

Marek Langer
Dyrektor Oddziału

O/ZG.KP-4.4170_{W-I}.40.1.2017.83.es

wg rozdzielnika

Dotyczy: Rozpoznania rynku na Usługę polegającą na: EKSPERTYZA TECHNICZNA konstrukcji ustroju nośnego mostu MS-4 przez rz. Odrę m. Cigacice w ciągu drogi S3 w km 276+143

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Zielonej Górze informuje, że zamierza przeznaczyć środki krajowe, będące w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na sfinansowanie zamówienia:

Wykonanie EKSPERTYZY TECHNICZNEJ konstrukcji ustroju nośnego mostu MS-4 przez rz. Odrę m. Cigacice w ciągu drogi S3 w km 276+143

W związku z powyższym proszę o złożenie oferty cenowej na wykonanie ww. Usługi przy uwzględnieniu następujących informacji:

1. Uwagi ogólne.

Obiekt mostowy MS-4 jest przeznaczony do rozbiórki w ramach inwestycji kontraktu: Budowa drugiej jezdni drogi ekspresowej S-3 na odcinku Sulechów – Nowa Sól – pierwszy odcinek od km 272+650 do km 286+043, który realizuje firma Strabag.

Charakterystyka mostu MS-4 (do rozbiórki)

- Schemat statyczny: 2 x pięcioprzęsłowy, ciągły
- Rozpiętości przęseł: 41,5+56,0+70,0+56,0+5x42,0+41,5 m
- Długość obiektu (ze skrzydłami): 487,9 m
- Szerokość całkowita obiektu: 11,5 m
- Klasa obciążenia: I wg PN-66/B-02015
- Kąt skosu obiektu: 90°
- Oś obiektu w planie obiekt na prostej
- Spadek podłużny jezdni 1,9%
- Spadek poprzeczny jezdni 2,0%
- Łożyska: stalowe (wałkowe)
- Konstrukcja nośna
 - w części nurtowej: stalowe dźwigary o zmiennej wysokości z płytą ortotropową;
 - w części zalewowej: stalowe dźwigary o stałej wysokości z zespoloną płytą żelbetową.

2. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie Usługi polegającej na wykonaniu EKSPERTYZY TECHNICZNEJ konstrukcji ustroju nośnego mostu MS-4 przez rz. Odrę m. Cigacice w ciągu drogi S3 w km 276+143,
W zakresie zamówienia należy wykonać w szczególności:

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze**

ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
tel.: (68) 327 10 68
fax: (68) 325 34 68

e-mail: sekretariat_zga@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

- niezbędne badania i pomiary konstrukcji stalowej ustroju nośnego mostu wraz z łącznikami (śruby sprężające) i spoinami;
- ocenę stanu technicznego konstrukcji stalowej ustroju nośnego łączników (śrub sprężających) i spoin;
- inwentaryzacja uszkodzeń (z opisem i analizą),
- ocenę przydatności poszczególnych elementów konstrukcji stalowej do ponownego wbudowania z uwzględnieniem aktualnego stanu technicznego i projektu rozbiórki.

Ekspertyza techniczna powinna zawierać przede wszystkim:

- opis przedmiotu opracowania i celu, jakiemu ma służyć,
- opis badanych elementów i rozwiązań konstrukcyjnych ustroju nośnego, ich wymiary i materiały, z jakich są wykonane,
- opis sposobu podparcia przęseł, schemat statyczny ustroju nośnego,
- opis dokonanych odkrywek i badań,
- inwentaryzacja uszkodzeń z opisem i analizą, dokumentacją rysunkową i fotograficzną badanych elementów,
- wnioski z oględzin i badań obejmujące: ocenę stanu konstrukcji stalowej i jego przydatności do planowanej przebudowy (wykorzystania w innym projekcie i budowie innego mostu) wraz z propozycją podziału konstrukcji na elementy podczas rozbiórki demontażu,
- opis uszkodzeń powstałych w badanych elementach (miejsca korozji, ewentualne rysy, pęknięcia, stan powłoki antykorozyjnej), ocenę przyczyn powstawania uszkodzeń, zalecenia dotyczące koniecznych napraw, antykorozji,
- ocena stanu technicznego łączników (śrub sprężających) i spoin.

Nie wymaga się obliczeń, sprawdzenia nośności konstrukcji.

3. Cel przedmiotu zamówienia

Zlecenie służy ocenie możliwości wykorzystania i przystosowania konstrukcji stalowej ustroju nośnego pochodzącego z rozbiórki w projekcie i budowie innego obiektu mostowego w innej lokalizacji.

4. Termin pełnienia Usługi

Termin realizacji zamówienia: zgodnie z ofertą Wykonawcy, licząc od daty podpisania umowy.

5. Wymagania i kwalifikację dla Personelu Wykonawcy.

Wymaga się aby, personel (pracownicy) był zdolny do wykonania pełnego zakresu usług, posiadający odpowiednie uprawnienia.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za pracę personelu (pracowników) oraz jego bezpieczeństwo i ubezpieczenie.

Ekspertyza musi być zatwierdzona przez personel Wykonawcy (osobę) posiadający uprawnienia (wymaganych ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane lub odpowiadające im inne ważne uprawnienia budowlane wydane na mocy wcześniej obowiązujących przepisów) do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności mostowej.

6. Płatności.

Wynagrodzenie będzie płatne po wykonaniu usługi, policzone jako iloczyn ilości wykonanych prac i cen jednostkowych, podanych w kosztorysie ofertowym, stanowiącym załącznik do Oferty Wykonawcy.

Płatności następować będą na podstawie poprawnie wystawionej faktury VAT.

Warunkiem wystawienia faktury VAT jest podpisanie rozliczenia za wykonanie usługi w oparciu o protokół odbioru przedmiotu Umowy, na kwotę ustaloną w dołączonym do faktury protokole sporządzonym przez Wykonawcę oraz potwierdzonym przez przedstawiciela Zamawiającego.

Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany na rachunku nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT/rachunku wraz z załącznikami.

Płatność uznana będzie za dokonaną w momencie obciążenia rachunku Zamawiającego.

7. Kryterium oceny ofert: Cena – 100%.

Cena – 58% = 58 pkt.

Termin wykonania – 42% = 42 pkt.

Określenie sposobu oceny proponowanych kryteriów doprecyzowano w opisie przedmiotu zamówienia.

Informuję, że oferty cenowe należy przesłać drogą elektroniczną na adres mailowy biuroKP4@gddkia.gov.pl lub złożyć osobiście do Biura Kierownika Projektu KP-4 zlokalizowanego w Raculi pod adresem ul. Racula – Wierzbowa 6, 66-004 Zielona Góra **do dnia 29.06.2017 r. do godziny 16:15**

Zamawiający udzieli Zamówienia Wykonawcy, który uzyska największą liczbę punktów wyliczoną wg wzoru podanego w opisie przedmiotu zamówienia.

Oferty winny być złożone na druku dołączonym do niniejszego pisma (zał. nr 3 i 4).

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Marek Langer

Załączniki:

1. Dokumentacja techniczna mostu MS-4,
2. a) Wzór umowy, b) Umowa o przetwarzaniu danych osobowych,
3. Kosztorys ofertowy,
4. Formularz ofertowy,
5. Opis przedmiotu zamówienia.

Rozdzielnik:

1. Zespół Badawczo – Projektowy MOSTY-WROCŁAW s.c.

Pracownia projektowa: ul. Krakowska 19-23, Wrocław
Adres do korespondencji: ul. Świętochłowicka 8, 51-506 Wrocław
biuro@mosty-wroclaw.com.pl

2. TARCOPOL Sp. z o.o.

ul. Składowa 16, 27-200 Starachowice
Oddział TPM Consulting, ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław
tpm@tpm-consulting.pl

3. SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.

ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań
biuro@smp.poznan.pl

4. NFRASTRUKTURA KOMUNIKACYJNA

Badania - Szkolenia - Konsulting. Sp. z o.o.
ul. Poznańska 8, 55-140 Żmigród
infra-kom@infra-kom.eu

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Skrzypczak, tel. 68 382 00 83 wew. 293