

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa zadania.

„EKSPERTYZA TECHNICZNA konstrukcji ustroju nośnego mostu MS-4 przez rz. Odrę m. Cigacice w ciągu drogi S3 w km 276+143”.

1.1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu ekspertyzy technicznej konstrukcji ustroju nośnego mostu MS-4 przez rz. Odrę w m. Cigacice w ciągu drogi S3 w km 276+143”. Zlecenie służy ocenie możliwości wykorzystania i przystosowania konstrukcji stalowej ustroju nośnego w projekcie i budowie innego obiektu mostowego w innej lokalizacji.

W zakresie zamówienia należy wykonać w szczególności:

- niezbędne badania i pomiary konstrukcji stalowej ustroju nośnego mostu wraz z łącznikami (śruby sprężające) i spoinami;
- ocenę stanu technicznego konstrukcji stalowej ustroju nośnego łączników (śrub sprężających) i spoin;
- inwentaryzacja uszkodzeń (z opisem i analizą),
- ocenę przydatności poszczególnych elementów konstrukcji stalowej do ponownego wbudowania z uwzględnieniem aktualnego stanu technicznego;

Ww. obiekt jest przeznaczony do rozbiórki w ramach inwestycji kontraktu: Budowa drugiej jezdni drogi ekspresowej S-3 na odcinku Sulechów – Nowa Sól – pierwszy odcinek od km 272+650 do km 286+043, który realizuje firma Strabag.

Charakterystyka mostu MS-4 (do rozbiórki)

- Schemat statyczny: 2 x pięcioprzęsłowy, ciągły
- Rozpiętości przęseł: 41,5+56,0+70,0+56,0+5x42,0+41,5 m
- Długość obiektu (ze skrzydłami): 487,9 m
- Szerokość całkowita obiektu: 11,5 m
- Klasa obciążenia: I wg PN-66/B-02015
- Kąt skosu obiektu: 90°
- Oś obiektu w planie obiekt na prostej
- Spadek podłużny jezdni 1,9%
- Spadek poprzeczny jezdni 2,0%
- Łożyska: stalowe (wałkowe)
- Konstrukcja nośna - w części nurtowej: stalowe dźwigary o zmiennej wysokości z płytą ortotropową;
- w części zalewowej: stalowe dźwigary o stałej wysokości z zespoloną płytą żelbetową.

CZĘŚĆ ZALEWOWA		
	ELEMENT	Gatunek Stali
1	POPZRZECNICA PODPOROWA	18G2A
	BLACHY WĘZŁOWE	St 3M
2	DŹWIGAARY GŁÓWNE	St 3M
3	ŚRUBY SPRĘŻAJĄCE M20	10.9

CZĘŚĆ NURTOWA		
	ELEMENT	Gatunek Stali
1	POPZRZECNICE PODPOROWE	18G2A
	BLACHY WĘZŁOWE	St 3M
2	DŹWIGARY GŁÓWNE	St 3M
3	ŚRUBY SPRĘŻAJĄCE M20	10.9

1.2. Zakres zamówienia.

Ekspertyza techniczna powinna zawierać przede wszystkim:

- opis przedmiotu opracowania i celu, jakiemu ma służyć,
- opis badanych elementów i rozwiązań konstrukcyjnych ustroju nośnego, ich wymiary i materiały, z jakich są wykonane,
- opis sposobu podparcia przęseł, schemat statyczny ustroju nośnego,
- opis dokonanych odkrywek i badań,
- inwentaryzacja uszkodzeń z opisem i analizą, dokumentacją rysunkową i fotograficzną badanych elementów,
- wnioski z oględzin i badań obejmujące: ocenę stanu konstrukcji stalowej i jego przydatności do planowanej przebudowy (wykorzystania w innym projekcie i budowie innego mostu) wraz z propozycją podziału konstrukcji stalowej na elementy podczas rozbiórki,

- opis uszkodzeń powstałych w badanych elementach (miejsca korozji, ewentualne rysy, pęknięcia, stan powłoki antykorozyjnej), ocenę przyczyn powstawania uszkodzeń, zalecenia dotyczące koniecznych napraw, antykorozji,
- ocena stanu technicznego łączników (śrub sprężających) i spoin.

Nie wymaga się obliczeń, sprawdzenia nośności konstrukcji.

Uwaga: z uwagi na trwające prace budowlane związane z budową drogi – wejście na teren budowy powinno zostać uzgodnione z Wykonawcą robót budowlanych tj. firmą Strabag S.A.

1.3. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy w związku z realizacją Umowy, będzie należało w szczególności:

- W związku z realizacją zadania należy kompleksowo wykonać usługę w zakresie opisanym w p.1.1. i p 1.2.
Przedmiotowe opracowanie należy wykonać w ilości 3 egz. w wersji papierowej i elektronicznej na płycie CD/DVD.
Każdy ww. komplet dokumentów sporządzony przez Wykonawcę należy dostarczyć Zamawiającemu w wersji cyfrowej edytowalnej (odpowiednio w formacie: *.doc, *xls, *dxf) oraz w formacie *.pdf.
- Przedłożenie Zamawiającemu oświadczenia, że zamówienie wykona personel (pracownicy) zdolny do wykonania pełnego zakresu usług, posiadający odpowiednie uprawnienia oraz ponosi pełną odpowiedzialność za pracę personelu (pracowników) oraz jego bezpieczeństwo i ubezpieczenie.
- Ekspertyza musi być zatwierdzona przez personel Wykonawcy (osobę) posiadający uprawnienia (wymaganych ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane lub odpowiadające im inne ważne uprawnienia budowlane wydane na mocy wcześniej obowiązujących przepisów) do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności mostowej;

1.4. Zamawiający, posiada klucze i łańcuchy do obsługi wózka rewizyjnego przęsła nurtowego mostu MS-4. Jednakże badania UDT dot. pomostu wózka rewizyjnego straciły ważność 9 czerwca 2017 r.

2. Załączniki do OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

- Załącznik nr 1** - Dokumentacja techniczna mostu MS-4,
- Załącznik nr 2** - a) Wzór umowy, b) Umowa o przetwarzaniu danych osobowych,
- Załącznik nr 3** - Kosztorys ofertowy,
- Załącznik nr 4** - Formularz ofertowy.

3. Termin realizacji:

Przedmiot zamówienia należy zrealizować **w terminie podanym w ofercie** licząc od daty podpisania umowy.

4. KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB OCENY OFERT ORAZ UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

- 4.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria oceny ofert:

Cena - 58% = 58 pkt.
Termin wykonania - 42% = 42 pkt.

Kryterium „Cena” („C”):

Kryterium „Cena” będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na Formularzu Oferty.

Zamawiający ofercie o najniższej cenie przyzna **58 punktów** a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

	$C =$	$\frac{C_{min}}{C_o} \times 58 \text{ pkt}$
gdzie:	C_{min}	- najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł)
	C_o	- cena brutto badanej oferty (zł)

Kryterium „Termin wykonania” („T”):

Kryterium „Termin wykonania” będzie rozpatrywany na podstawie podanego przez Wykonawcę na Formularzu Oferty terminu wykonania przedmiotu zamówienia.

UWAGA!

Najdłuższy możliwy termin wykonania przedmiotu zamówienia podlegający ocenie w ramach kryterium: **10 tygodni** liczone od dnia podpisania umowy.

Najkrótszy możliwy termin wykonania przedmiotu zamówienia podlegający ocenie w ramach kryterium: **3 tygodnie** liczone od dnia podpisania umowy.

Wykonawca winien zaproponować termin wykonania przedmiotu zamówienia w pełnych tygodniach, tj. **3,4,5,6,7,8,9,10 tygodni**.

Liczba punktów w ramach kryterium „Gwarancja jakości” zostanie przyznana następująco:

Termin wykonania: 10 tygodni – 0 pkt
 Termin wykonania: 9 tygodni – 6 pkt
 Termin wykonania: 8 tygodni – 12 pkt
 Termin wykonania: 7 tygodni – 18 pkt
 Termin wykonania: 6 tygodni – 24 pkt
 Termin wykonania: 5 tygodni – 30 pkt
 Termin wykonania: 4 tygodnie – 36 pkt
 Termin wykonania: 3 tygodnie – 42 pkt

Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta Wykonawcy, który uzyska łącznie największą liczbę punktów (P) stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów, wyliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = C + T$$

gdzie: C - liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Cena”
 T - liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Termin wykonania”

