

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane na zadaniu pn.:

**„Remont urządzeń BRD wzdłuż drogi krajowej nr 2  
na odcinku od km 0+200 do km 0+600”**

Zakres inwestycji obejmuje:

- a) rozbiórka krawężników betonowych trapezowych wraz z ławą;
- b) wymiana barier SP 06/M;
- c) regulacja barier SP 06/M z wymianą łączników;
- d) wymiana słupków bariery SP 06/M;
- e) wymiana zakończeń półokrągłych "baranie rogi";
- f) odcinek początkowy-końcowy bariery SP 06/M;
- g) ustawienie krawężników betonowych trapezowych na ławie betonowej C12/15 z oporem.

**2. Szczegółowy zakres prac**

Szczegółowy zakres prac i opis projektowanych rozwiązań objętych niniejszym zamówieniem oraz zasady ich odbioru zawarte zostały w STWiORB.

**3. Załączniki do OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

**Załącznik nr 1** – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót

**4. Gwarancja**

Wykonane prace podlegają:

- 24 miesięcznej gwarancji na roboty

**5. Termin realizacji**

Termin zakończenia robót 45 dni od podpisania umowy.

**6. UWAGI:**

- 6.1. Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
- 6.2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji deklarację, aprobaty, świadectwa itp. na wszystkie materiały, które zamierza wbudować w trakcie realizacji zadania.
- 6.3. Wykonawca zobowiązany jest opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót oraz zatwierdzić go w GDDKiA Oddział w Zielonej Górze uwzględniając jn.:
  - długość odcinka, na którym ograniczono prędkość z tytułu prowadzenia robót nie powinna być większa niż 500 m, w uzasadnionych przypadkach z uwagi na zastosowaną technologię robót dopuszcza się odcinki o długości maksymalnie 800 m,

- ograniczenie prędkości nie może być mniejsze niż 60 km/h, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się wprowadzenie ograniczenia prędkości, którego wartość nie może być mniejsza niż 50 km/h,
  - w miejscach wprowadzenia ruchu wahadłowego sterowanie ruchem powinno odbywać się przy użyciu sygnalizacji świetlnej obsługiwanej przez wyposażone w urządzenia łączności osoby zatrudnione przez wykonawcę robót, monitorujące 24 godziny na dobę gromadzące się na obydwu końcach odcinka robót kolejki oczekujących, ograniczając o ile to możliwe, maksymalną długość światła czerwonego dla jednego kierunku do 5 minut. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione, na zasadach określonych powyżej,
  - w miejscach wprowadzenia zmian organizacji ruchu musi być stosowane kompletne czasowe oznakowanie poziome, zgodnie z przepisami. Przy wprowadzeniu tymczasowego oznakowania poziomego na warstwie ścieralnej, nie dopuszcza się zastosowania takiego oznakowania, które przy jego usuwaniu naruszy strukturę nawierzchni,
  - należy zapewnić bezpieczne dla ruchu drogowego funkcjonowanie częściowo zdemontowanych oraz instalowanych na czas budowy znaków, sygnałów i urządzeń brd.
- 6.4. Wykonawca zobowiązany jest oznakować roboty zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze projektem oznakowania robót.
- 6.5. Wykonawca powiadamia na piśmie Rejon w Słubicach o terminie przystąpienia do robót. W piśmie należy podać:
- przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
  - nr oraz datę zatwierdzonego tymczasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu aktualnie wprowadzonego do ruchu),
  - imię i nazwisko oraz nr telefonu kontaktowego kierownika budowy, osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót oraz inspektora nadzoru.
- 6.6. Elementy stalowe z rozbiórki są własnością Zamawiającego. Należy je odwieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 35 km poza teren budowy lub do najbliższego Obwodu Drogowego GDDKiA. Pozostałe elementy rozbiórkowe i odpady wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji.
- 6.7. Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SST konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu.
- 6.8. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia kierowania robotami w ramach branży drogowej.

*Lieneleue*