

Rejon Nowe Sól

GDDKIA Oddział w Zielonej Górze
Rejon w Nowej Soli
Wpłynęło
dnia 17.07.14 numer
podpis [signature]

2 + 212.1
[signature]

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

DROGA KRAJOWA nr S3 węzeł „Niedoradz”

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wyjeździe z drogi S3 na drogę gminną

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz. 1137 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu potwierdzam w całości,
 a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 4080/71/2014

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 6.07.2014

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu:

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

15.07.2014 r. data

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. Z. [signature]
podpis [signature]

Opracowała: Anita Ratajczak

OD NOWA SÓL -

[signature]

Zielona Góra czerwiec 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- OPIS TECHNICZNY
- PLAN ORIENTACYJNY w skali 1 : 25 000
- PLANY SYTUACYJNE w skali 1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393),
- załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- wizja lokalna.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi krajowej nr S3 – węzeł „Niedoradz”. Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa na wyjeździe z drogi ekspresowej na drogę gminną zgodnie z ustaleniami komisji jaka odbyła się w terenie 16 maja 2014 roku.

3. Charakterystyka drogi i ruchu.

Droga krajowa nr S3 w obrębie projektowanego oznakowania znajduje się w terenie niezabudowanym. Średni ruch dobowy na drodze ekspresowej pomierzony w 2010 r. na odcinku Zielona Góra - Niedoradz wynosił 16891 poj./dobę.

Parametry techniczne:

- klasa drogi - S,
- szerokość jezdni głównej - 14,0 m,
- szerokość jezdni łącznicy - 6,0 m + poszerzenie na łuku,
- szerokość pasa ruchu - 3,5 m,
- szerokość pasa ruchu łącznicy - 4,5 m + poszerzenie na łuku,
- szerokość opaski - 0,5 m,
- szerokość poboczy gruntowych - 2 x 1,25 m,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN/oś.

4. Sposób umieszczania znaków

- ~~- Odległość znaku od krawędzi jezdni — tablicę należy umieścić na barierze betonowej w osi jezdni.~~ *zgodnie z planem sytuacyjnym*
- ~~- Wysokość umieszczenia znaku — dolna krawędź tabl. nad górną krawędzią bariery.~~

5. Opis projektowanego oznakowania

Zmiana oznakowania będzie polegała na:

- dostawieniu nad pasem wyłączania znaku B-33 „70” jako stopniowanie prędkości,
- umieszczeniu piktogramu B-33 „40” na łącznicy jako powtórzenie znaku pionowego,
- ustawieniu znaku B-20 na skrzyżowaniu łącznicy z drogą gminną, oraz uprzedzająco A-7 z tabl. „Stop 100m”,
- zamianie linii P-13 na P-12 jako uzupełnienie znaku B-20.

Plan orientacyjny
skala 1 : 25000

GDDKIA Oddział w Zielonej Górze
Zespół Oceny Projektów Organizacji



