

# **DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

**RODZAJ ROBÓT:** **PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA  
NA DRODZE KRAJOWEJ NR 12 W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM  
M. CHROBRÓW**

*DZ. NR ewid.: 207/5*

**BRANŻA:** **DROGOWA**

**INWESTOR:** **GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA**

**REPREZENTOWANY PRZEZ  
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE  
UL. BOH. WESTERPLATTE 31  
65-950 ZIELONA GÓRA**

**ZAWARTOŚĆ  
OPRACOWANIA:** **OPIS DO ZGŁOSZENIA ROBÓT,  
PLAN SYTUACYJNY.**

	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Data Podpis</b>	<b>Nr egzemplarza</b>
<b>Opracowała:</b>	Anita Ratajczak	02.2017 r.	<b>1</b>

*Zielona Góra, luty 2017 r.*

# OPIS DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

## 1. Adres obiektu:

Obiekt: **Droga krajowa nr 12**

Adres obiektu: województwo: **lubuskie**

powiat: **żagański**

gmina: **Żagań**

obręb: **Chrobrów**

działka nr: **207/5**

zakres robót: **Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika**

## 2. Rodzaj i zakres robót obejmuje:

Przebudowę drogi w zakresie budowy chodnika po stronie lewej od istniejącego skrzyżowania z drogą gminną w km ok. 61+165 do istniejącego chodnika ok. km 61+190 (długości 25 mb), a także dojście od istniejącego chodnika do przejścia dla pieszych w km 61+152, oraz po stronie prawej od istniejącego przejścia dla pieszych w km 61+150 do istniejącego przystanku autobusowego w km 61+160 (długości 10 mb).

Strona lewa



Strona prawa



### 3. Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- Szerokość chodnika – 1,5 ÷ 4,0 m (poszerzenie przy przejściu dla pieszych),
- Powierzchnia chodnika – 65 m<sup>2</sup>,
- Pochylenie poprzeczne – 0,5 ÷ 2,0 %,
- Pochylenie podłużne – dopasowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- Konstrukcja nawierzchni chodnika:
  - kostka betonowa koloru szarego grubości 8 cm,
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm,
  - warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm.

Chodnik będzie ograniczony od terenu obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 5 cm. Opaski wzdłuż chodnika, od strony terenu, zostaną umocnione przez wykonanie oporu z podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości min. 5 cm, humusowanie warstwą humusu gr. 10 cm oraz obsianie trawą. Przy dojściu do przejść dla pieszych, przy krawędzi jezdni chodnik będzie ograniczony krawężnikiem betonowym zatopionym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### 4. Sposób wykonywania robót budowlanych:

Po stronie prawej zostanie ściągnięta warstwa humusu i roboty ziemne z profilowaniem istniejącej skarpy rowu. Podłoże gruntowe należy doprowadzić do parametrów nośności G1. Po stronie lewej istniejący teren zostanie wykorytowany na głębokość ok. 20 cm pod chodnikiem i 35 cm pod krawężnikiem i obrzeżem.

Następnie po obu stronach zostanie wykonana ława betonowa pod krawężnik oraz podsypka cementowo-piaskowa pod obrzeże. Później zostanie usypana, wyrównana i zagęszczona płytą wibracyjną warstwa odcinająca oraz podsypka cementowo-piaskowa. zostaną wykonane roboty brukarskie. Na koniec zostaną wykonane prace porządkowe terenu, obhumusowanie i obsianie trawą.

Po stronie prawej chodnik zostanie dowiązany do krawędzi jezdni, przy istniejącym przejściu dla pieszych i skrzyżowaniu oraz do istniejącej nawierzchni betonowej przy przystanku autobusowym. Natomiast po stronie lewej chodnik zostanie dowiązany do krawędzi jezdni przy istniejącym przejściu dla pieszych i skrzyżowaniu oraz do istniejącego chodnika.

### 5. Ochrona konserwatorska:

Działka i obiekt znajdujący się na niej **nie są objęte** ochroną konserwatorską zabytków.

## **6. Pozostałe informacje niezbędne do uzyskania zgłoszenia:**

- Projektowana inwestycja mieści się w obszarze pasa drogowego drogi krajowej nr 12,
- Remontowany odcinek drogi nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych,
- Przy planowanej inwestycji brak kolizji z urządzeniami obcymi,
- Przy planowanej inwestycji brak drzew do wycinki,
- Sposób odwodnienia korony drogi nie ulegnie zmianie,
- Planowana inwestycja mieści się w obszarze pasa drogowego drogi krajowej nr 12, poza obszarami podlegającymi ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.2009.151.1220 z późn. zm.). Obszar taki oddalony jest od przedmiotowego odcinka drogi o ok. 1 km (m. Chrobrów) – N2000 Małomickie Łęgi.