

**WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO W ZAKRESIE SPOSOBU  
WYKONANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH:**

**1. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH dla zadania: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 polegająca na przebudowie mostu drogowego w miejscowości Wołogoszcz”**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna i branżowo wzajemnie skoordynowana pod względem technicznym, z punktu widzenia celu jakemu ma służyć, czyli powinna umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń i decyzji oraz wykonanie przedsięwzięcia.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorelowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe, które podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym, przed uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji.

W szczególności, dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, Norm Europejskich, przepisów techniczno – budowlanych, zarządzeń wydanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, na dzień przekazania jej Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. Opisując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie odwoływał się do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp., chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.

Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia, odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, niezbędne zgody właścicieli działek objętych inwestycją na wejście z robotami budowlanymi, pozwolenia wodnoprawne, oraz inne decyzje umożliwiające realizację inwestycji drogowej.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.

Wykonawca prześle skany dokumentacji, które będą stanowić załączniki do decyzji, uzgodnień, opinii.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Dokumentacja projektowa powinna opierać się na Systemie Referencyjnym. Wszystkie pomiary muszą bazować na Systemie Referencyjnym – wytyczne stosowania oraz Instrukcji ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych, elementy drogi powinny być dowiązane do aktualnego Systemu Referencyjnego przy uwzględnieniu między innymi złączonego opisu topograficznego punktu referencyjnego (Załącznik nr 3).

**2. ZAKRES PRAC** powinien obejmować w szczególności:

**2.1 KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA (KIP) + WNIOSEK O DUŚ  
– Poz. 1 TOP**

Dokumentację wymaganą do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 353) oraz zarządzeniem nr 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji.

Do obowiązków Wykonawcy ww. opracowania należy współpraca z Zamawiającym i aktywne uczestnictwo w postępowaniu tj. uzupełnianie i poprawianie opracowań na wezwanie organów administracyjnych biorących udział w postępowaniu.

Przed złożeniem wniosku do organu należy komplet materiałów przekazać Zamawiającemu w celu akceptacji.

Zamawiający otrzyma wszystkie materiały, które zostaną przekazane organowi w trakcie postępowania oraz pełną korespondencję od organu w terminach umożliwiających skorzystanie ze środków odwoławczych.

Ilość opracowań podana w TOP nie obejmuje egzemplarzy potrzebnych do wniosku o DUŚ. Dokumentacja powinna zostać podpisana przez autora opracowania a w przypadku gdy ich wykonawcą jest zespół autorów – kierujący tym zespołem wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz daty sporządzenia opracowania.

Kartę informacyjną przedsięwzięcia należy wykonać na podstawie przepisów aktualnych na dzień przekazania KIP do organu wydającego DŚU. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5) ustawy o z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przez kartę informacyjną przedsięwzięcia - rozumie się przez to dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,

- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia,
- j) wpływie planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

UWAGA: Przed złożeniem KIP do organu należy komplet materiałów przekazać Zamawiającemu w celu akceptacji **w terminie zgodnym z TOP.**

UWAGA: KIP podlega dodatkowo uzgodnieniu z Departamentem Środowiska GDDKiA w Warszawie (uzgodnienia dokonuje Zamawiający przy współpracy z ww. Departamentem).

UWAGA: Wykonawca zobowiązany jest złożyć do organu wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wraz z kompletnymi załącznikami **najpóźniej do dnia 31.12.2016r.**

## **2.2 INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA – poz. 2 TOP**

Inwentaryzację przyrodniczą należy wykonać zgodnie z zarządzeniem nr 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji.

Inwentaryzacja powinna zostać wykonana co najmniej w miesiącach od marca do września. Poprzez wyniki inwentaryzacji przyrodniczej rozumie się zbiór badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby scharakteryzowania elementów środowiska przyrodniczego wraz z opisem zastosowanej metodyki.

Dokumentacja powinna zostać podpisana przez autora opracowania a w przypadku gdy ich wykonawcą jest zespół autorów – kierujący tym zespołem wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz daty sporządzenia opracowania.

## **2.3 RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO DLA WYDANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (ROŚ) – poz. 3 TOP**

UWAGA: Wykonawca wykona Raport o oddziaływaniu na środowisko tylko w przypadku zajęcia przez organ stanowiska o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższy obowiązek sporządzenia Raportu skutkować będzie podpisaniem terminowego Aneksu do Umowy proporcjonalnie w zakresie Etapów VI-IX.

Raport o oddziaływaniu na środowisko należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 353) oraz zarządzeniem nr 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji.

Raport należy wykonać na podstawie przepisów aktualnych na dzień przekazania ROŚ do organu wydającego DŚU.

W skład Raportu wchodzi m.in.:

- Streszczenie w języku niespecjalistycznym (stanowiące odrębny załącznik do raportu o oddziaływaniu na środowisko),
- Materiały dodatkowe (mapy, uzgodnienia, obliczenia) niezbędne do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,
- Inwentaryzacja przyrodnicza (stanowiąca odrębne opracowanie).

Dokumentacja powinna zostać podpisana przez autora opracowania a w przypadku gdy ich wykonawcą jest zespół autorów – kierujący tym zespołem wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz daty sporządzenia opracowania.

**UWAGA:** Przed złożeniem ROŚ do organu należy komplet materiałów przekazać Zamawiającemu w celu akceptacji w terminie zgodnym z TOP.

**UWAGA:** Wykonywany Raport o oddziaływaniu na środowisko wraz z planem działań środowiskowych podlega dodatkowo uzgodnieniu z Departamentem Środowiska GDDKiA w Warszawie (uzgodnienia dokonuje Zamawiający przy współpracy z ww. Departamentem).

**UWAGA:** Opracowując powyższą dokumentację należy uwzględnić m.in. zmiany ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, które wejdą w życie w dniu 01.01.2017r.

#### **2.4 MAPĘ DO CELÓW PROJEKTOWYCH – poz. 4.1 TOP**

Zakres, treść i format map do celów projektowych musi być dostosowany do wymagań wynikających z:

- przepisów i instrukcji geodezyjnych i kartograficznych między innymi z *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn. 21.02.1995r. w sprawie opracowań geodezyjno-kartograficznych (Dz. U. z 1995r. Nr 25, poz. 133),*
- Prawa budowlanego,
- celu zamówienia.

W tym w szczególności:

1. skala mapy 1:500.
2. zakres mapy, szerokość i długość pasa terenu objętego mapą powinien obejmować oprócz terenu objętego projektowanymi robotami, również teren przyległy o szerokości co najmniej 30m, a w miejscach ustanowienia stref ochronnych, także teren tych stref.
3. mapę należy opracować w wersji numerycznej 2D i modelu terenu 3D w formacie danych odpowiadającym standardom środowiska CAD i kompatybilnym z formatem \*.dxf lub \*.dwg.
4. posiadać wymagane klauzule o przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
5. mapę należy wykonać w układzie współrzędnych 2000. Repery wysokościowe mają być rozmieszczone w odstępach co najmniej 200 m w miejscach nie narażonych na zniszczenie w trakcie realizacji robót.
6. Egzemplarze dla Zamawiającego należy przekazać w oryginale.

Ponadto opracowywana mapa musi być aktualna na dzień składania wniosku o ZRID. Jeśli w trakcie postępowania administracyjnego nastąpią zmiany w obrębie inwestycji wpływające na treść mapy, Wykonawca zobowiązany jest do jej aktualizacji.

#### **2.5 KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - Poz. 4.2 TOP.**

Koncepcję rozwiązań projektowych należy wykonać zgodnie z poniżej podanym zakresem:

1. Opracowanie należy wykonać z podziałem na część opisową i graficzną.
2. Część graficzną należy opracować na mapie do celów projektowych.

3. Koncepcja powinna zawierać poniższe elementy:
- a) opis techniczny zawierający rodzaj i nazwę przedsięwzięcia, lokalizację (województwo, powiaty, gminy), kilometraże (początek, koniec), klasy, kategorie i nazwy dróg, natężenie ruchu (wg ostatniego GPR),
  - b) istniejący stan zagospodarowania terenu, tj. zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego w tym charakterystyczne elementy geometrii, konstrukcji i wyposażenia dróg, istniejący przebieg dróg.
  - c) Projektowany zakres na tle istniejącego i planowanego w MPZP i studium uwarunkowań zagospodarowania terenu, w tym informacja o ew. braku MPZP,
  - d) opis planowanych zmian w stosunku do istniejących rezerw terenu w studium lub w MPZP, w tym informacja o ew. braku MPZP,
  - e) opis projektowanego zakresu w stosunku do stanu istniejącego,
  - f) wyposażenie obiektu w bariery ochronne, odwodnienie i oświetlenie lub informacja, że nie są wymagane,
  - g) urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązane z drogą lub informacja o braku konieczności przebudowy (wg mapy do celów projektowych),
  - h) oznaczenie na planie sytuacyjnym geometrii projektowanego zakresu,
  - i) wstępne oznaczenie na planie sytuacyjnym linii rozgraniczającej projektowanego pasa drogowego innych dróg publicznych i zjazdów,
  - j) oznaczenie numerów działek pod projektowany pas drogowy.
  - k) charakterystyczne przekroje podłużne i poprzeczne.

## **2.6 PROJEKT ROBÓT GEOLOGICZNYCH – Poz. 5.1 TOP**

Założenia do wykonania opracowania:

- „Prace geologiczne z zastosowaniem robót geologicznych mogą być wykonywane tylko na podstawie projektu robót geologicznych” – Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015, poz. 196).
- Projekt robót geologicznych podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ administracji geologicznej zgodnie z art., odpowiednio 80 i 93 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 196).

Projekt robót geologicznych należy wykonać zgodnie z zarządzeniem nr 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji oraz Ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 196).

Realizacja prac projektowych objętych niniejszymi wymaganiami powinna się odbywać w następujących etapach:

1. analiza materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków ogólnych,
2. analiza wymagań techniczno-budowlanych projektowanych obiektów,
3. wykonanie wizji terenowych (w tym z udziałem przedstawiciela Zamawiającego),
4. pozyskanie przez Wykonawcę zgód właścicieli nieruchomości na wykonanie robót i badań terenowych,
5. opracowanie projektu robót geologicznych i uzyskanie opinii i akceptacji Zamawiającego ( w tym Centrali ) przed złożeniem projektu do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji geologicznej - podana ilość egzemplarzy w TOP nie obejmuje egzemplarzy potrzebnych do zatwierdzenia dokumentacji przez właściwy organ,

6. opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (jeżeli projektowane badania będą prowadzone w pasie drogowym istniejącej drogi) w oparciu o Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym,
7. uzyskanie stosownych uzgodnień, warunków i decyzji niezbędnych do wykonania przedmiotu Umowy,
8. zatwierdzenie projektu robót geologicznych przez właściwy organ administracji geologicznej,
9. zgłoszenie zamiaru rozpoczęcia prac terenowych do właściwych organów oraz Państwowej Służby Geologicznej,
10. Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego o planowanych odwiertach przynajmniej na 3 dni przed ich wykonywaniem. Zamawiający ma prawo uczestniczenia w ww. pracach terenowych,
11. Ilość badań zgodnie z zarządzeniem nr 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015r. (wykonanie prac terenowych, wykonanie badań laboratoryjnych),
12. opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i uzyskanie opinii i akceptacji Zamawiającego,
13. zatwierdzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej przez właściwy organ administracji geologicznej przed złożeniem dokumentacji do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji geologicznej,
14. zakończenie projektu i przekazanie Zamawiającemu.

UWAGA: Zamawiający rezygnuje z badań metodą tomografii elektrooporowej (zapisy pkt 3.2.4 dokumentu nr 7 ww. zarządzenia)

## **2.7 DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA– Poz. 5.2 TOP i 5.3 TOP**

Dokumentacja geologiczno-inżynierska, poprzedzona wykonaniem projektu robót geologicznych, wykonana zgodnie z zarządzeniem nr 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015r.

1. Przed złożeniem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej do właściwego organu należy je przekazać Zamawiającemu w celu uzgodnienia.
2. Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego o planowanych odwiertach przynajmniej na 3 dni przed ich wykonywaniem. Zamawiający ma prawo uczestniczenia w ww. pracach terenowych.
3. Podana ilość egzemplarzy w TOP nie obejmuje egzemplarzy potrzebnych do zatwierdzenia dokumentacji przez właściwy organ.
4. W pkt 6 dokumentu nr 7 ww. zarządzenia Zamawiający zmienia zapis: „Zamawiający wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie stanowiące iloczyn rzeczywistej ilości zrealizowanych badań oraz cen jednostkowych określonych w Ofercie. Cena jednostkowa (np. 1 mb wiercenia lub sondowania, 1 km profilu ERT i inne) wskazana w Tabeli Elementów Rozliczeniowych...” na „Zamawiający wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie zgodnie z Umową oraz Tabelą Opracowań Projektowych...”

Przed przystąpieniem do badań polowych w zakresie pasa drogowego, należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu w oparciu o Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

## **2.8 PROJEKT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI– poz. 5.4 TOP**

Projekt konstrukcji nawierzchni podlega uzgodnieniu w Laboratorium Drogowym GDDKiA.

Konstrukcja nawierzchni powinna być zgodna z:

- Zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- Zarządzeniem nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących wykonania warstw nawierzchni asfaltowych i nr 8 z dnia 9 maja 2016 roku zmieniającym zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych w zakresie:
  - wytycznych WT 1 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych (2014r.) wraz z późniejszymi zmianami,
  - wytycznych WT 2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych (2014r.),
  - wytycznych technicznych na drogach krajowych dotyczących wykonania warstw nawierzchni asfaltowych (WT-2 cz. II 2016).

## **2.9 MATERIAŁY DO ZATWIERDZENIA LINII ROZGRANICZAJĄCYCH PASA DROGOWEGO – poz. 5.5 TOP**

W skład materiałów do zatwierdzenia linii rozgraniczających pasa drogowego wchodzi:

1. Wstępny projekt zagospodarowania terenu (PZT) opracowany na mapie do celów projektowych, który należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r.poz. 462 z późn. zm.).  
Pod pojęciem „wstępny PZT” rozumie się opracowanie, które obejmuje tylko część graficzną opracowania, bez części opisowej i formalno-prawnej.
2. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości (dokumentacja przygotowana odrębnie dla każdej działki) – pełne opracowanie wykonane zgodnie z opisem w pkt. 2.9.3.1, które po zatwierdzeniu przez Zamawiającego, zostanie złożone przez Wykonawcę do PODGiK.

## **2.10 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH – poz. 6.1 TOP**

Geotechniczne warunki posadowienia opracowuje się zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 463).

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych powinny składać się z opinii geotechnicznej oraz w zależności od warunków gruntowo-wodnych i kategorii geotechnicznej z dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego. Dokumentacja powinna być wykonana zgodnie z pkt. 4.2.3.3 Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.11.05.2009r.

## **2.9 MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ - POZ. 6.2**

### **2.9.1 PROJEKT BUDOWLANY - poz. 6.2.1 TOP**

Projekt budowlany opracować należy zgodnie z wymaganiami określonymi m.in. w:

- *Ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 290) wraz z przepisami wykonawczymi obowiązującymi w tym zakresie.
- *Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Zarządzeniu nr 17 GDDKiA z dnia 11 maj 2009 r. „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań*”
- Zarządzeniu nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących wykonania warstw nawierzchni asfaltowych i nr 8 z dnia 9 maja 2016 roku zmieniającym zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych w zakresie:
  - wytycznych WT 1 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych (2014r.) wraz z późniejszymi zmianami,
  - wytycznych WT 2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych (2014r.),
  - wytycznych technicznych na drogach krajowych dotyczących wykonania warstw nawierzchni asfaltowych (WT-2 cz. II 2016).
  - Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 2014.

**Opis techniczny** opracowywany jest w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków oraz komentarz, wykonany zgodnie z Zarządzeniem nr 17 GDDKiA z dn. 11.05.2009 r. „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań*”, zawierający m.in.:

- wstęp - nazwa, lokalizacja, typ, rodzaj obiektu budowlanego,
- charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego, w tym nośność wg PN, nośność wg STANAG i określenie klasy MLC,
- schemat statyczny,
- wyniki oceny stanu technicznego obiektów sąsiednich,
- kategoria geotechniczna obiektu oraz warunki i sposób jego posadowienia,
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych,
- wyposażenie drogi w system odwodnienia,
- pozostałe wyposażenie techniczne – rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania,
- sposób spełnienia wymagań przepisów w zakresie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz bezpieczeństwa użytkownika,



- dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
- inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony),
- opis technologii wykonania.

**Część rysunkowa** powinna być wykonana zgodnie z ust. 2 pkt. 4.2.3.1.7.2 Zarządzenia nr 17 GDDKiA z dn. 11.05.2009 r. „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań*”.

Projekt budowlany zawiera opracowania projektowe o charakterze szczegółowym. Wszystkie elementy mają być określone szczegółowo (ostatecznie). Oznacza to, że zaprojektowane elementy lub ich parametry nie będą się zmieniać w następnych stadiach dokumentacji projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane na podstawie dokładnych danych wyjściowych i dokładnych metod obliczeń lub analiz.

Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym projektu budowlanego. Po uzyskaniu pisemnego uzgodnienia projektu budowlanego, Wykonawca przekaże wniosek wraz ze wszystkimi załącznikami (w tym PB) o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej w ilościach i terminach zgodnych z umową i harmonogramem opracowań projektowych.

Projekt powinien posiadać wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie jednostki projektowej, że wykonany jest zgodnie z Umową, obowiązującymi normami i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Uwaga! Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym projektu budowlanego wraz z branżami.

## **KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

Lokalizacja kanału technologicznego zgodnie z:

- Ustawą z dnia 7 maja 2010r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (j.t. Dz. U. z 2015r., poz. 880 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.);
- Rozporządzeniem z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (j.t. Dz. U. z 2015r., poz.680).

Zakres prac obejmuje zlokalizowanie kanału technologicznego, stanowiącego ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej dla całego odcinka rozbudowywanej drogi. Kanały technologiczne powinny uwzględniać przeprowadzenie łączności i transferu danych prowadzonego w kanałach.

Kanał technologiczny należy zaprojektować na całej długości przebudowywanej drogi krajowej w taki sposób aby umożliwić w przyszłości dowiązanie się kolejnymi odcinkami kanałów.

## **OPERAT WODNOPRAWNY**

W przypadku konieczności uzyskania decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym, operaty wodnoprawne na budowę urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód należy przygotować zgodnie:

- z Ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (j.t. Dz.U. z 2015r., poz. 469 z póź. zm.) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do ustawy;
- z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- z Zarządzeniem nr 29 GDDKiA z dnia 30.10.2006 r. w sprawie wprowadzania metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych do stosowania przy opracowaniu dokumentacji na zlecenie GDDKiA;
- z Zarządzeniem nr 17 GDDKiA z dnia 11.05.2009 w sprawie Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań;
- „Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych” – opracowanie dostępne w Wydziale Ochrony Środowiska w tut. Oddziale GDDKiA.

Uwaga!

- W operacie wodnoprawnym należy wyodrębnić powierzchnię utwardzonej zlewni, która jest niezbędna do wyliczenia opłat, na ochronę środowiska, za odprowadzenie wód opadowych do ziemi.
- Operaty, przed złożeniem wniosku do właściwego organu, podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym w terminie zgodnym z umową.
- Podana ilość egzemplarzy w TOP nie obejmuje egzemplarzy potrzebnych do zatwierdzenia operatów przez właściwy organ.

Do obowiązków Wykonawcy opracowań operatów wodnoprawnych należy współpraca z Zamawiającym i aktywne uczestnictwo w postępowaniu tj. uzupełnianie i poprawianie operatów wodnoprawnych na wezwanie organów administracyjnych biorących udział w postępowaniu.

### **2.9.1 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU- poz. 6.2.2 TOP**

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z zapisami w pkt. 2.13 bez zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

### **2.9.2 MATERIAŁY GEODEZYJNO- PRAWNE- poz. 6.2.3 TOP**

#### **2.9.3.1 DOKUMENTACJA GEODEZYJNA I KARTOGRAFICZNA 6.2.3.1**

Dokumentację geodezyjno-kartograficzną związaną z nabywaniem nieruchomości należy wykonać zgodnie z pkt. 4.2.1.5. i 4.2.1.6. Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.11.05.2009r., a także Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z dnia 7 grudnia 2011 r.) z tym, że:

- dokumentacja podziałowa ma zostać przygotowana odrębnie dla każdej działki (podziały nie powinny być sporządzane na mapach wstępowych),

- do map z projektami podziałów nieruchomości (do każdego egzemplarza) należy dołączyć oświadczenie geodety, że wszystkie działki ulegające podziałowi posiadają dostęp do drogi publicznej (dostęp fizyczny – nie rozumiany tylko jako np. przyleganie do działki o użytku „dr”, gdyż z drogi klasy A nie realizuje się zjazdów),
- mapy z projektami podziałów powinny posiadać zapis, iż zostały przygotowane zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

### **2.9.3.2 DOKUMENTACJA ZWIĄZANA Z USTANAWIANIEM OGRANICZEŃ W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI POZA PROJEKTOWANYM PASEM DROGOWYM (DOKUMENTACJA PRZYGOTOWANA ODRĘBNIEM DLA KAŻDEJ DZIAŁKI I/LUB URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ) – poz. 6.2.3.2 TOP**

Poprzez dokumentację, o której mowa w niniejszym punkcie należy rozumieć załącznik do ZRID pn.: „Dokumenty dotyczące wniosku o ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości pod przebudowę dróg innych kategorii i sieci uzbrojenia terenu”. Przedmiotowy załącznik stanowić będą mapki formatu A4, na których przedstawione zostaną planowane przebudowy (przełożenia) infrastruktury (sieci uzbrojenia terenu lub dróg innych kategorii) poza projektowanym pasem drogowym, zgodnie z poniższym przykładem:

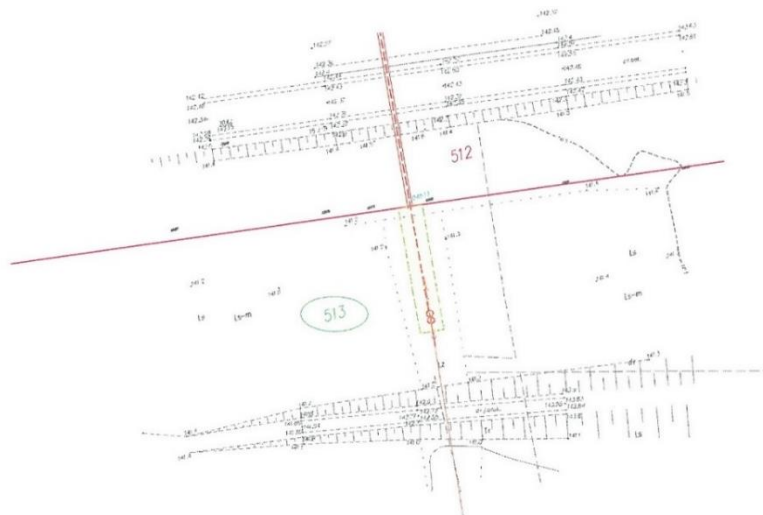
**Załącznik do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków przebudowy sieci uzbrojenia terenu**

Autostrada A-18 skala 1:1000  
węzeł "Olszyna" - węzeł "Golinice"  
od km 0+633 - 71+533







powiat: Żary  
gmina: Lipnik Łużyckie  
obręb: Grotów  
działka nr 513

Powierzchnia obszaru ograniczenia z nieruchomości: 57,90 m<sup>2</sup>

Obiekt wymagający przebudowy: Linia elektroenergetyczna napowietrzna SN-20kV L-843



**Legenda:**

-  Obszar ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
-  Linia rozgraniczająca projektowanej autostrady A-18
-  Działka w liniach rozgraniczających proj. autostrady A-18
-  Działka, której dotyczy obszar ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
-  Linia napowietrzna SN-20kV
-  Linia kablowa SN-20kV

Podpis Inwestora

### **2.9.3 MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ WRAZ Z PRZYGOTOWANIEM WNIOSKU O ZRID – poz. 6.2.4 TOP.**

Załączniki do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej należy przygotować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przy uwzględnieniu Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2015r., poz. 2031.), przede wszystkim art. 11b i 11d.

Uwaga! Dodatkowym wymaganym załącznikiem, niewynikającym z przepisów prawa, są pełne wypisy z ewidencji gruntów dla nieruchomości, których dotyczy przedmiot umowy.

Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej należy przygotować zgodnie z następującym wzorem:

.....  
(nr rejestru organu właściwego  
do wydania zezwolenia)

*Zielona Góra ...2015 r.*  
(miejscowość i data)

**Wniosek  
o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej**

**Wojewoda Lubuski  
Lubuski Urząd Wojewódzki  
w Gorzowie Wlkp., ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.  
(nazwa organu właściwego do wydania zezwolenia)**

Wnioskodawca (zarządca drogi):

**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Wronia 53  
00-874 Warszawa**

adres do korespondencji:  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze  
ul. Boh. Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra  
(nazwa oraz adres)**

na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 2031)) wnosząc o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

**Obiekt budowlany:**

„.....”

Adres całego obiektu budowlanego realizowanego na nieruchomościach stanowiących:

- 1) projektowany pas drogowy drogi: .....  
(wskazać numer i kategorię drogi)

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz adres (wskazany w katastrze nieruchomości)	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz jego adres (wskazany w księgach wieczystych lub innych dokumentach) - nr KW	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej	Uwagi (np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości oraz istniejącego o pasa drogowego)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- 2) teren linii kolejowych zlokalizowanych w ciągu projektowanej drogi:

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz adres (wskazany w katastrze nieruchomości)	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz jego adres (wskazany w księgach wieczystych lub innych dokumentach) - nr KW	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej	Uwagi (np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- 3) teren wód płynących zlokalizowanych w ciągu projektowanej drogi:

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz adres (wskazany w katastrze nieruchomości)	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz jego adres (wskazany w księgach wieczystych lub innych dokumentach) - nr KW	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej	Uwagi (np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

4) teren niezbędny do budowy sieci uzbrojenia terenu poza projektowanym pasem drogowym:

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz adres (wskazany w katastrze nieruchomości)	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz jego adres (wskazany w księgach wieczystych lub innych dokumentach) - nr KW	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej	Uwagi (np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

5) teren niezbędny do przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu poza projektowanym pasem drogowym:

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz adres (wskazany w katastrze nieruchomości)	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz jego adres (wskazany w księgach wieczystych lub innych dokumentach) - nr KW	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej	Uwagi (np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

6) teren niezbędny do budowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych poza projektowanym pasem drogowym:

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz adres (wskazany w katastrze nieruchomości)	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz jego adres (wskazany w księgach wieczystych lub innych dokumentach) - nr KW	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej	Uwagi (np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

7) teren niezbędny do przebudowy istniejących urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych poza projektowanym pasem drogowym:

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz adres (wskazany w katastrze nieruchomości)	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz jego adres (wskazany w księgach wieczystych lub innych dokumentach) - nr KW	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej	Uwagi (np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

8) teren niezbędny do budowy zjazdów poza projektowanym pasem drogowym:

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz adres (wskazany w katastrze nieruchomości)	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz jego adres (wskazany w księgach wieczystych lub innych dokumentach) - nr KW	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej	Uwagi (np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

9) teren niezbędny do przebudowy zjazdów poza projektowanym pasem drogowym:

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz adres (wskazany w katastrze nieruchomości)	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz jego adres (wskazany w księgach wieczystych lub innych dokumentach) - nr KW	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej	Uwagi (np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

10) teren niezbędny do budowy dróg publicznych innych kategorii – drogi w zarządzie innego zarządcy (dla każdej drogi osobny pkt. np. 10a, 10b, itp.):

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz adres (wskazany w katastrze nieruchomości)	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz jego adres (wskazany w księgach wieczystych lub innych dokumentach) - nr KW	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej	Uwagi (np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

11) teren niezbędny do przebudowy istniejących dróg publicznych innych kategorii:

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz adres (wskazany w katastrze nieruchomości)	Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości (działki ewidencyjnej) przed podziałem oraz jego adres (wskazany w księgach wieczystych lub innych dokumentach) - nr KW	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej	Uwagi (np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości)
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2.10 PRZEKAZANIE ZAMAWIAJĄCEMU UZYSKANEJ DECYZJI ZRID – poz. 7 TOP

Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu Decyzję ZRID bezzwłocznie, w terminie umożliwiającym skorzystanie z trybu odwoławczego (Zamawiający dopuszcza przekazanie decyzji drogą elektroniczną).

W terminie wyznaczonym w TOP Wykonawca przekaze decyzję wraz z wszystkimi załącznikami w oryginale wraz z wersją elektroniczną \*.pdf oraz kopię zatwierdzonego Projektu Budowlanego w ilości zgodnie z TOP.

## 2.11 DOKUMENTACJA, KTÓRĄ NALEŻY SPORZĄDZIĆ PO UZYSKANIU DECYZJI ZRID – poz. 8.1 TOP.

### 2.11.1 WYKAZ ZMIAN DANYCH EWIDENCYJNYCH ORAZ WYPISY I WYRYSY Z EWIDENCJI GRUNTÓW – poz. 8.1.1 TOP.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- wykaz zmian danych ewidencyjnych - dla każdej KW osobno - strona lewa (stan dotychczasowy) wymienione są wszystkie działki objęte daną KW oraz podana przyczyna zmian; strona prawa (stan nowy) wymienione są wszystkie działki powstałe w wyniku podziału oraz pozostałe niepodlegające podziałowi a objęte daną KW. Jeżeli zachodzi potrzeba, np. zmieniła się powierzchnia po pomiarze działki, konieczne jest wykonanie odrębnego wykazu dla uzasadnienia tych zmian. Wszystkie wykazy mają spełniać wymogi dokumentów do dokonywania wpisów do KW.

- wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów dla wszystkich działek powstałych w wyniku podziału oraz niezdziałonych znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji do ujawnienia zmian w księgach wieczystych.

### **2.11.2 ZESTAWIENIE WSZYSTKICH NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH INWESTYCJĄ WG. PRAWA WŁASNOŚCI - poz. 8.1.2 TOP.**

Wykaz działek do nabycia w podziale na Skarb Państwa, Jednostki Samorządu Terytorialnego oraz osoby fizyczne i prawne.

Lp.	Nr działki	Pow. w ha	Położenie		Władający adres	Sposób władania	Uwagi (KW)
			Obręb	Gmina			

Wykaz działek do nabycia wg powyższej tabeli w arkuszu programu Microsoft Excel.

### **2.11.3 WYNIESIENIE I WZNOWIENIE W TERENIE ORAZ OKAZANIE GRANIC PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO – poz. 8.1.3 TOP**

Nowe punkty graniczne powstałe w wyniku podziału oraz punkty graniczne działek nie podlegających podziałowi, zlokalizowane w liniach rozgraniczających terenu inwestycji drogowej podlegają wyznaczeniu na gruncie i utrwaleniu trwałymi znakami granicznymi (z podcentrem) po zatwierdzeniu projektów podziałów decyzją ZRID i uzyskaniu przez tą decyzję klauzuli ostateczności.

Należy wykonać geodezyjne wznowienie, wyznaczenie a w szczególnych przypadkach ustalenie znaków granicznych pasa drogowego z trwałą stabilizacją wznowionych i wyznaczonych znaków granicznych, okazać granicę pasa drogowego GDDKiA i właścicielom nieruchomości przylegających do pasa drogowego. Geodezyjne wznowienie granic, ich okazanie jak i stabilizacja granic musi być wykonana przez geodetę uprawnionego.

Do stabilizacji geodezyjnych punktów granicznych pasa drogowego należy użyć

- geodezyjnych graniczników betonowych z krzyżem na górnej poziomej ścianie (stabilizacja trwała),
- drewnianych palików o długości 100 cm i przekroju poprzecznym co najmniej 3x3 cm wkopanych od strony wewnętrznej projektowanego pasa drogowego.



Stabilizacji podlegają wszystkie punkty geodezyjne granicy pasa drogowego. Znaki graniczne powinny być wkopane do takiej głębokości, aby wystawały do 10 cm ponad teren. Markowanie drewnianymi palikami należy wykonać przy wszystkich znakach granicznych nie rzadziej niż 100 m. - jako tzw. świadki punktu granicznego (znak „PD”) wkopane na gruncie GDDKiA w pozycji pionowej w bezpośredniej odległości od granicznika.

Przed markowaniem znakami „PD” Wykonawca sporządza projekt usytuowania znaków na mapie zasadniczej wg następujących zasad:

- 1.** nie należy stabilizować znaków PD na terenach zabudowanych w miejscach gdzie:
  - mogą utrudniać korzystanie z sąsiednich nieruchomości,
  - przy chodnikach tam, gdzie istnieje zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych i innych użytkowników dróg,
  - umieszczenie może powodować szkody w infrastrukturze lub szpecić otoczenie
- 2.** nie należy stabilizować znaków przy istniejących zjazdach w przypadku stwierdzenia, że wkopanie znaków może stwarzać niebezpieczeństwo dla ruchu kołowego. W takich sytuacjach wystarczy granicznik geodezyjny wkopany na poziomie gruntu.
- 3.** odcinki proste o długości powyżej 100 m należy stabilizować dodatkowo drewnianymi palikami, w ten sposób, aby odcinki między znakami nie były dłuższe niż 100 m.
- 4.** w projekcie należy oznaczyć kolorem czerwonym paliki, których nie należy stabilizować. Ponadto Wykonawca w projekcie uzasadni powód braku możliwości stabilizacji drewnianymi palikami.
- 5.** Świadek punktu granicznego powinien posiadać numer zgodny z projektem stabilizacji (numer wpisany odręcznie wodoodpornym markerem),
- 6.** każdy przypadek odstępiania od stabilizacji należy uzasadnić.

Opracowany projekt stabilizacji granic pasa drogowego znakami PD, przedstawiony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:2000 w wersji książkowej o formacie A-3 wraz z punktami granicznymi z nadaną numeracją i z nadanymi numerami znaków stabilizacji świadkami PD należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji. Po zaakceptowaniu projektu ze strony Zamawiającego mapę należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Mapę z naniesionymi wynikami stabilizacji, legendą oraz spisem treści należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej w 2 egz. i w wersji elektronicznej w 1 egz. na płycie CD (plik shp lub dwg).

Mapa (zatwierdzony przez Zamawiającego projekt usytuowania znaków) z przebiegiem geodezyjnych granic powinna zawierać:

- a) nazwę województwa, gminy, obrębu, w tytule napis: „Mapa przebiegu granic prawnych projektowanego pasa drogowego ...”,
- b) wyraźne oznaczenie (np. innym kolorem) granic pasa drogowego,
- c) kilometrą początkowy i końcowy opracowanego odcinka,
- d) obowiązujący kilometrą drogi,
- e) szkic lokalizacji (spis treści arkuszy),
- f) punkty graniczne wraz z numeracją i rodzajem stabilizacji,

- g) oznaczenie świadków punktów granicznych (znaków PD) wraz z ich numeracją w podziale na stronę lewą (L) i prawą (P),
- h) miary czołowe pomiędzy drewnianymi palikami,
- i) miary od krawędzi jezdni do punktu granicznego
- i) opis skrzyżowań i rzek,
- j) numery działek w pasie drogowym,
- k) szczegóły sytuacyjne służące do identyfikacji położenia punktów granicznych w terenie w zasięgu po 10 m od granic pasa drogowego:
  - przepusty
  - początek i koniec mostu, wiaduktu (punkty skrajne)
  - pojedyncze drzewa
  - kontury leśne
  - numery działek przyległych oraz kierunki ich granic,
- l) czytelną legendę.

W przypadku gdy niemożliwa jest trwała stabilizacja punktu, należy zastąpić go innym elementem zamontowanym w podłożu (np. prętem stalowym, rurką). Taki punkt należy opisać oraz sporządzić szkic topograficzny określający jego położenie. Podczas prac Wykonawca ma zachować w stanie nienaruszonym wszystkie punkty pomiarowe.

Ponadto Wykonawca sporządzi zestawienie współrzędnych punktów granicznych w układzie „2000”. Zestawienie należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej 2 egz. i w wersji elektronicznej 1 egz. na płycie CD (format plików \*.xls + \*.doc)

Zamawiającemu należy przekazać:

- kopie protokołów granicznych, szkice przebiegu granic, wykaz współrzędnych oraz opisy topograficzne punktów granicznych pasa drogowego – z potwierdzeniem pozytywnej weryfikacji dokonanej przez PODGiK (po wykonaniu stabilizacji pasa drogowego znakami granicznymi),
- mapę (zatwierdzony przez zamawiającego projekt usytuowania znaków) z przebiegiem geodezyjnych granic pasa drogowego,

## **2.12 MAPA Z PRZEBIEGIEM INWESTYCJI – poz. 8.1.4 TOP**

Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- mapę poglądową w skali 1:2000 z działkami do nabycia obrazującą przebieg całej trasy (wraz z wersją elektroniczną [edytowalną i nieedytowalną]). Treść mapy powinna zawierać: nr działek do nabycia, kilometraż trasy oraz działki sąsiednie wraz z ich granicami i numerami. Na mapie należy umieścić: granice obrębów, gmin i powiatów.

## **2.13 PROJEKT WYKONAWCZY - poz.9.1 TOP.**

Szczegółowy zakres i forma projektu wykonawczego powinny przede wszystkim spełniać wymagania określone w:

- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1129),
- Zarządzeniu nr 17 GDDKiA z dnia 11 maj 2009 r. „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań*” .

Projekt wykonawczy należy wykonać osobno dla każdej branży i powinien zawierać:

- opis techniczny (rozszerzony o opis technologii robót, obliczenia robót ziemnych, współrzędne punktów tyczenia, wykaz wszystkich zjazdów z podziałem na publiczne i indywidualne wraz z ich szerokościami i pochyleniem -zestawienie lokalizacji w oparciu o współrzędne geograficzne).
- wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie jednostki projektowej, że wykonany jest zgodnie z Umową, obowiązującymi normami i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- komplet rysunków technicznych (w zależności od branży) m.in.:
  - a) plany orientacyjne 1:25 000,
  - b) plany sytuacyjno – wysokościowe 1:500,
  - c) rysunek ogólny 1:100,
  - d) przekroje poprzeczne 1:50,
  - e) przekrój poprzeczny 1:50,
  - f) rysunki konstrukcyjne ustroju nośnego (1:20 ÷ 1:50),
  - g) szczegóły i rysunki konstrukcyjne strefy chodnikowej oraz wyniesionego pobocza technicznego (1:20),
  - h) rysunki ogólne i konstrukcyjne każdej z podpór 1:50 (1:100),
  - i) rysunki ogólne i konstrukcyjne płyt przejściowych,
  - j) schemat montażu konstrukcji (jeśli występuje),
  - k) szczegóły elementów odwodnienia tj. osadzenia wpustu, sączka, kolektora, przejścia kolektora przez elementy podpór,
  - l) rysunek balustrady,
  - m) sposób osadzenia urządzenia dylatacyjnego,
  - n) sposób podparcia – osadzenia przykładowych łożysk,
  - o) sposób podwieszenia urządzeń obcych,
  - p) umocnienia stożków, skarp i linii brzegowych rzeki,
  - q) schemat tyczenia (z dowiązaniem),
  - r) etapy realizacyjne,
  - s) przekroje poprzeczne w osi każdego zjazdu,
  - t) profile podłużne,
  - u) przekroje normalne,
  - v) przekroje skażone,
  - w) inne szczegóły (w ramach potrzeb).

Uwaga! Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym projektu wykonawczego wraz z branżami. Po uzyskaniu pisemnego uzgodnienia projektu, Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć projekt wykonawczy w ilościach i terminach zgodnych z umową i tabelą opracowań projektowych.

## 2.14 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU oraz PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY DROGI - poz. 9.2 i 9.3 TOP

Projekt organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności:

- *Prawem o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r., poz. 1137– j.t. z póź. zm.);*
- *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U z 2003r., Nr 220, poz.2181);*
- *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729);* oraz *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 15.02.2015r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016r., poz.314), wchodzącym w życie 01.07.2016r.*  
Uwaga! w przypadku uwag zawartych w opiniach należy się do nich pisemnie ustosunkować i wprowadzić niezbędne zmiany w opracowaniu oraz opisie technicznym;
- *Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r., Nr 170, poz.1393);*
- **Zarządzeniem nr 69** Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu;
- **Zarządzeniem nr 70** Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie ujednoczenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych,
- bariery ochronne stosować zgodnie z **Zarządzeniem nr 31** Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, projekt powinien zawierać dowiązanie do istniejącej organizacji ruchu (oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia brd) oraz obejmować/zawierać wszystkie konieczne zmiany w oznakowaniu, które należy wprowadzić na sieci drogowej w związku z oddaniem inwestycji do ruchu,
- projekty czasowych organizacji ruchu należy opracować w oparciu o **Zarządzenie nr 34** GDDKiA z dnia 30.07.2014r w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

Część rysunkowa projektu organizacji ruchu powinna być wykonana w formacie **A3**, w całości na planach sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych, z zaznaczeniem pasa drogowego, łuków poziomych i pionowych. Ponadto projekt powinien zawierać osobne zestawienie znaków poziomych, pionowych i urządzeń brd (obejmujące całe oznakowanie dla nowej organizacji ruchu, na rozpatrywanym odcinku).

Do opracowania należy dołączyć przekrój poprzeczny, przekroje normalne w charakterystycznych punktach drogi i miejscach zmian przekroju poprzecznego drogi

zawierające wszystkie elementy BRD i oświetlenie; przekrój poprzeczny przez przejście dla pieszych zgodnie z § 127.10 warunków technicznych. Należy również załączyć trójkąty widoczności oraz schematy trajektorii ruchu pojazdu miarodajnego na skrzyżowaniach. Zatwierdzona wersja projektu stałej organizacji ruchu powinna być dostarczona Zamawiającemu również w wersji edytowalnej w AutoCAD 2012 PL (\*.dwg).

## **2.15 KOSZTORYS INWESTORSKI I OFERTOWY - poz. 9.4 i 9.5.3 TOP**

Założenia do wykonania kosztorysów:

- metody i podstawy sporządzania kosztorysu inwestorskiego określa *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r.* (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- Zarządzenie nr 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji (Dokument 5 – przedmiary i kosztorysy).

Kosztorys inwestorski należy sporządzić w **arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL** w formie tabeli elementów rozliczeniowych zawierający:

**1.** stronę tytułową zawierającą:

- nazwę obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji,
- nazwę i adres Zamawiającego,
- nazwę i adres jednostki opracowującej kosztorys,
- imiona i nazwiska z określeniem funkcji osób opracowujących kosztorys, a także ich podpisy,
- wartość kosztorysową robót (podanej w liczbie oraz określona słownie),
- datę opracowania kosztorysu inwestorskiego (dzień, miesiąc, rok);

**2.** ogólną charakterystykę robót, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót;

**3.** **kalkulację uproszczoną** jako tabelę robót pogrupowanych według elementów rozliczeniowych zgodnie z STWiORB z podaniem ilości, ceny jednostkowej i wartości;

**4.** tabelę wartości elementów scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutami kosztów pośrednich i zysku, odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót;

**5.** kalkulację szczegółową na cenę jednostkową gdy brak jest ceny jednostkowej w ogólnie dostępnych publikacjach;

**6.** założenia wyjściowe do kosztorysowania, analizy indywidualne i własne, wskazanie źródeł pozyskania informacji, co do wartości czynników cenotwórczych i cen jednostkowych;

**7.** załączniki:

- założenia wyjściowe do kosztorysowania;
- kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji i wskaźniki narzutów kosztów pośrednich i zysku.

Kosztorys:

- winien zawierać koszty elementów wynikających z przedmiarów robót,
- winien zawierać koszty wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
- ma stanowić jedno opracowanie dla całego przedsięwzięcia, oprawione – zszyte, z ponumerowanymi stronami;
- należy dostarczyć w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (edytowalnej z odblokowanymi formułami w formacie Excel oraz nieedytowalnej) w ilości podanej w Tabeli opracowań projektowych.
- Uwaga! nie dopuszcza się przygotowania opracowań w formie wydruku z KNR.

Tabele kosztorysu inwestorskiego do opracowania wg poniższego wzoru.

### TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	BRANŻA	Wartość

Razem netto .....  
 Podatek VAT.... % .....  
 Razem brutto.....

### KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Podstawa ustalenia ceny		Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary	Ilość jednostek miary	Cena jednostkowa	Wartość pozycji
	Kod CPV	Numer STWiORB					
1.							

Razem netto .....  
 Podatek VAT.... % .....  
 Razem brutto.....

### 2.16 SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWiORB) - poz. 9.5.1

Założenia do wykonania STWiORB:

- STWiORB, należy opracować zgodnie z obowiązującymi od 01.04.2010 r. europejskimi normami technicznymi;
- STWiORB należy opracować wyłącznie dla przyjętych rozwiązań projektowych, technicznych, technologicznych i organizacyjnych dla robót związanych z przedmiotowym zamówieniem;
- w STWiORB nie należy podawać ilości robót;
- STWiORB, powinny zawierać szczegółowe wymagania dla Wykonawcy w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. ST są ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiarem robót.
- należy określić gradację ważności dokumentów w przypadku nieścisłości wynikających z przedmiarów, ST, projektu budowlanego, projektu wykonawczego i umowy z wykonawcą;

- w zapisach STWiORB dla Wykonawcy robót należy uwzględnić:

**Wyznaczenie nowych punktów granicznych powstałych w wyniku podziału oraz punktów granicznych działek niepodlegających podziałowi, zlokalizowanych w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej.**

Podlegają one wyznaczeniu na gruncie i utwaleniu trwałymi znakami granicznymi (z podcentrem) po zatwierdzeniu projektów podziałów decyzją ZRID i uzyskaniu przez tą decyzję klauzuli ostateczności. W tym celu należy wykonać geodezyjne wznowienie, wyznaczenie a w szczególnych przypadkach ustalenie znaków granicznych pasa drogowego z trwałą stabilizacją wznowionych i wyznaczonych znaków granicznych, okazać granicę pasa drogowego GDDKiA i właścicielom nieruchomości przylegających do pasa drogowego. Geodezyjne wznowienie granic, ich okazanie jak i stabilizacja granic musi być wykonana przez geodetę uprawnionego.

Do stabilizacji geodezyjnych punktów granicznych pasa drogowego należy użyć

- geodezyjnych graniczników betonowych z krzyżem na górnej poziomej ścianie (stabilizacja trwała),
- oraz świadków punktu granicznego – znak „PD” (stabilizacja trwała).

Znak graniczny jest geodezyjnym słupkiem z betonu C 25/30, najczęściej w postaci ściętego ostrosłupa o kwadratowej podstawie z wyrytym na górze krzyżem.

Świadek punktu granicznego (znak PD) jest słupkiem z betonu C 25/30 o długości 100 cm i przekroju poprzecznym 10 × 12 cm. Słupek zbrojony jest czterema prętami średnicy 10 mm. Słupek w części nadziemnej długości 50 cm na barwę żółtą. W części nadziemnej znajduje się napis wklęsły na głębokość 0,5 cm z czarnymi literami wysokości 7 cm PAS DROGOWY.

Wbudowane materiały słupków powinny charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie dla betonu C 25/30, nasiąkliwością max. 6% oraz mrozoodpornością i wodoszczelnością. Gotowe wyroby powinny być wolne od spękań, wykruszeń i ubytków, a powierzchnie powinny być gładkie, bez śladów po pęcherzach powietrznych.

Stabilizacji podlegają wszystkie punkty załamania granicy pasa drogowego. Znaki graniczne powinny być wkopane do takiej głębokości, aby wystawały do 10 cm ponad teren.

Stabilizację znakami „PD” należy wykonać przy wszystkich znakach granicznych nie rzadziej niż 100 m - jako tzw. świadki punktu granicznego wkopane na gruncie GDDKiA w pozycji pionowej w bezpośredniej odległości od granicznika.

Przed stabilizacją znakami „PD” Wykonawca sporządza **projekt usytuowania znaków** na mapie zasadniczej **wg następujących zasad:**

1. nie należy stabilizować znaków na terenach zabudowanych w miejscach gdzie:
  - mogą utrudniać korzystanie z sąsiednich nieruchomości,
  - przy chodnikach tam, gdzie istnieje zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych i innych użytkowników dróg,
  - umieszczenie może powodować szkody w infrastrukturze lub szpecić otoczenie
2. nie należy stabilizować znaków przy istniejących zjazdach w przypadku stwierdzenia, że wkopanie znaków może stwarzać niebezpieczeństwo dla ruchu

kołowego. W takich sytuacjach wystarczy granicznik geodezyjny wkopany na poziomie gruntu.

3. odcinki proste o długości powyżej 100 m należy stabilizować dodatkowo znakami „PD”, w ten sposób, aby odcinki między znakami nie były dłuższe niż 100 m.
4. w projekcie należy oznaczyć kolorem czerwonym znaki „PD”, których nie należy stabilizować. Ponadto Wykonawca w projekcie uzasadni powód braku możliwości stabilizacji znakami „PD”.
5. Świadek punktu granicznego powinien posiadać numer zgodny z projektem stabilizacji (numer wpisany odręcznie wodoodpornym markerem),
6. każdy przypadek odstępiania od stabilizacji należy uzasadnić.

**Opracowany projekt stabilizacji granic pasa drogowego znakami PD**, przedstawiony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000 w wersji książkowej o formacie A3 wraz punktami granicznymi z nadaną numeracją i z nadanymi numerami znaków stabilizacji świadkami PD należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji. Po zaakceptowaniu projektu ze strony Zamawiającego mapę należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Mapę z naniesionymi wynikami stabilizacji, legendą oraz spisem treści należy przekazać Zamawiającemu **w wersji papierowej w 2 egz. i w wersji elektronicznej w 2 egz. na płycie CD (plik \*.shp lub \*.dwg).**

**Mapa** (zatwierdzony przez Zamawiającego projekt usytuowania znaków) z przebiegiem geodezyjnych granic **powinna zawierać:**

- a) nazwę województwa, gminy, obrębu, w tytule napis: „Mapa przebiegu granic prawnych projektowanego pasa drogowego ...”,
- b) wyraźne oznaczenie (np. innym kolorem) granic pasa drogowego,
- c) kilometrą początkowy i końcowy opracowanego odcinka,
- d) obowiązujący kilometrą drogi,
- e) szkic lokalizacji (spis treści arkuszy),
- f) punkty graniczne wraz z numeracją i rodzajem stabilizacji,
- g) oznaczenie świadków punktów granicznych (znaków PD) wraz z ich numeracją w podziale na stronę lewą (L) i prawą (P),
- h) miary czołowe pomiędzy słupkami PD,
- i) miary od krawędzi jezdni do punktu granicznego,
- i) opis skrzyżowań i rzek,
- j) numery działek w pasie drogowym,
- k) szczegóły sytuacyjne służące do identyfikacji położenia punktów granicznych w terenie w zasięgu po 10 m od granic pasa drogowego:
  - przepusty
  - początek i koniec mostu, wiaduktu (punkty skrajne)
  - ogrodzenia trwałe i chodniki,
  - świadki punktów referencyjnych,



- pojedyncze drzewa,
  - kontury leśne,
  - słupy energetyczne lub telefoniczne z kierunkami linii znajdujące się w odległości do 10 m od granicy pasa,
  - numery działek w pasie drogowym i przyległych oraz kierunki ich granic,
- l) użytki działek znajdujących się w pasie drogowym oraz użytki działek przyległych do pasa drogowego,
- m) czytelną legendę.

W przypadku gdy niemożliwa jest trwała stabilizacja punktu, należy zastąpić go innym elementem zamontowanym w podłożu (np. prętem stalowym, rurką). Taki punkt należy opisać oraz sporządzić szkic topograficzny określający jego położenie. Podczas prac Wykonawca ma zachować w stanie nienaruszonym wszystkie punkty pomiarowe.

Ponadto Wykonawca **sporządzi zestawienie współrzędnych punktów granicznych wraz ze znakami „PD” w układzie „2000”**.

Zestawienie należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej 2 egz. i w wersji elektronicznej 1 egz. na płycie CD (format plików \*.xls + \*.doc)

Zamawiającemu należy przekazać:

- **kopie protokołów granicznych, szkice przebiegu granic, wykaz współrzędnych oraz opisy topograficzne punktów granicznych pasa drogowego** – z potwierdzeniem pozytywnej weryfikacji dokonanej przez PODGiK (po wykonaniu stabilizacji pasa drogowego znakami granicznymi) należy przekazać Zamawiającemu,
- **mapę** (zatwierdzony przez zamawiającego projekt usytuowania znaków) **z przebiegiem geodezyjnych granic pasa drogowego**.

## 2.17 PRZEDMIAR ROBÓT - poz. 9.5.2 TOP

Założenia do wykonania przedmiarów:

- przedmiar robót należy opracować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 1129), uwzględniając również roboty tymczasowe niezbędne do wykonania robót podstawowych;
- Zarządzenie nr 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji (Dokument 5 – przedmiary i kosztorysy);
- przedmiar robót należy opracować tak aby był zgodny z projektem (opis techniczny, rysunki) oraz STWiORB - stanowiącymi integralną część dokumentacji;
- przedmiar powinien zawierać opis robót i wyliczenie ich ilości (dla poszczególnych odcinków/obiektów/budowli), należy dołączyć (jako załączniki) tzw. Wykazy i zestawienia robót, określające kalkulację poszczególnych robót, odzwierciedlające ilości jednostek miary podane w przedmiarze robót.
- opracowanie powinno zawierać tabelaryczne zestawienie robót: ziemnych, nawierzchniowych, bitumicznych, plantowania, humusowania, profilowania, zjazdów, rozbiórek, wycinki drzew, wycinki krzewów, wykaz znaków

przewidzianych do rozbiórki i do wbudowania, wykaz oznakowania poziomego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL.

Przedmiar robót składa się z:

1. karty tytułowej;
2. spisu działów przedmiaru robót;
3. tabeli przedmiaru robót.

Karta tytułowa przedmiaru robót zawiera następujące informacje:

- a) nazwę nadaną zamówieniu przez zamawiającego;
- b) w zależności od zakresu robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia - nazwy i kody:
  - grup robót,
  - klas robót,
  - kategorii robót;
- c) adres obiektu budowlanego;
- d) nazwę i adres zamawiającego;
- e) datę opracowania przedmiaru robót.

Dodatkowo należy uwzględnić następujące aspekty:

- pozycje przedmiaru robót mają odpowiadać pozycjom zawartym w kosztorysie inwestorskim oraz pozycjom zawartym w kosztorysie ofertowym (mają być ze sobą powiązane nawzajem);
- przedmiar robót ma stanowić **jedno opracowanie dla całego przedsięwzięcia**, oprawione – zszyte, z ponumerowanymi stronami;
- przedmiar robót należy dostarczyć w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (edytowalnej w formacie Excel z odblokowanymi formułami oraz nieedytowalnej) w ilości podanej w Tabeli opracowań projektowych.

Uwaga! nie dopuszcza się przygotowania opracowań w formie wydruku z KNR.

Tabele przedmiaru robót do opracowania wg poniższego wzoru.

### PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa		Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych Opis robót i obliczenie ich ilości dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek miary
	Kod CPV	Numer STWiORB			
1.					

**2.18 INNE DOKUMENTY** (niezbędne opinie, uzgodnienia, sprawdzenia, pozwolenia i decyzje- prawomocne - w zakresie rozwiązań technicznych - wynikających z norm i przepisów; aktualnego stanu prawnego) zezwalających inwestorowi na przeprowadzenie procesu inwestycyjnego i realizację robót budowlanych.

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism.

Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzule ostateczności.

### 3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa sporządzona zostanie na komputerze i wykonana za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word, a obliczenia podstawowych ilości robót za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel;
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- wolne przestrzenie na arkuszach zostaną zminimalizowane, całość racjonalnie rozplanowana;
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- na rysunkach konstrukcyjnych w widoczny sposób będą określone parametry podstawowych elementów konstrukcyjnych,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą: nazwę i adres obiektu budowlanego, tytuł rysunku, jego skalę, imię i nazwisko projektanta(ów), sprawdzającego(ych), datę i ich podpis(y), specjalność i numer uprawnień budowlanych, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.
- części opisowe wykonać za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word, a obliczenia podstawowych ilości robót za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel.
- Wszystkie opracowania należy przekazać Zamawiającemu w wersji elektronicznej:
  - nieedytowalnej (na nośniku CD/DVD) w formatach:
    - pliki tekstowe: \*.pdf, \*.tif - monochromatyczny wielowarstwowy.
    - pliki graficzne: \*.pdf, \*.tif 24-bity, w rozdzielczości 300 – 400 dpi.Przygotowując wersję elektroniczną należy kierować się zasadą, że:
    - pojedynczy plik w wersji elektronicznej odpowiada dokładnie pojedynczemu zeszytowi opracowania papierowego.
    - katalog z plikami odpowiada dokładnie teczce z zeszytami.
  - edytowalnej w formatach:
    - \*.doc - część opisowa, pliki tekstowe;
    - \*.xls - przedmiary, kosztorysy itp.;
    - \*.dwg, \*.shp - część rysunkowa i graficzna (rysunki techniczne będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej).
- Przekazywane rysunki techniczne będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej, zapisane w formacie \*.dwg, powinny dać się otworzyć i edytować (wszystkie warstwy) programem AutoCad 2012. Pozostałe części przekazanej dokumentacji powinny być edytowalne z wykorzystaniem oprogramowania Microsoft Office (WORD, EXCEL).
- Układ folderów lub podfolderów na nośniku CD lub DVD powinien wiernie odzwierciedlać układ teczek i zeszytów. Przekazując wersję elektroniczną dokumentacji, należy dołączyć oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

Uwaga! Wymaga się, aby skan zatwierdzonego projektu budowlanego z pieczęciami organu administracji budowlanej przygotować w pliku \*.pdf.

#### **4. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

##### **Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego**

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego inwestycji służyć będą spotkania w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (w tym zmiany do umowy).

Spotkania odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.

##### **Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę**

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.