

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi krajowej nr 12 w m. Chrobrów w zakresie budowy chodnika

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny

Zielona Góra, kwiecień 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393),
- Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika po stronie lewej od istniejącego skrzyżowania z drogą gminną w km ok. 61+165 do istniejącego chodnika ok. km 61+190 (długości 25 mb), a także dojście od istniejącego chodnika do przejścia dla pieszych w km 61+152, oraz po stronie prawej od istniejącego przejścia dla pieszych w km 61+150 do istniejącego przystanku autobusowego w km 61+160 (długości 10 mb).

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu (oznakowania docelowego) po wykonaniu robót polegających na budowie chodnika.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI KRAJOWEJ NR 12

Droga krajowa nr 12 na odcinku w m. Chrobrów posiada następujące parametry:

- klasa techniczna GP,
- przekrój drogowy,
- nawierzchnia bitumiczna szer. 6m (2x3,00m),
- chodnik biegnący naprzemiennie po lewej i prawej stronie drogi,
- pobocza gruntowe szer. zmienna 1,25m-1,50m,
- dopuszczana prędkość 50km/h (60 km/h w godz. 23:00 – 5:00),
- dopuszczalny nacisk na oś: 8t.

Geometrię i istniejące oznakowanie drogi pokazano na planie sytuacyjnym.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Natężenie ruchu na drodze 12 wg GPR z 2015 r. wynosi:

- na odc. Żagań - Szprotawa – 4 541 pojazdów na dobę.

Kategoria ruchu: KR3.

5. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

- Szerokość chodnika – 1,5 ÷ 4,0 m (poszerzenie przy przejściu dla pieszych),
- Powierzchnia chodnika – 65 m²,
- Pochylenie poprzeczne – 0,5 ÷ 2,0 %,
- Pochylenie podłużne – dopasowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- Konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - kostka betonowa koloru szarego grubości 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm,
 - warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm.

Chodnik będzie ograniczony od terenu obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 5 cm. Opaski wzdłuż chodnika, od strony terenu, zostaną umocnione przez wykonanie oporu z podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości min. 5 cm, humusowanie warstwą humusu gr. 10 cm oraz obsianie trawą. Przy dojściu do przejść dla pieszych, przy krawędzi jezdni chodnik będzie ograniczony krawężnikiem betonowym zatopionym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

6. OZNAKOWANIE

W związku z inwestycją istniejące oznakowanie pionowe nie ulegnie zmianie. Zmianie ulegnie natomiast geometria drogi po wybudowaniu chodnika (o przedstawionych wyżej parametrach).

Na przedmiotowym odcinku należy ponadto skorygować oznakowanie poziome w zakresie usunięcia linii krawędziowych P-7c na długościach występującej linii przystankowej P-17 (do wykonania w gestii GDDKiA Rejonu w Żarach).

Lokalizację istniejącego i likwidowanego oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

7. UWAGI KOŃCOWE

Sposób umieszczania znaków oraz ich wielkość i lico muszą być zgodne z załącznikiem nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania należy zastosować znaki „średnie”, z folii odblaskowej typu 2. Oznakowanie poziome należy usuwać metodą nieniszczącą nawierzchni.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: po zakończeniu robót, do końca 2017 r.

Opracował:

Plan orientacyjny (skala 1:10 000)

