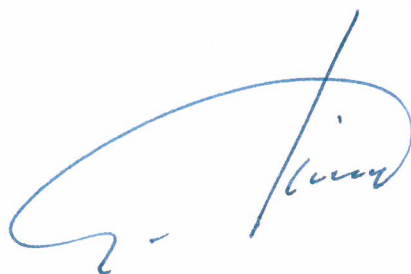


**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA  
dla zadania 2**

**Monitoring ryzyka kolizji chiropterofauny z pojazdami na mostach  
i wiaduktach zrealizowanych w ramach inwestycji polegającej  
na budowie drogi ekspresowej S3 Gorzów Wlkp. - Sulechów w latach  
2014-2015.**



NACZELNIK WYDZIAŁU  
Ochrony Środowiska  
*Izabela Wójcikowska*

KIEROWNIK ZESPÓŁU  
w Wydziale Ochrony Środowiska  
*Tonder*  
mgr *Ewa Tonder*

Zielona Góra, czerwiec 2014 r

## I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie monitoringu ryzyka kolizji nietoperzy z pojazdami na mostach i wiaduktach na odcinku drogi ekspresowej S3 Gorzów Wlkp. – Międzyrzecz oraz Międzyrzecz - Sulechów. Powyższe wynika z zaleceń ekspertyzy w zakresie oddziaływania drogi ekspresowej S3 na odcinku Gorzów Wlkp. – Nowa Sól na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 PLH 080003 „Nietoperek”, PLH080041 „Skwierzyna”, PLH080043 „Sulechów” oraz PLH080040 „Otyń” wykonanej przez Narodową Fundację Ochrony Środowiska w Warszawie w roku 2012.

Zamówienie jest realizowane zgodnie z § 6 pkt. 3 Zarządzenia Nr 49 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 października 2013r. w sprawie realizacji zamówień publicznych wyłączonych spod stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (art. 4 ust. 8 – PZP).

## II. Cel zadania:

Celem zadania jest wykonanie monitoringu śmiertelności nietoperzy w wyniku kolizji z pojazdami na mostach i wiaduktach zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej S3 Międzyrzecz – Sulechów oraz Gorzów Wlkp. - węzeł Międzyrzecz.

W trakcie wykonywania monitoringu śmiertelności nietoperzy w wyniku kolizji z pojazdami szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie się i ewentualne kolizje nietoperzy z pojazdami na obiektach wskazanych do wykonania monitoringu śmiertelności wyszczególnionych w tabeli nr 1 poniżej.

Monitoring ma być skierowany na gatunki nietoperzy będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000 PLH080041 „Skwierzyna” oraz PLH080003 „Nietoperek” z określeniem wpływu drogi ekspresowej S3 na ich warunki migracji i stan populacji. Należy również uwzględnić pozostałe gatunki nietoperzy, z podaniem ich statusu ochronnego.

**Tabela nr 1** Lokalizacja obiektów wskazanych do wykonania monitoringu śmiertelności chiropterofauny.

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa obiektu</b>	<b>Kilometraż</b>	<b>Odcinek drogi ekspresowej S3</b>
1	estakada WS-02A w rejonie jeziora Nietoperek	02+008	Międzyrzecz – Sulechów,
2	estakada (wiadukt) WS09 w dolinie Paklicy	09+958	Międzyrzecz – Sulechów
3	wiadukt WS33	41+176,36	Międzyrzecz – Sulechów.

### **III. Zakres zadania objętego zamówieniem**

W zakres zadania wchodzi następujące prace:

1. Identyfikacja ofiar kolizji z pojazdami na wiaduktach i obiektach wskazanych w tabeli nr 1 powyżej.
2. W przypadku stwierdzenia niedostatecznej skuteczności zastosowanych zabezpieczeń, zaproponowanie dodatkowych działań.

Monitoring prowadzony w latach 2014 – 2015 zakończony będzie analizą uzyskanych wyników dwuletnich badań wraz z ich omówieniem i przedstawieniem wniosków pozwalających na pełną ocenę stopnia ryzyka. W przypadku stwierdzenia niedostatecznej skuteczności zastosowanych zabezpieczeń, do zadań Wykonawcy należeć będzie zaproponowanie Zamawiającemu możliwych do wykonania dodatkowych działań zwiększających funkcjonalność istniejących urządzeń lub propozycje innych rozwiązań. Ww. rekomendacja działań musi zostać uzgodniona z GDDKiA pod kątem technicznej możliwości ich realizacji. W zakres obowiązków Wykonawcy wchodzi także nadzór merytoryczny nad wykonaniem wszelkich dodatkowych prac wynikających z zaproponowanych rozwiązań.

Działania wykonywane w ramach zadania, powinny uwzględniać zapisy ekspertyzy w zakresie oddziaływania drogi ekspresowej S3 na odcinku Gorzów Wlkp. – Nowa Sól na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 PLH 080003 „Nietoperek”, PLH080041 „Skwierzyna”, PLH080043 „Sulechów” oraz PLH080040 „Otyń” wykonanej przez Narodową Fundację Ochrony Środowiska w Warszawie.

### **IV. Wytyczne oraz terminy do wykonania monitoringu**

Wymagania dotyczące monitoringu ryzyka kolizji nietoperzy z pojazdami na mostach i wiaduktach zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej S3 Gorzów Wlkp. – Międzyrzecz oraz Międzyrzecz – Sulechów.

#### **4.1 Metodyka monitoringu**

Monitoring należy wykonać według następującej metodyki:

Bezpośrednia identyfikacji i liczenie ofiar kolizji. Ofiary powinny zostać szczegółowo scharakteryzowane z podaniem (w miarę możliwości) gatunku, płci, grupy wiekowej. Lokalizację należy określić wg kilometraża drogi ekspresowej, dodatkowo należy opisać rodzaje siedlisk znajdujące się po obu stronach drogi ekspresowej oraz sporządzić dokumentację fotograficzną. Identyfikację należy prowadzić przez pieszą penetrację w obrębie obiektów S3. Obserwator powinien używać lornetki do identyfikacji ofiar na jezdni.

#### **4.2 Terminy wykonania monitoringu.**

- Czas trwania badań:
  - od dnia podpisania umowy do dnia 31 sierpnia w roku 2014
  - od dnia 01 maja do dnia 31 sierpnia w roku 2015
- Częstotliwość: 1 raz na tydzień
- Czas trwania kontroli – 4 godziny po zachodzie słońca.

124

## **V. Opracowania i terminy**

5.1 Raport I zawierający wyniki i wnioski z przeprowadzonego w 2014 roku monitoringu ryzyka kolizji nietoperzy z pojazdami na mostach i wiaduktach na odcinku drogi ekspresowej S3 Gorzów Wlkp. – Międzyrzecz oraz Międzyrzecz - Sulechów należy przekazać Zamawiającemu w terminie do dnia **30 września 2014 r.** po 3 egzemplarze w wersji papierowej oraz po 3 egzemplarze w wersji elektronicznej (w wersji PDF oraz elektronicznie edytowalnej).

5.2 Raport II zawierający wyniki i wnioski z przeprowadzonego w 2015 roku monitoringu ryzyka kolizji nietoperzy z pojazdami na mostach i wiaduktach na odcinku drogi ekspresowej S3 Gorzów Wlkp. – Międzyrzecz oraz Międzyrzecz- Sulechów należy przekazać Zamawiającemu w terminie do dnia **30 września 2015 r.** po 3 egzemplarze w wersji papierowej oraz po 3 egzemplarze w wersji elektronicznej (w wersji PDF oraz elektronicznie edytowalnej).

## **VI. Ramowa zawartość raportów**

Raporty z monitoringu przeprowadzonego w latach 2014 r.- 2015 r. powinny zawierać:

6.1 Cel i zakres opracowania monitoringu kolizji nietoperzy z pojazdami na mostach i wiaduktach .

6.2 Charakterystyka terenu badań w tym m.in. opis dokładnych punktów badawczych w których prowadzony był monitoring, zagospodarowanie terenu.

6.3 Opis metodyki badań z podaniem dokładnych terminów i częstotliwości prowadzonych prac oraz panujących warunków pogodowych w trakcie wykonywania monitoringu.

6.4 Opis poszczególnych działań wykonanych w okresie objętym monitoringiem.

6.5 Zestawienie wyników monitoringu śmiertelności nietoperzy (w tym w miarę możliwości wskazanie gatunku, płci i grupy wiekowej oraz ilości ofiar śmiertelnych na drodze ekspresowej S3 z podaniem kilometraża).

6.6 Opis miejsc występujących kolizji nietoperzy z pojazdami

6.7 Opis zidentyfikowanych zagrożeń dla nietoperzy oraz szczegółowa charakterystyka pod kątem otaczających siedlisk miejsc newralgicznych dla przeżywalności nietoperzy.

6.8 Analiza i ocena konieczności zastosowania ewentualnych działań naprawczych po przeprowadzeniu dwuletnich obserwacji w raporcie II.

6.9 Dane fotograficzne z przeprowadzonego monitoringu.

6.10 Przedstawienie na mapie topograficznej na tle obszarów Natura 2000 „Nietoperek” „Skwierzyna oraz „Sulechów” (skala 1:5000 lub dokładniejsza) lub na ortofotomapie zagadnień w formie graficznej w tym:

- rozmieszczenia mostów, wiaduktów oraz punktów badawczych,
- miejsc stwierdzonych ofiar kolizji,
- miejsc newralgicznych z punktu przeżywalności nietoperzy,
- innych danych niezbędnych do prawidłowej realizacji zamówienia.

Mapy należy sporządzić w wersji cyfrowej przy zastosowaniu informacji przestrzennej (GIS) w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych 1992. Warstwy podkładowe muszą być także przedstawione (zapisane) w odpowiednim układzie odniesienia z georeferencjami, które

także należy dołączyć do bazy danych GIS. Mapy cyfrowe mają być zapisane w formie Arc GIS (shp). Mapy stanowiące załączniki do tekstu muszą być przygotowane również w formie cyfrowej jako pliki graficzne z rozszerzeniem: \*.jpg (\*tiff) oraz \*.pdf. Materiały w wersji cyfrowej powinny być w wersji edytowalnej.

## **VII. Materiały wyjściowe**

- 7.1 Ekspertyza w zakresie oddziaływania drogi ekspresowej S3 na odcinku Gorzów Wlkp. – Nowa Sól na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 PLH 080003 „Nietoperek”, PLH 080041 „Skwierzyna”, PLH 080043 „Sulechów” oraz PLH 080040 „Otyń” na terenie województwa lubuskiego Narodowa Fundacja Ochrony Środowiska 2012 r.
- 7.2 Raport o oddziaływaniu na środowisko dla odcinka drogi ekspresowej S3 Gorzów Wlkp.- węzeł Międzyrzecz.
- 7.3 Raport o oddziaływaniu na środowisko dla odcinka drogi ekspresowej S3 Międzyrzecz – Sulechów.
- 7.4 Opracowanie „Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w granicach powiększonej części obszaru Natura 2000 PLH080003 „Nietoperek” D. Łupicki, J. Cichocki, M. Mleczak, P. Reda Zielona Góra 2008 r.
- 7.5 Opracowanie „Ocena oddziaływania na chiropterofaunę planowanej drogi S3 na odcinkach Gorzów Wlkp. – Międzyrzecz i Międzyrzecz Południe – Sulechów” Z. Jakubiec, D. Łupicki, J. Cichocki Zielona Góra 2008 r.

## **VIII. Wykaz przykładowej dokumentacji niezbędnej do przeanalizowania w celu prawidłowej realizacji zamówienia:**

- 8.1 Wołoszyn B.W. (red.) 1994, Zimowe spisy nietoperzy w Polsce: 1988-1992. Wyniki i ocena skuteczności., Publ. CCI ISEZ PAN, Kraków
- 8.2 Wołoszyn B.W., Postawa T., Latocha M., Gałosz W., Węgiel W. 1994, Katalog stanowisk nietoperzy w Polsce, CIC ISEZ PAN, Kraków
- 8.3 Herbach J. (red.) 2004, Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 – podręcznik metodyczny. Ściany piargi, rumowiska skalne i jaskinie. Tom 4
- 8.4 Adamski P., Barter, Bereszczczyński A., Kepel A., Wikowski A. (red.) 2004, Poradniki ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 – podręcznik metodyczny. Tom 6. Gatunki zwierząt (z wyjątkiem ptaków).
- 8.5 MŚ kwiecień 2007, Raport z wprowadzenia Postanowień Porozumienia o Ochronie Populacji Europejskiej Nietoperzy (EUROBATS) w latach 2003-2005.
- 8.6 MŚ sierpień 2008, Raport z wprowadzenia Postanowień Porozumienia o Ochronie Populacji Europejskiej Nietoperzy (EUROBATS) w latach 2006-2007.
- 8.7 Sachanowicz K., Ciechanowski M. 2005, Nietoperze Polski. Warszawa, MULTICO
- 8.8 Hutson A.M., Spitzenberger F. Aulagnier S., Coroiu I., Karatas A., Juste J., Paunovic M., Palmeirim J. & Benda P. 2008. Myotis myotis. In: IUCN Red List of Threatened Species. Version 2009.1. [www.iucnredlist.org](http://www.iucnredlist.org)
- 8.9 Kowalski M., Lesiński G. 2000 Poznajemy nietoperze. ABC wiedzy o nietoperzach, ich badaniu i ochronie. OTON, Warszawa
- 8.10 Kowalski K., Rupchrecht A.L., 1983, Nietoperze. Chiroptera. W: Pucek Z. (red.) Klucz do oznaczania ssaków Polski. PWN, Warszawa
- 8.11 Lesiński G. 2006, Wpływ antropogenicznych przekształceń krajobrazu na strukturę

12

i funkcjonowanie zespołów nietoperzy w Polsce. SGGW. Warszawa

8.12 Kepel A. (red.), Tymczasowe wytyczne dotyczące oceny oddziaływania elektrowni wiatrowych na nietoperze (na rok 2009)

8.13 „Poradniki ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000” wydanych w 2004 roku przez Ministerstwo Środowiska w Warszawie, dostępne w wersji elektronicznej na stronie Ministerstwa Środowiska pod adresem

<http://natura2000.gdos.gov.pl/natura2000/pl/poradnik.php>

## **IX. Kryteria oraz warunki składania ofert:**

9.1 Kryterium oceny ofert – 100% cena.

9.2 Do oferty należy dołączyć aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego, jeśli oferent podlega ujawnieniu w tym rejestrze lub potwierdzenie wpisu do Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej oraz pełnomocnictwo do podpisania oferty, jeśli oferta została podpisana przez pełnomocnika.

9.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał i zakończył, jako Wykonawca, co najmniej: **1 usługę podobną do objętej przedmiotem zamówienia**. Przez usługę podobną do objętej przedmiotem zamówienia Zamawiający rozumie usługę, która polega na wykonaniu, co najmniej jednego opracowania środowiskowego w zakresie chiropterologii w tym m.in. opracowania w zakresie śmiertelności nietoperzy przy inwestycjach liniowych lub inwentaryzacji przyrodniczej w zakresie chiropterologii wzdłuż inwestycji liniowych (drogi, kolei) lub inwentaryzacji obszarów Natura 2000 w zakresie chiropterologii lub tworzenia planów ochrony obszarów chronionych w zakresie chiropterologii lub inwentaryzacji przyrodniczej na potrzeby dokumentów planistycznych w zakresie chiropterologii. Wykonawca wraz z ofertą przedstawi na załączonym formularzu „Doświadczenie” – załącznik nr 1 wykaz usług, które spełniają wymagania wskazane powyżej.

W celu udokumentowania spełnienia stawianych wymagań Wykonawca winien dołączyć dokument potwierdzający, że co najmniej 1 usługa została wykonana w sposób należyty.

9.4 Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby dysponował osobą legitymującą się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną jej powierzone. Wykonawca wraz z ofertą przedstawi na załączonym formularzu „Potencjał kadrowy” – załącznik nr 2 osobę, która spełnia wymagania wskazane poniżej:

### **Osoba wykonując monitoring- specjalista chiropterolog**

a. minimalna liczba osób: 1;

b. minimalne kwalifikacje, doświadczenie i wykształcenie:

- wykształcenie wyższe z zakresu ochrony środowiska lub ochrony przyrody lub biologii
- uczestniczył w przygotowaniu, co najmniej dwóch\*\* opracowań w zakresie poniżej wymienionych zadań:

**A)** inwentaryzacji przyrodniczej w zakresie chiropterologii (np. w odniesieniu do inwentaryzacji wzdłuż inwestycji liniowych (drogi, kolei), **lub**

- B)** inwentaryzacji obszarów Natura 2000 w zakresie chiropterologii zleconych przez inne jednostki, **lub**
- C)** tworzenia planów ochrony obszarów chronionych w zakresie chiropterologii, **lub**
- D)** inwentaryzacji przyrodniczej na potrzeby dokumentów planistycznych w zakresie chiropterologii **lub**  
jest autorem lub współautorem, co najmniej **dwóch** publikacji naukowych z dziedziny chiropterologii.

*\*\* za wystarczające uznaje się wykonanie dwóch opracowań z tylko jednego zakresu z określonych w pkt. A-D lub po jednym z dowolnych dwóch zakresów określonych w pkt. A-D*

9.4 Ofertę cenową, podpisaną przez upoważnioną osobę, należy przesłać w terminie do dnia 18-06-2014 na adres tutejszego Oddziału na formularzu ofertowym – załącznik nr 3 wraz z formularzem cenowym – załącznik nr 3 a. Dopuszcza się przesłanie oferty faxem lub e-mailem na adres: ZGA\_sekretariat@gddkia.gov.pl, w ślad, za czym należy dosłać jej oryginał. W celu wyłonienia Wykonawcy przedmiotowego zadania, pod uwagę będą brane jedynie oferty złożone zgodnie z ww. warunkami.

## **X. Informacje dodatkowe**

10.1 Szczegółowe warunki odbioru prac zostały określone w umowie.

10.2 Wykonawca powinien nawiązać współpracę ze służbami odpowiedzialnymi za utrzymanie pasa drogowego m.in. w celu właściwego skorelowania obserwacji prowadzonych w ramach monitoringu z terminami poszczególnych prac prowadzonych przez służby utrzymaniowe.

10.3 Dokumentacja środowiskowa wyszczególniona w pkt. VII niniejszego OPZ dostępna jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego w godz. 8.15 - 16.15, po wcześniejszym telefonicznym zgłoszeniu (tel. 0 68 327-10-68 wew. 258, osoba do kontaktu – Izabela Wójcikowska).

### **Załączniki:**

1. **Załącznik nr 1** Formularz „Doświadczenie”
2. **Załącznik nr 2** Formularz „Potencjał kadrowy”
3. **Załącznik nr 3** Formularz ofertowy.
4. **Załącznik nr 3a** Formularz cenowy.

