



21

A1

E75

Gdańsk

Warszawa

Poznań

A2

E30



72

Łódź

Bałuty

Rawa Maz.

1500 m

# Raport za 2016 rok



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

## Spis treści

Wstęp .....	3
Rozwój sieci drogowej .....	4
POliŚ 2014-2020 .....	7
Rozwój Innowacji Drogowych .....	8
Cykliczne spotkania w GDDKiA .....	9
Dialog z branżą .....	10
viaTOLL dla dróg krajowych .....	11
Miejsca Obsługi Podróżnych .....	13
Sprawne zarządzanie .....	14
Krajowy System Zarządzania Ruchem .....	15
Nowy system informacji drogowej .....	16
Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego .....	17
Informacja Drogowa 19 111 .....	19



# WSTĘP

Od **2007 roku** oddano do użytku **3612,7 km** nowych lub przebudowanych dróg krajowych:

- **978,1 km** autostrad;
- **1271,8 km** dróg ekspresowych;
- **1362,7 km** pozostałych dróg krajowych, w tym **72** obwodnice.

Wydatki w latach 2007-2016 na działalność statutową GDDKiA wyniosły ok. **129 mld zł**.

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do roku 2025) zakłada budowę ok. **4000 km** dróg szybkiego ruchu, w tym:

- **168,6 km** autostrad
- **3 832,6 km** dróg ekspresowych
- **56** obwodnic (w tym 12 klasy S)

Do dyspozycji KFD jest ok. **107 mld zł**. W ramach likwidacji miejsc niebezpiecznych zapisano **4,5 mld zł**



# ROZWÓJ SIECI DROGOWEJ

W 2016 roku GDDKiA:

Oddała odcinki

- **A1** Stryków – Tuszyn
- **A4** Rzeszów – Jarosław
- **S7** Miłomłyn – Ostróda północ
- **S8** Zambrów – Mężenin
- **S19** zachodnia obwodnica Lublina
- **DK15** obwodnica Brodnicy
- **DK74** obwodnica Bełchatowa

Podpisała **23 umowy**

- **18 umów dla dróg klasy A i S** o długości 235,4 km
- **5 umów dla dróg klasy GP (obwodnice)** o długości 30,5 km

W postępowaniach przetargowych jest **745,7 km** dróg krajowych

- **669,2 km dla dróg klasy A i S**
- **9 obwodnic** o długości **76,5 km**

*Stan na 31 grudnia 2016 r.*



# ROZWÓJ SIECI DROGOWEJ

W realizacji na koniec 2016 r. było **1311,6 km** nowych dróg krajowych.

**Wydatki GDDKiA w 2016 r.** na działalność statutową wyniosły ok. **15,8 mld zł.**

Obecnie sieć dróg szybkiego ruchu liczy **3161 km**

- **1627,3 km** autostrad
- **1533,7 km** dróg ekspresowych

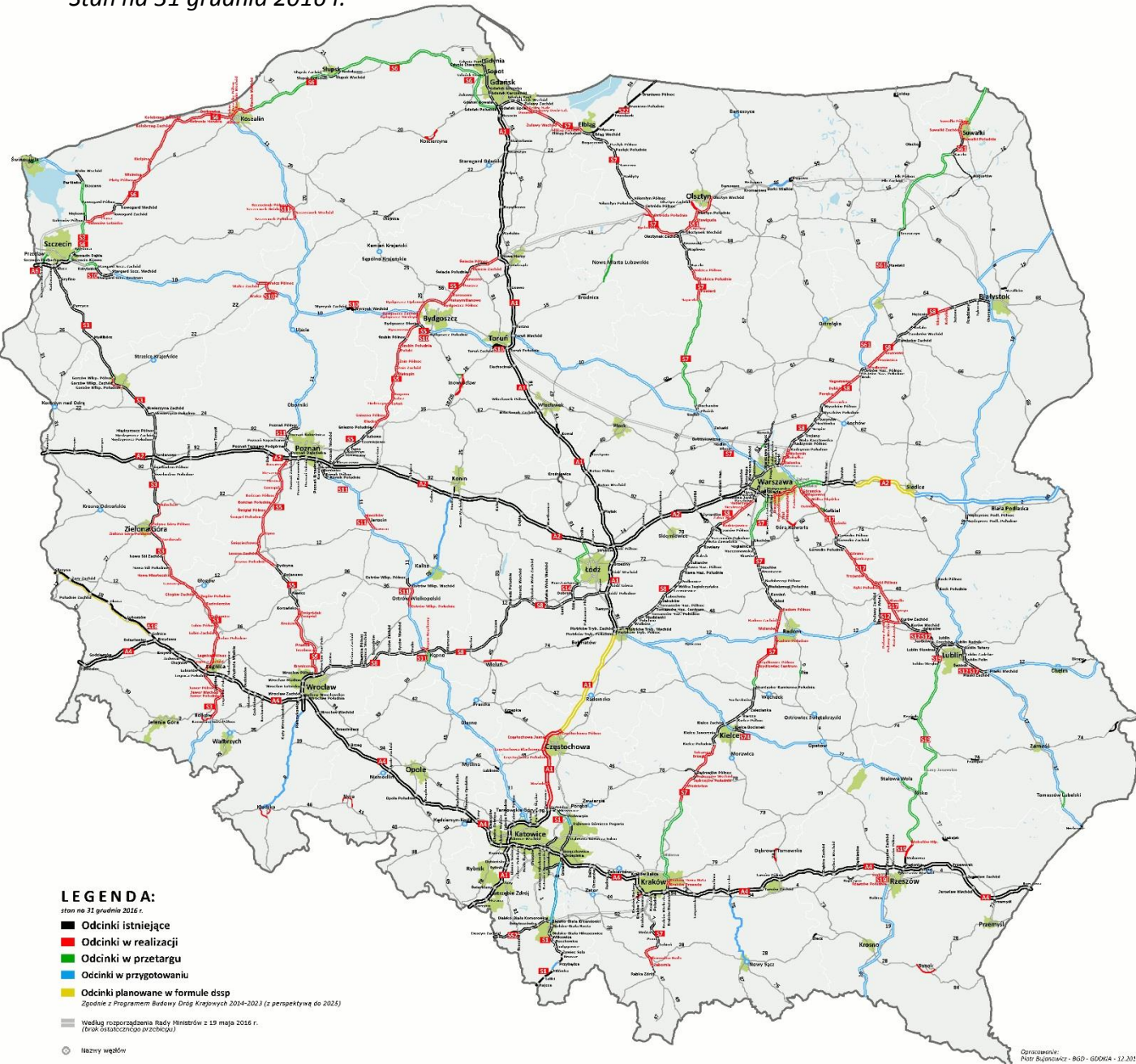
*Stan na 31 grudnia 2016 r.*



# ROZWÓJ SIECI DROGOWEJ

## Mapa stanu budowy dróg krajowych

Stan na 31 grudnia 2016 r.



## POliŚ II 2014 - 2020

GDDKiA jest największym w kraju beneficjentem środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. W obecnej perspektywie finansowej dostępna kwota alokacji dla projektów realizowanych przez GDDKiA to blisko **10 mld euro**.

W wyniku pozytywnej oceny złożonych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad wniosków o dofinansowanie, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko GDDKiA jako pierwszy beneficjent podpisała **25 umów** o dofinansowanie dla projektów drogowych na łączną kwotę dofinansowania unijnego prawie **15 mld zł**.



# ROZWÓJ INNOWACJI DROGOWYCH

**Celem RID - Wspólnego Przedsięwzięcia GDDKiA i NCBiR jest:**

- zrealizowanie i wdrożenie wyników projektów badawczych z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i efektywności systemu zarządzania ruchem,
- opracowywanie optymalnych norm i standardów planowania, projektowania, technologii oraz budowy i eksploatacji dróg w Polsce,
- rozwój modeli mechanicznych w projektowaniu konstrukcji nawierzchni i metod prognozowania ich trwałości

**W 2015 roku:**

- Ogłoszono I Konkurs RID – wpłynęło 76 wniosków;
- Rozstrzygnięto I Konkurs RID – po III etapowych ocenach formalnych i merytorycznych wyłoniono **15 wykonawców** dla **15 tematów prac**

**W 2016 roku:**

- **Podpisano umowy** trójstronne z Wykonawcami prac badawczych
- Wartość podpisanych umów to **38 409 000 zł netto**
- Określono zasady współpracy i zaakceptowano wstępne kierunki dla prac

**Obecnie:**

- Trwa realizacja I etapu prac – zakończenie przewidziane jest na koniec I kwartału 2017 r.

**Pierwsze wyniki badań posłużą** do określania dalszych prac w obszarach:

- technologii budowy oraz remontu dróg.
- przygotowania (w tym projektowania dróg) i realizacji inwestycji drogowych
- planowania rozwoju infrastruktury transportowej, projektowania, organizacji ruchu, analizy środowiskowej, analizy bezpieczeństwa ruchu.





## CYKLICZNE SPOTKANIA W GDDKIA

Wychodząc naprzeciw licznym propozycjom dotyczącym optymalizacji budowy dróg w Polsce, przedstawianym przez inżynierów, naukowców oraz przedsiębiorstwa, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozpoczęła w 2016 r. serię cyklicznych spotkań. Ich celem jest, przede wszystkim, udoskonalenie wymiany informacji na temat nowych rozwiązań i pomysłów technicznych, które w przyszłości mogłyby być stosowane m. in. przy budowie dróg.

Cykliczne spotkania organizowane w każdy pierwszy wtorek miesiąca w siedzibie centrali Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z udziałem przedstawicieli GDDKiA oraz firm zewnętrznych.



## DIALOG Z BRANŻĄ

GDDKiA jako największy inwestor w obszarze infrastruktury drogowej w Polsce, kontynuuje ożywiony dialog z branżą podczas targów, konferencji czy sympozjów. Dobra współpraca przy realizacji kontraktów drogowych wymaga wymiany doświadczeń, co pozwala określić wzajemne oczekiwania i eliminuje nieporozumienia.

W 2016 r. GDDKiA objęła swoim patronatem 17 wydarzeń branżowych, a przedstawiciele GDDKiA wzięli udział w ponad 60 wydarzeniach związanych z drogownictwem.

Tematyka spotkań dotyczyła planów budowy dróg na najbliższe lata, kwestii zamówień publicznych, inteligentnych systemów transportowych, zagadnień związanych z technologią mieszanki mineralno-asfaltowej SMA, oznakowania i organizacji ruchu, jakości nawierzchni, bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

GDDKiA wzięła udział w największej imprezie targowej **Targi Autostrada w Kielcach** (31 maja – 2 czerwca 2016 r.).



# viaTOLL DLA DRÓG KRAJOWYCH

Rozwój sieci dróg krajowych finansowany jest ze środków krajowych i funduszy unijnych oraz z Krajowego Funduszu Drogowego. Jednym ze źródeł Krajowego Funduszu Drogowego są przychody z poboru opłaty elektronicznej i opłaty za przejazd. Od lipca 2011 r. na autostradach zarządzanych przez GDDKiA oraz wybranych drogach ekspresowych i krajowych, obowiązuje Elektroniczny System Poboru opłat viaTOLL. Systemem objęte zostały pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony - w tym pojazdy osobowe z przyczepami oraz autobusy niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej. Ponadto na autostradach A2 odcinek Konin – Stryków i A4 odcinek Wrocław – Katowice zarządzanych przez GDDKiA obowiązuje Manualny System Poboru opłat za przejazd od pojazdów osobowych.

Z Elektronicznego Systemu Poboru Opłat oraz Manualnego Systemu Poboru Opłat dochód łącznie od lipca 2011 r. do 31 grudnia 2016 r. to **4,1 mld zł** (całkowity przychód wyniósł **7,1 mld zł**, a koszty Systemu - 3 mld zł)



# viaTOLL DLA DRÓG KRAJOWYCH

W **2016 r.** przychody z systemu poboru opłat wyniosły przeszło **1,7 mld zł** w tym z Elektronicznego Systemu Poboru Opłat blisko **1,5 mld zł**, a z Manualnego Systemu Poboru Opłat ponad **207 mln zł**.

**Sieć dróg płatnych** objętych systemem poboru opłat viaTOLL w **2016 r.** zwiększyła się o **150 km**.

Suma wszystkich odcinków płatnych objętych systemem viaTOLL wyniosła **3304 km**.

14 grudnia 2016 r. ogłoszony został przetarg na Krajowy System Poboru Opłat wraz z czynnościami związanymi z poborem opłaty elektronicznej oraz z czynnościami związanymi z poborem opłaty za przejazd. Nowy system ma zapewnić maksymalną wygodę użytkowników przy uzyskaniu założonych wpływów.

*Stan na 31 grudnia 2016 r.*



## MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH

Na koniec 2016 r. w Polsce na Miejsca Obsługi Podróżnych przy drogach pod zarządem GDDKiA zawartych było **62 umów dzierżawy**, w tym 46 na obiekty zlokalizowane przy autostradach, zaś 16 na obiekty przy drogach ekspresowych.

W trosce o komfort podróży, pośród dostępnych dla kierowców MOP, na 41 autostradowych oraz na 13 na drogach klasy S, działają stacje paliw, restauracje oraz obiekty noclegowe.

W 2016 r. zostało otwartych na autostradach 2 nowe Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii II/III oraz 1 na drodze klasy S.

Dzierżawa nieruchomości MOP generuje dochód, które systematycznie zasilają budżet Krajowego Funduszu Drogowego. Od 2009 r. (początki dzierżawy MOP) do KFD trafiło z tej działalności już ponad 0,6 mld zł.

W 2016 r. wpływy z MOP wyniosły 141 mln zł. *(wpływy za grudzień są szacunkowe)*

*Stan na 31 grudnia 2016 r.*



## SPRAWNE ZARZĄDZANIE

**2500 km dróg krajowych**, będących w zarządzie GDDKiA, utrzymywanych jest przez firmy zewnętrzne w ramach kompleksowego, całorocznego modelu utrzymaniowego. Są to m. in.: Autostradowa Obwodnica Wrocławia (A8), autostrada A2 Konin-Konotopa czy Południowa Obwodnica Warszawy (drogi ekspresowe S2 i S79).

**Nowością** jest wprowadzenie modelu na wszystkich drogach krajowych na określonym obszarze, a nie tylko na wyznaczonych odcinkach tras. W 2015 r. przeprowadzono pierwsze postępowania przetargowe na „**utrzymanie obszarowe**” w gdańskim Oddziale GDDKiA. Pięć kontraktów objęło całą sieć w woj. pomorskim (łącznie **805,61 km**), które rozpoczęły się **1 stycznia 2016 r.** i **potrwają 66 miesięcy**.

GDDKiA **przyjęła strategię** działań na lata 2015-2023 „**Wdrożenie modeli wskaźnikowych utrzymania dróg**”. Firmy wykonujące zlecenia rozliczane są w zależności od uzyskanego efektu utrzymania. Celem tego jest równoczesne optymalizowanie kosztów i osiągnięcie jak najwyższych efektów dla podnoszenia poziomu BRD oraz komfortu jazdy przez 24 godziny na dobę przez cały rok.

GDDKiA oczekuje, że **stały rozwój branży** usług utrzymaniowych wyraźnie wpływa na **spadek kosztów** w tego typu kompleksowym modelu utrzymania dróg. Ten system pozwala na **wymaganie finalnego efektu** przy stałych kosztach, niezależnie od ilości wykonywanych prac pozwalających na zachowanie optymalnego standardu utrzymania drogi, a więc tego co dla podróżnych jest najważniejsze.



# KRAJOWY SYSTEM ZARZĄDZANIA RUCHEM

**Pod koniec roku** Komisja Europejska przekazała polskim beneficjentom podpisane umowy o dofinansowanie 16 inwestycji transportowych. Wśród nich umowa na wsparcie w wysokości **123 mln euro** dla **Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T – etap I**. Jej przedmiotem jest budowa i wdrożenie jednolitego, zintegrowanego, inteligentnego systemu teleinformatycznego, umożliwiającego uruchomienie usług ITS. System umożliwi dynamiczne zarządzanie ruchem oraz zapewnienie szybki i płynny tranzyt na głównych korytarzach transportowych w Polsce. Łączna długość sieci drogowej objętej projektem wynosi **ok. 1100 km**, co stanowi **ok. 28% długości sieci bazowej TEN-T na terenie Polski**.

Jako najważniejsze usługi ITS wdrażane w ramach projektu, to:

- informacje o warunkach ruchu i czasach podróży
- informacja o sieci drogowej
- informacja pogodowa oraz o zdarzeniach
- obszarowe i korytarzowe zarządzanie ruchem
- dynamiczne wyznaczanie objazdów
- inteligentne i bezpieczne parkingi.

Ruszył też, otwarty na wszelkie technologie, **Dialog Konkurencyjny na wybór Wykonawcy Nowego Krajowego System Poboru Opłat**.



# NOWY SYSTEM INFORMACJI DROGOWEJ

**W listopadzie 2016 r.** GDDKiA wybrała wykonawcę nowego systemu informacji drogowej, który umożliwi sprawną wymianę danych o ruchu drogowym między zarządcami dróg.

Projekt budowy **Krajowego Punktu Dostępowego (KPD)** stanowi istotny element wsparcia użytkowników dróg w zakresie przekazywania informacji o utrudnieniach, takich jak zablokowana droga, śliska jezdnia, trudne warunki pogodowe, pojazd jadący pod prąd oraz informacji o parkingach i Miejscach Obsługi Podróżnych.

KPD będzie jedną z usług świadczonych przez GDDKiA w ramach długofalowego programu „Krajowy System Zarządzania Ruchem” na terenie całego kraju.

System informacji drogowej realizowany jest w ramach projektów CROCODILE oraz CROCODILE 2 i dofinansowany ze środków unijnych.

Planowane uruchomienie usługi dla użytkowników przewidziano **jesienią 2017 r.**





# BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

GDDKiA obok realizacji programu budowy dróg krajowych wykonuje działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD). Należą do nich m.in. **przebudowa istniejącej infrastruktury drogowej, przebudowa skrzyżowań, budowa kładek dla pieszych i zatok autobusowych, budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych.**

W **2016 r.**, w ramach działań w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zrealizowano m.in.:

- budowę i przebudowę 19 skrzyżowań
- budowę ponad 52 km chodników i ciągów pieszo-rowerowych
- budowę 22 zatok autobusowych
- wyznaczenie 14 przejść oraz 12 azyli dla pieszych
- dodatkowe oznakowanie 31 przejść dla pieszych aktywnymi znakami D-6 („Przejście dla pieszych”)



# BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

## Statystyka wypadków w latach 2007 - 2016

Rok	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
2007	10562	2028	14975
2008	9651	1900	13304
2009	8589	1461	11955
2010	8096	1416	11263
2011	7991	1513	10728
2012	6993	1267	9581
2013	6645	1157	8986
2014	6476	1089	8648
2015	6017	950	8012
<b>2016*</b>	<b>8315</b>	<b>1049</b>	<b>10897</b>

\*dane wstępne z KGP, przed zamknięciem roku oraz weryfikacją przez GDDKiA



# INFORMACJA DROGOWA 19 111

Przydatne informacje dla kierowców, o stanie nawierzchni dróg, utrudnieniach w ruchu związanych z warunkami atmosferycznymi, pracami na drogach, jak i zdarzeniami drogowymi – z dróg krajowych w całej Polsce, są dostępne pod numerem **19 111**.

**Informacja drogowa 19 111 czynna przez całą dobę, 7 dni w tygodniu** prowadzona przez pracowników Punktów Informacji Drogowej w Centrali i Oddziałach GDDKiA, na bieżąco udostępnia aktualne informacje o sytuacji na drogach pod numerem telefonu 19 111 (opłata jak za połączenie lokalne). Dyżurni PID we wszystkich Oddziałach GDDKiA otrzymują i udostępniają szczegółowe informacje o utrudnieniach w ruchu poprzez system informatyczny GDDKiA.

Informacje o utrudnieniach na sieci dróg krajowych są też dostępne w „**Serwisie dla Kierowców**” na stronie **www.gddkia.gov.pl**. Są również przekazywane na bieżąco zainteresowanym mediom jak i udostępniane w czasie rzeczywistym wszystkim zainteresowanym, np. dostawcom usług IT czy nawigacyjnych itp.



## **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**

ul. Wronia 53  
00-874 Warszawa  
tel. 22 375 88 88

e-mail: **[kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl)**

**[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)**  
**[www.facebook.com/gddkia](https://www.facebook.com/gddkia)**  
**[www.twitter.com/gddkia](https://www.twitter.com/gddkia)**

