itp.
- 18) sprawdzenie zakresu rzeczowego robót przez udział w obmiarach in situ oraz kontrolę i akceptację wyliczeń w księdze obmiarów (karcie obmiarów),
- 19) sprawdzenie i potwierdzenie do wypłat częściowych „Zestawień wartości wykonanych robót” (w ciągu 14 dni od złożenia zestawienia przez Wykonawcę),

- 20) przyjęcie zgłoszenia Wykonawcy o zakończeniu robót i po ich sprawdzeniu oraz skontrolowaniu i zaaprobowaniu operatu kolaudacyjnego, powiadomienie Zamawiającego o gotowości robót do odbioru końcowego,
- 21) opracowanie pisemnej oceny jakości robót (wraz z uzasadnieniem) do operatu kolaudacyjnego w oparciu o wyniki pomiarów, badań kontrolnych oraz wymagania ST.
- 22) sprawdzenie ostatecznego rozliczenia robót i potwierdzenie jego do wypłaty w terminie 14 dni od daty otrzymania od Wykonawcy kompletnych i prawidłowych dokumentów,
- 23) udział w przejęciu terenu od Wykonawcy po zakończeniu robót i uporządkowaniu placu budowy
- 24) udział w pracach komisji odbioru końcowego,
- 25) sporządzenie sprawozdania technicznego do operatu kolaudacyjnego, składającego się z:
 - zakresu i lokalizacji wykonywanych robót;
 - wykazu wprowadzonych zmian w stosunku do dokumentacji projektowej przekazanej przez Zamawiającego;
 - uwag dotyczących warunków realizacji robót;
 - daty rozpoczęcia i zakończenia robót;
 - opisu powykonawczego obiektu;
 - zestawienia materiałów budowy takich jak: bariery, znaki itp. wraz z informacjami o ilości, jakości, okresu gwarancyjnego, nazwy producenta bądź dystrybutora (Załącznik nr 2).
- 26) sporządzanie w odstępach 1-miesięcznych, sprawozdań z postępu robót z dokumentacją fotograficzną, składający się z:
 - dane ogólne na temat kontraktu,
 - ogólny opis techniczny,
 - opis stanu realizacji zadania - postęp robót,
 - % zaawansowanie rzeczowe oraz finansowe w stosunku do harmonogramu rzeczowo - finansowego;
 - zagrożenia i problemy na kontrakcie,
 - podjęte działania dot. problemów na kontrakcie,
 - roszczenia Wykonawcy: uznane, ostatecznie, złożone przez Wykonawcę, powiadomienia o roszczeniu,
 - podjęte działania dotyczące roszczeń,
 - zaangażowanie personelu i sprzętu,
 - podwykonawcy
 - jakość robót (badania laboratoryjne)
 - raportów dotyczących mobilizacji oraz czasu pracy Wykonawcy wg załącznika nr 1,
- 27) kontrola bezpośrednia robót min. dwukrotnie w ciągu tygodnia potwierdzona wpisem do dziennika budowy, zapewniająca skuteczność nadzoru,
- 28) zapewnić nadzór przyrodniczy na czas realizacji robót wg specyfikacji technicznej - nadzór przyrodniczy – załącznik nr 4,
- 29) dopilnowanie zabezpieczenia przez Wykonawcę terenu budowy w okresie zimowym (jeżeli dotyczy) oraz w przypadku wypowiedzenia umowy,
- 30) rozliczenie umowy w przypadku jej wypowiedzenia,
- 31) bezpośrednia kontrola i sprawowanie nadzoru nad wprowadzaną organizacją ruchu przez Wykonawcę robót na czas ich wykonywania w tym jej zgodność z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem organizacji ruchu na czas robót,

2.7 Inżynierowi przysługują następujące uprawnienia i prawa:

- 1) opiniowanie osoby kierownika budowy

- 2) wnioskowanie o zmianę personelu Wykonawcy, osoby której obecność uznana została za niepożądaną na budowie,
- 3) wstrzymanie robót – jeśli jest to konieczne ze względu na bezpieczeństwo, wynikające z warunków atmosferycznych i klimatycznych, zaniedbań Wykonawcy, względnie z niewykonania zaleceń Inżyniera i powiadomienie o powyższym Zamawiającego
- 4) odrzucenie wszystkich materiałów, które nie odpowiadają wymaganiom jakościowym podanym w specyfikacjach technicznych i dokumentacji,
- 5) zapewnienie pełnego dostępu do dokumentów i terenu budowy oraz wszystkich miejsc, związanych z przygotowaniem robót i materiałów (wytwórni kruszywa, betonów, mas bitumicznych, prefabrykatów, bazy sprzętowo-transportowej, laboratoria itp.) w celu przeprowadzenia inspekcji
- 6) polecenie usunięcia i wykonania na nowo dowolnej części robót, jeżeli materiały i jakość robót nie odpowiadają wymaganiom specyfikacji technicznych i dokumentacji projektowej
- 7) opiniowanie, a następnie przedkładanie do akceptacji Zamawiającego (w ciągu 4 dni od daty zgłoszenia) wszelkich zmian w zakresie;
 - a) pominięcia jakiejś roboty
 - b) wykonania robót dodatkowych lub zamiennych
 - c) zmiany kolejności robót
 - d) zmiany terminu wykonania robót
 - e) w sprawie przeprowadzenia niezbędnych ekspertyz i badań technicznych
 - f) w ważnych sprawach finansowych i prawnych (o ile ich wprowadzenie będzie konieczne dla zgodnej z umową realizacji robót).Propozycje zmian winny być składane przez Wykonawcę w formie pisemnej. Odmowa akceptacji wniosku przez Inspektora wstrzymuje bieg sprawy. Dalsze działania w tym zakresie mogą być prowadzone przez Wykonawcę w trybie odwoławczym do Zamawiającego.
- 8) uzyskanie od projektanta wyjaśnień wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań.
- 9) wszystkie prawa i uprawnienia wynikające z Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.

3. ZADANIA ZESPOŁU NADZORU INWESTORSKIEGO W CZASIE TRWANIA OKRESU GWARANCYJNEGO

- 3.1 dokonywanie minimum dwa razy w roku, przeglądów zrealizowanych robót objętych kontraktem w oparciu o harmonogram akceptowany przez Zamawiającego.
- 3.2 Powiadamianie Zamawiającego i wykonawcę robót budowlanych o planowanym terminie przeglądu, co najmniej 7 dni przed terminem przeglądu.
- 3.3 Sporządzanie i przekazywanie Zamawiającemu sprawozdań z przeprowadzonych przeglądów z dokumentacją fotograficzną
- 3.4 zbieranie zgłoszeń dotyczących wad zaistniałych w okresie rękojmi
- 3.5 zgłaszanie do wykonawcy zaistniałych wad i ustalenie terminu ich usunięcia
- 3.6 nadzorowanie realizacji robót związanych z usuwaniem wad zaistniałych w okresie rękojmi i poświadczenie ich wykonania
- 3.7 ocena wykonanych robót j.w.
- 3.8 potwierdzenie ostatecznego rozliczenia robót po okresie rękojmi.

4. ZADANIA ZAMAWIAJĄCEGO:

- 4.1 nadzór prac przygotowawczych do realizacji umowy
- 4.2 kontrola pracy Inżyniera pod względem zgodności z dokumentami stanowiącymi Umowę na realizację robót i Umowę na pełnienie Nadzoru Inwestorskiego

- 4.3 pełne rozeznanie przebiegu realizacji robót pod względem zgodności z Warunkami Umowy w oparciu o dane przekazywane w sprawozdaniach przez Inżyniera
- 4.4 rozpatrywanie wniosków Inżyniera
- 4.5 zatwierdzenie zaopiniowanych przez Inżyniera wystąpień Wykonawcy w sprawach dotyczących:
 - przesunięcia planowanej daty zakończenia Umowy
 - zmian ilościowych robót
 - płatności za roboty dodatkowe, uzupełniające i zamienne
- 4.6 zatwierdzanie:
 - harmonogramów zaopiniowanych przez Inżyniera
 - dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej na proponowane przez Wykonawcę roboty dodatkowe i tymczasowe w oparciu o wniosek Inżyniera
- 4.7 współdziałanie z władzami terenowymi, organami Nadzoru Budowlanego i innymi organizacjami związanymi z realizacją Umowy
- 4.8 udział w przekazaniu placu budowy i w czynnościach odbiorów końcowych oraz przeglądach gwarancyjnych robót objętych Kontraktem

5. Opis robót objętych nadzorem inwestorskim

Zakres inwestycji obejmuje:

- a) Rozbiórka istniejącego mostu drogowego w km 105+888 drogi krajowej nr 22 (w km 23+903 biegu rzeki Mierzęcka Struga).
- b) Budowa nowego mostu drogowego w km 105+888 drogi krajowej nr 22 wraz z dojazdami (w km 23+903 biegu rzeki Mierzęcka Struga).
- c) Budowa oraz rozbiórka mostu tymczasowego wraz z dojazdami w km 23+919 biegu rzeki Mierzęcka Struga.
- d) Rozbiórka istniejącej nieczynnej sieci telekomunikacyjnej.
- e) Usunięcie kolizji istniejącej sieci wodociągowej oraz elektroenergetycznej polegającej na przełożeniu tych sieci na czas wykonywania robót na tymczasową konstrukcję wsporczą w km 23+895,1 biegu rzeki Mierzęcka Struga, a następnie po wykonaniu robót przełożenie ich na nowy obiekt mostowy.
- f) Wykonanie odwodnienia drogi krajowej nr 22 obejmującego teren projektowanego obiektu mostowego w km 105+888 i dojazdów do tego obiektu.
- g) Przywrócenie stałej organizacji ruchu,
- h) Odtworzenie granic pasa drogowego i oznaczenie słupkami PD.

5.1. Parametry istniejącego mostu:

Charakterystyka techniczna

Typ konstrukcji	łuk	
Liczba przęseł / rozpiętości	1	9,98
Materiał	żelbet	
Przekrój poprzeczny	łuk kołowy o konstrukcji żelbetowej, bezprzegubowy, z jazdą górą	
Nośność	30 ton	

Charakterystyka geometryczna

Kąt skrzyżowania	90.0°	
Łuk poziomy/prosta	prosta	
Łuk pionowy lub pochylenie podłużne	Pochylenie podłużne zmienne	

Pochylenie poprzeczne	~2%, daszkowe	
Długość obiektu (ustroju nośnego)	~11,35m	
Długość całkowita obiektu	26,31m	
Szerokość: jezdni, chodników	3,565+3,565=7,130m	1,16+1,20
Szerokość całkowita obiektu	9,89m	

5.2. Parametry projektowanego mostu:

Charakterystyka techniczna

Typ konstrukcji	belkowy	
Schemat statyczny	belka swobodnie podparta	
Liczba przęseł / rozpiętości	1	17,30m
Materiał	Strunobeton, żelbet	
Przekrój poprzeczny	belki strunobetonowe ze współpracującą płytą żelbetową	
Klasa obciążeń	A wg PN-85/S-10030	

Charakterystyka geometryczna

Kąt skrzyżowania	90.0°	
Łuk poziomy/prosta	prosta	
Łuk pionowy lub pochylenie podłużne	pochylenie podłużne	
Pochylenie poprzeczne	2%, daszkowe	
Długość obiektu (ustroju nośnego)	17,94m	
Długość całkowita obiektu	25,92m	
Szerokość: jezdni, chodników	3,5+3,5=7,0m	2,50m+1,50m
Szerokość opaski bezpieczeństwa	2x0,50m	
Szerokość całkowita obiektu	13,28m	

5.3 Parametry tymczasowego mostu:

Charakterystyka techniczna

Typ konstrukcji	belkowy	
Schemat statyczny	belka swobodnie podparta	
Liczba przęseł / rozpiętości	1	~14,00m
Materiał	Stal, drewno	
Przekrój poprzeczny	Stalowe dźwigary z drewnianym pomostem	
Klasa obciążeń	A wg PN-85/S-10030	

Charakterystyka geometryczna

Kąt skrzyżowania	~75°	
Łuk poziomy/prosta	łuk poziomy	
Łuk pionowy lub pochylenie podłużne	łuk pionowy	
Pochylenie poprzeczne	4,5%, jednostronne	
Długość obiektu (ustroju nośnego)	15,76	

Szerokość: jezdni, chodników	3,5+3,5=7,0m	2,0m
Szerokość całkowita obiektu	11,55m	

Szczegółowy zakres prac objętych niniejszym zamówieniem oraz zasady ich odbioru zawarte zostały w Dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej - stanowiącej Załącznik do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pełny zakres robót budowlanych wraz dokumentacją projektową umieszczony jest stronie internetowej: <http://gddkia.gov.pl> – (Zamówienia publiczne – zamówienia publiczne aktualne)

6. Termin realizacji

Planowany termin realizacji usługi:

- 18 miesięcy nadzoru w trakcie robót (w tym rozliczenie zadania)
- 12 miesięcy nadzoru w okresie gwarancji i rękojmi

Planowane rozpoczęcie robót budowlanych: maj 2017r.

Planowane zakończenie robót budowlanych: wrzesień 2018r.

Czas trwania nadzoru może zostać przedłużony lub skrócony stosownie do czasu wykonywania robót budowlanych.

7. Załączniki

- Załącznik nr 1 – Raport dot. Mobilizacji oraz czasu pracy Wykonawcy;
- Załącznik nr 2 – Zbiorcze zestawienie materiałów, elementów urządzeń drogowo-mostowych;
- Załącznik nr 3 – Wzór umowy;
- Załącznik nr 4 – Specyfikacja Techniczna – Nadzór przyrodniczy