

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przegląd, konserwacja automatycznych stacji pogodowych, tablic informacyjno – ostrzegawczych i kamer, a także naprawa instalacji, urządzeń i podzespołów wchodzących w skład stacji pogodowych ASPG oraz systemów kamerowych przy drodze ekspresowej Sa3 na odcinku Myślibórz – Gorzów Wlkp.

1. Przedmiotem zamówienia są usługi dotyczące przeglądu i konserwacji automatycznych stacji meteorologicznych, tablic informacyjno-ostrzegawczych, kamer oraz przesyłanie danych ze stacji pogodowych i obrazów z kamer z wykorzystaniem systemu łączności GSM GPRS, a także naprawa instalacji urządzeń i podzespołów wchodzących w skład stacji pogodowych ASPG oraz systemów kamerowych. Dane ze stacji meteorologicznych i kamer powinny być transmitowane co 10 minut i zamieszczane na stronie internetowej Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze.

1.1. Przegląd i konserwacja – wykaz stacji

l.p	Nr drogi	Kilometr	Miejscowość	Stacja meteorologiczna/kamera/tablica ostrzegawczo-informacyjna		
				stacja	kamera	tablica
1	S3a	59+072	Nowogródek Pomorski	stacja	kamera	tablica
2	S3a	76+304	Marwice	stacja	2 x kamera	tablica

1.2 Naprawa stacji i podzespołów - przewidywane do naprawy w trakcie trwania umowy podzespoły stacji pogodowych oraz systemy kamerowe.

LP.	OPIS ODCINKA	NR DROGI	LOKALIZACJA	DO NAPRAWY	ILOŚĆ
1	Nowogródek Pomorski	S3a	59+072	Czujnik temperatury -30cm	1
				Czujnik temperatury i wilgotności + osłona TK	1
2	Marwice	S3a	76+304	Czujnik prędkości wiatru	1
				Zespolony czujnik drogowy	1

2. Określenia podstawowe

- Stacja meteorologiczna – (drogowa stacja ostrzegania przed gołoledzią) – wielokanałowy system pomiarowy, sterowany mikroprocesorem, którego zadaniem jest pomiar i rejestracja parametrów meteorologicznych oraz parametrów nawierzchni drogi na odcinku drogi szczególnie zagrożonym gołoledzią oraz transmisja danych pomiarowych do stacji centralnej w siedzibie Wykonawcy. Parametry kamer oraz czujników należy podać z dnia i godziny i wpisać w kartę przeglądu i potwierdzić poprawność wyświetlanych treści na stronie internetowej oraz na tablicy zmiennej treści.

W skład stacji meteorologicznej wchodzi następujące podzespoły i czujniki:

- Czujnik temperatury nawierzchni oraz stanu nawierzchni (np. sucha, mokra)
- Czujnik kierunku wiatru

- Czujnik prędkości wiatru
 - Czujnik temperatury i wilgotności względnej powietrza
 - Detektor opadu atmosferycznego
 - Czujnik ciśnienia atmosferycznego
 - Zespolony czujnik drogowy
 - Tablica informacyjno-ostrzegawcza
 - Kamera wizyjna
- Osprzęt (obudowa, maszt, wysięgnik, okablowanie)
 - Tablica informacyjna o zmiennej treści – urządzenie służące do informowania kierowców o temperaturach i zagrożeniach w ruchu drogowym, sterowane automatycznie przez stację meteorologiczną.
 - Stacja centralna – zestaw komputerowy PC, zainstalowane w siedzibie Wykonawcy umożliwiające transmisję, archiwizację i przetwarzanie danych pomiarowych ze stacji meteorologicznej dla oceny sytuacji pogodowej na drodze i diagnozy zagrożeń gołoledziowych.
 - System ostrzegania przed gołoledzią – zbiór stacji meteorologicznych i stacji centralnych, połączonych wspólną siecią transmisji danych i oprogramowaniem, umożliwiającą śledzenie sytuacji pogodowej i zagrożeń gołoledziowych na większym obszarze sieci drogowej.
 - Rejestrator – element stacji meteorologicznej, zawierający w jednej obudowie: system mikroprocesorowy, wzmacniacze pomiarowe, zegar, pamięć, układy we/wy.
 - Zespolony czujnik drogowy – urządzenie montowane w nawierzchni drogi, zawierające czujniki temperatury nawierzchni i podbudowy oraz czujniki stanu nawierzchni.
 - Przegląd kamer – obejmujący kontrole szczelności obudowy, czyszczenie obiektywu i obudowy wewnątrz, szkło obiektywu, kontrola ostrości obrazu wraz z ustawieniem kamery na kontrolowany obszar, kontrola działania urządzenia grzejnego w kamerze.
 - Przegląd stacji meteo – obejmujący sprawdzenie poprawności działania czujników prędkości i kierunku wiatru, czujnika detekcyjnego opadu atmosferycznego, czujników temperatury i wilgotności powietrza na wysokości 2m, czujnika temperatury powietrza na wysokości 20cm, czujnik nawierzchni asfaltowej zatopiony na głębokości 5 cm w jezdni, czujnik przewodności nawierzchni asfaltowej zatopiony na powierzchni, kontrola szczelności obudowy czujników higrometrycznych, sprawdzenie łączności stacji z siedzibą zamawiającego, kontrola linii telefonicznej lub GSM.
 - Przegląd tablic zmiennej treści – obejmujący sprawdzenie poprawności działania tablicy w tym wyświetlanej treści, ostrości obrazu, kontrola obudowy.
 - Przegląd zasilania stacji meteo – obejmujący kontrole zasilania po stronie wysokiego napięcia 230V AC, oraz niskiego napięcia DC, kontrola układów elektrycznych tzn. bezpieczników przepięciowych, bezpieczników różnicowoprądowych, ochronników przepięć, kontrola zasilania, ładowania i podtrzymania akumulatorów. W przypadku niesprawności zabezpieczeń przepięciowych, różnicowoprądowych i ochronników przepięć wymiana na nowe.

- Maszt nośny – konstrukcja stalowa, ocynkowana, na której zamontowana jest tablica, stacja, czujniki i mierniki.
- Konserwacja - należy przez to rozumieć czynności konserwacyjne urządzeń zainstalowanych w stacji ASPG i czynności konserwacyjne ustroju nośnego (w tym likwidacja ognisk korozji).
- Naprawy – należy przez to rozumieć usuwanie uszkodzeń w trakcie trwania umowy podzespołów stacji pogodowych oraz systemów kamerowych. Naprawa obejmuje demontaż zużytego podzespołu wraz z utylizacją i montaż nowego.
- Ochrona przeciwporażeniowa – ochrona części przewodzących, dostępnych w przypadku pojawienia się na nich napięcia w warunkach zakłóceń.
- Wykonawca – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.
- Zamawiający – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej obowiązującą do stosowania ustawy.

3. Zakres czynności związanych z utrzymaniem i konserwacją stacji:

- zapewnienia stałej sprawności serwisowanych stacji oraz systemu nimi zarządzającego, oceny stanu technicznego ustroju nośnego jego konserwacji i utrzymania.
- przeglądy bieżące danych pogodowych, poprawności działania systemu, poprawności wyświetlania znaków, poprawności przekazywania obrazów z kamer, kontrola ostrości obrazu, przegląd zasilania, konserwacji i wszelkich napraw wraz z kalibracją urządzeń z częstotliwością 1 raz w trakcie kwartału kalendarzowego.
- gromadzenia aktualnych danych z w/w stacji oraz obrazów ze stacji pogodowych i przekazywania ich na stronę internetową Zamawiającego z częstotliwością co 10 minut.
- gotowości serwisowej do usuwania usterek niezależnie od przyczyn ich powstania.
- usuwania awarii w terenie w terminie 5 dni kalendarzowych od daty pisemnego zgłoszenia przez Zamawiającego (za pisemne zgłoszenie uważa się również przekazanie zgłoszenia za pośrednictwem faxu lub e-maila).
- materiał wbudowany musi posiadać co najmniej parametry równorzędne jak materiał pierwotny.
- usuwania awarii w trybie natychmiastowym, najpóźniej w ciągu 24 godzin od momentu zgłoszenia w przypadku awarii systemu informacyjnego, który można usunąć w siedzibie Wykonawcy. O usunięciu awarii należy poinformować odpowiednio Zamawiającego na piśmie (w formie jw.)

- naprawy w przypadku uszkodzenia w trakcie trwania umowy podzespołów stacji pogodowych oraz systemów kamerowych - naprawa obejmuje demontaż zużytego podzespołu wraz z utylizacją i montaż nowego.
- Udzielenia na okres 24 miesięcy gwarancji na wbudowane(wymienione) podzespoły

3.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót i bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie prowadzonych robót. Ponadto wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie wykonywania robót wszelkie przepisy dot. ochrony środowiska naturalnego oraz przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy a także przepisów przeciwpożarowych i energetycznych.

3.2. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie Projektu czasowej organizacji ruchu na swój koszt, który będzie wykorzystywany przy prowadzonych pracach konserwacyjnych i naprawczych. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z zarządzeniem nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, które jest dostępne na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl w zakładce akty prawne.

4. Nadzór

Bezpośredni nadzór nad prowadzonymi robotami ze strony zamawiającego będzie sprawować właściwy miejscowo Kierownik lub Drogomistrz Obwodu Utrzymania Drogi w Baczynie.

5. Sprzęt

Do wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zapewni we własnym zakresie środki transportowe, sprzęt i inne niezbędne narzędzia (podnośnik, samochód dostawczy itp.), za który ponosi pełną odpowiedzialność.

6. Podstawa płatności

6.1. Przeglądy stacji, tablic informacyjno-ostrzegawczych i kamer: płatność kwartalna na podstawie potwierdzonych przez Kierownika bądź Drogomistrza Obwodu Utrzymania Drogi w Baczynie kart serwisowych. W cenę przeglądów wliczone są koszty bieżącej konserwacji, zapewniającej prawidłowe funkcjonowanie urządzeń.

6.2. Dostarczanie danych ze stacji i obrazów z kamer: płatność miesięczna.

W przypadku gdy dane ze stacji lub obraz z kamery nie były dostarczane przez wszystkie dni w miesiącu, cenę za dostarczanie danych lub obrazów z danego urządzenia należy proporcjonalnie zmniejszyć.

6.3. Naprawa podzespołów stacji pogodowych oraz systemów kamerowych będzie rozliczana na podstawie rzeczywistych ilości wymienionych podzespołów potwierdzonych przez przedstawiciela zamawiającego.

6.4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości poszczególnych robót wymienionych w punkcie 1.2 Naprawa stacji i podzespołów w granicach limitu zaoferowanych kwot w granicach zawartej umowy.

Należności za usługę będą płatne po dokonaniu odbioru robót i przedstawieniu faktury. Faktura płatna w ciągu 30 dni od dnia jej otrzymania przez zamawiającego.

Dopuszcza się zmianę ceny umownej przedmiotu zamówienia w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT.

KIEROWNIK
REJONU GORZÓW WLKP.

inż. Renata Frankowska-Placzek