

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej pozwalającej na realizację zadania pn. **„Rozbudowa drogi krajowej nr 22 polegająca na przebudowie mostu drogowego w miejscowości Wołogoszcz”** wraz z opracowaniem materiałów do wniosku i uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji (DoŚU), wraz z opracowaniem materiałów do wniosku i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla ww. zadania oraz pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych.

2. CEL PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Celem przedmiotu zamówienia jest wykonanie kompleksowej dokumentacji technicznej dla ww. zadania wraz z uzyskaniem opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych pozwalających na zrealizowanie robót budowlanych oraz sporządzenie dokumentacji przetargowej umożliwiającej przeprowadzenie postępowania w trybie zamówienia publicznego, pozwalającego na wyłonienie wykonawcy robót dla zadania j.w.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy mostu nad ciekim wodnym bez nazwy i zlokalizowana jest na terenie województwa lubuskiego, w powiecie strzelecko-drezdeneckim, w gminie miejsko-wiejskiej Dobiegniew, w pobliżu miejscowości Wołogoszcz, w ciągu drogi krajowej nr 22, w km 112+208 w terenie niezabudowanym. Lokalizację wskazano na planie orientacyjnym (załącznik nr 1 do OPZ).

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym łukowym o konstrukcji nośnej ceglanej.

- Rozpiętość: 3.65 m
- Długość mostu: 5.20m;
- Szerokość całkowita obiektu: 32.0m
- Szerokość jezdni: 7,00m;
- Nośność projektowa: brak danych
- Nośność obecnie ograniczona do 42.0 MG, zakaz poruszania się pojazdów ponad normatywnych

Jak wynika z corocznych kontroli obiektu przeprowadzanych zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane, obiekt jest w złym stanie technicznym. Świadczące o przeciążeniu obiektu spękania łuku i ścian oraz wypadające fragmenty cegieł stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla stateczności konstrukcji. Przekłada się to bezpośrednio na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu publicznego. W 2014 r. ustrój nośny obiektu został częściowo wzmocniony tymczasową konstrukcją wsporczą podpierającą łuk, mającą na celu zabezpieczenie obiektu przed katastrofą budowlaną. Ze względu na wiek konstrukcji oraz warunki eksploatacji, stan techniczny obiektu uznano jako przedawaryjny.

Zgodnie z wynikającymi z corocznych kontroli mostu zaleceniami na obiekcie wyeliminowany został ruch pojazdów ponadnormatywnych (ograniczenie dopuszczalnej masy pojazdów do 42 ton). Obiekt leży na odcinku drogi dk 22, dla którego przewoźnicy pojazdów ponadnormatywnych często wnioskuje o uzgodnienie przejazdu. GDDKiA, jako

administrator obiektu zmuszona jest odmawiać tych uzgodnień. Odmowa uzgodnień przejazdów pojazdów ponadnormatywnych nie stanowi skutecznego zabezpieczenia dla mostu. Ślady uszkodzeń od przeciążenia konstrukcji pojawiają się nadal. Oznacza to, że przejazdy takie odbywają się bez wymaganych uzgodnień

5. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia polega przede wszystkim na opracowaniu **kompleksowej dokumentacji technicznej**, w tym między innymi projektów budowlanych, projektów wykonawczych, towarzyszących projektów branżowych niezbędnych do realizacji celu przedmiotu zamówienia wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji, spełniającej obowiązujące przepisy prawa.

Zamówienie obejmuje **projekt przebudowy obiektu mostowego (nośność kl. A wg PN-85/S-10030)** z uwzględnieniem ruchu pieszo-rowerowego oraz rozbudowę drogi krajowej nr 22 na odcinku 0,064km. Konstrukcję obiektu należy zaprojektować na obciążenie pojazdem specjalnym klasy 150 wg standardów **NATO (STANAG 2021)**. Ponadto obiekt należy zaprojektować na klasę **MLC 150/100** zgodnie z Zarządzeniem nr 11 Ministra Infrastruktury z dnia 04.02.2008r. (Dz.Urz.MI.2008.3.10).

Zakres robót drogowych obejmuje m.in.:

- oznakowanie terenu robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót;
- poszerzenie istniejącego nasypu (uwzględniając zwiększenie szerokości jezdni o 2 m oraz dodatkowy pas pieszo rowerowy);
- poszerzenie konstrukcji jezdni ;
- remont nawierzchni ;
- wykonanie odwodnienia jezdni ;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- wznowienie granic pasa drogowego wraz ze stabilizacją znakami PD.

Zakres robót mostowych m.in.:

- oczyszczenie i przygotowanie istniejącej konstrukcji (rozbiórka);
- dokonanie iniekcji szczelin i uzupełnienie spoin w ustroju nośnym;
- wykonanie platformy montażowej z płyt betonowych w celu montażu konstrukcji powłokowej;
- dostawa i montaż konstrukcji powłokowej;
- wypełnienie wolnej przestrzeni (między „starym” ustrojem nośnym, a konstrukcją powłokową) mieszanką betonową;
- wykonanie zasypki wystającej części konstrukcji poza istniejące skarpy (poszerzenie istniejącego nasypu);
- wykonanie umocnienia skarp;
- uprzątniecie terenu.

Po wykonaniu przebudowy obiekt oraz droga będą posiadały następujące parametry :

- Klasa drogi nad obiektem : GP
- Klasa obciążenia : A wg PN-85/S-10030
- Szerokość obiektu: 46,50m
- Jezdnia szerokość 8.0 m - 2*3,5 m + 2*0.5 (opaska)
- Jednostronny ciąg pieszo-rowerowy - 2.50 m
- Obustronne gruntowe pobocza - 2 * 1.5 m
- Stalowe bariery ochronne długość obiektu 4,10 m

6. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Protokół okresowej kontroli pięcioletniej nr 35007245/1/R/16 z dnia 15.03.2016r.

7. W SKŁAD PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WCHODZĄ W SZCZEGÓLNOŚCI OPRACOWANIA pozwalające na zrealizowanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania, określone w Tabeli Opracowań Projektowych (TOP w załączeniu).

Opracowania należy wykonać w wersji papierowej we wskazanej w WYTYCZNYCH ZAMAWIAJĄCEGO W ZAKRESIE SPOSOBU WYKONANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH ilości egz. oraz w wersji elektronicznej (zapis elektroniczny całej dokumentacji – płyta CD odpowiednio w formatach edytowalnych *.doc, *.xls, *.shp i *.dgn lub *.dwg oraz całość w formacie *.pdf, skany zatwierdzonej dokumentacji w formacie *.pdf).

Ponadto w skład przedmiotu zamówienia wchodzi:

- **Udzielanie odpowiedzi na etapie procedury przetargowej** – w czasie trwania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych
- **Pełnienie nadzoru autorskiego** - od dnia podpisania umowy z Wykonawcą robót budowlanych do dnia wykonania i odbioru robót budowlanych

Uwaga! Wyszczególnienie opracowań projektowych zawarto w **TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH (TOP)**, przy czym:

- 1) Wynagrodzenie nie będzie przysługiwało za opracowania projektowe, których wykonanie okaże się zbędne w trakcie realizacji zamówienia i z których wykonania Wykonawca został zwolniony poleceniem zmiany przez Zamawiającego.
- 2) Jeżeli dla jakiegoś elementu opracowania nie ma wyszczególnionej pozycji w TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH oznacza to, że koszt jego wykonania został zawarty przez Wykonawcę w innych, wyszczególnionych pozycjach (wierszach) właściwych dla koniecznych prac projektowych. Jeśli uzyskanie wyszczególnionego opracowania wymaga sporządzenia innych materiałów/dokumentów/opracowań, Wykonawca musi je w ofercie uwzględnić. Szczegółowy wykaz opracowań Projektowych Wykonawca zamieści w harmonogramie prac projektowych.

8. ZAŁOŻENIA OGÓLNE ZAMAWIAJĄCEGO

Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy zwrócić szczególną uwagę na zagadnienia zawarte w załączniku nr 2 do OPZ, w skład którego wchodzi:

- a) OGÓLNE WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO W ZAKRESIE SPOSOBU WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
- b) WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO W ZAKRESIE SPOSOBU WYKONANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

UWAGA: Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

9. WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

Osoby biorące udział w wykonywaniu przedmiotu zamówienia powinny mieć wykształcenie wyższe techniczne oraz posiadać uprawnienia do pełnienia odpowiednich funkcji, wymaganych ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, w tym warunki wymienione w poniższej tabeli:

L.p.	Stanowisko (funkcja)	Minimalne wykształcenie	Minimalna liczba pracowników	Minimalne doświadczenie zawodowe
1	2	3	4	5
1.	Główny projektant mostowy	Wykształcenie wyższe	1	Projektant musi wykazać się doświadczeniem w opracowaniu, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: 1 dokumentacji projektowej (PB) dla przebudowy lub rozbudowy lub budowy obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A. Pod określeniem PB należy rozumieć Projekt Budowlany. Opracowanie dokumentacji projektowej (PB) należy rozumieć jako doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru tej dokumentacji lub równoważnego dokumentu. Przez opracowanie PB nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu.

10. Załączniki do OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Załącznik nr 1 – Lokalizacja inwestycji (mapa orientacyjna)

Załącznik nr 2

- a) OGÓLNE WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO W ZAKRESIE SPOSOBU WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
- b) WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO W ZAKRESIE SPOSOBU WYKONANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Załącznik nr 3 – Opis topograficznego punktu referencyjnego

Załącznik nr 4 – Materiały wyjściowe

Załącznik nr 5 – Specyfikacje Techniczne na ROŚ

SPECJALISTA

mgr inż. Irena Lutowska

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Dokumentacji

mgr Krzysztof Staniszewski