

PRZEDMIAR ROBÓT

dot. remontu chodnika w ciągu DK 31 w m. Słubice od km 135+637 do km 137+010

Lp.	Wyszczególnienie i obliczenie ilości robót	Ilość	ilość
1	<p>Remont chodników wykonanych z kostki brukowej betonowej o grub. 6 cm z wbudowaniem kostki istniejącej na podsypce cementowo-piaskowej. (Należy przewidzieć 2 % kostki nowej)</p> <p>Lokalizacja: DK 31, m. Słubice, stona lewa - km 135+637 – 135+884 – 247,0m x 2,0 m = 494,0 m² - km 135+884 – 136+003 – 119,0m x 1,6 m = 190,4 m² - km 136+011 – 136+097 – 86,0m x 2,0 m = 172,0 m² - km 136+105 – 136+244 – 139,0m x 2,0 m = 278,0 m² - km 136+255 – 136+291 – 36,0m x 2,0 m = 72,0 m² - km 136+308 – 136+397 – 89,0m x 2,0 m = 178,0 m² - km 136+409 – 136+430 – 21,0m x 2,0 m = 42,0 m² - km 136+436 – 136+479 – 43,0m x 2,0 m = 86,0 m² - km 133+486 – 133+571 – 85,0m x 2,0 m = 170,0 m²</p>	m2	1682,40
2	<p>Przestawienie obrzeża betonowego 30x8 cm na ławie betonowej . (Należy przewidzieć 2 % obrzeża nowego).</p> <p>Lokalizacja: DK 31, m. Słubice, strona lewa - km 135+637 – 135+884 – 247,0m - km 135+884 – 136+003 – 119,0m - km 136+011 – 136+097 – 86,0m - km 136+105 – 136+244 – 139,0m - km 136+255 – 136+291 – 36,0m - km 136+308 – 136+397 – 89,0m - km 136+409 – 136+430 – 21,0m - km 136+436 – 136+479 – 43,0m - km 136+486 – 133+571 – 85,0m</p>	mb	865,00
3	<p>Przestawienie obrzeża betonowego 30x8 cm na podsypce cementowo – piaskowej. (Należy przewidzieć 2 % obrzeża nowego).</p> <p>Lokalizacja: DK 31, m. Słubice, strona lewa - km 135+637 – 135+884 – 247,0m - km 135+884 – 136+003 – 119,0m - km 136+011 – 136+097 – 86,0m - km 136+105 – 136+244 – 139,0m - km 136+255 – 136+291 – 36,0m - km 136+308 – 136+397 – 89,0m - km 136+409 – 136+430 – 21,0m - km 136+436 – 136+479 – 43,0m - km 136+486 – 136+571 – 85,0m</p>	mb	865,00
4	<p>Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami samowładowczymi. Grunt kat. I-II przepuszczalny o średniej grubości 12 cm po zagęszczeniu.</p> <p>1682,4 x 0,10 = 168,24</p>	m3	168,24

<p>5</p>	<p>Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 135+594 - km 135+642 - km 135+727 - km 135+822 - km 135+922 - km 136+025 - km 136+114 - km 136+227 - km 136+435 	<p>szt.</p>	<p>8</p>
<p>6</p>	<p>Ręczne ścięcie poboczy o grubości 10 cm z odwiezieniem ziemi i obsianiem trawą</p> <p>Lokalizacja: DK 31, m. Słubice, strona lewa - km 135+637-136+893 - 2,3 m x 90 m = 207,0 m² (pas pomiędzy jezdnią a chodnikiem przy drzewach i znakach pionowych)</p>	<p>m²</p>	<p>207,0</p>
<p>7</p>	<p>Mechaniczne ścięcie poboczy o grubości 10 cm z odwiezieniem ziemi i obsianiem trawą</p> <p>Lokalizacja: DK 31, m. Słubice, strona lewa - km 135+637-136+893 - 2,3 m x 1 230,0 m = 2 829,0 m² (pas pomiędzy jezdnią a chodnikiem)</p>	<p>m²</p>	<p>2 829,0</p>
<p>8</p>	<p>Plantowanie i uzupełnianie poboczy ziemnych oraz skarp z odwiezieniem ziemi i obsianiem trawą</p> <p>- km 135+637-137+010 - 0,5 m x 0,1 m x 950,0 = 47,5 m³ (pas pomiędzy chodnikiem a granicą działek)</p>	<p>m³</p>	<p>47,5</p>
<p>9</p>	<p>Frezowanie pni o fi powyżej 56 cm wraz z uporządkowaniem i wyrównaniem terenu</p> <p>Lokalizacja: DK 31, m. Słubice, strona lewa</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 135+768 – 1 szt. - km 135+917 – 1 szt. - km 135+930 – 2 szt. - km 136+024 – 1 szt. - km 136+279 – 1 szt. - km 136+334 – 1 szt. 	<p>szt.</p>	<p>7</p>
<p>10</p>	<p>Wymiana lub ustawienie słupków prowadzących U-1a</p> <p>- km 135+500-137+100 – 17 szt.</p>	<p>szt.</p>	<p>17</p>