

OPIS TECHNICZNY

1. Zamierzenie inwestycyjne

a. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie podłączenia istniejącego ciągu drenarskiego zlokalizowanego na działce 475 obręb Świebodzin 1 i wpięcie do istniejącego systemu odwodnienia drogi ekspresowej S3 znajdującego się na działce 476 obręb Świebodzin1,

b. Materiały wyjściowe

- Projekt Wykonawczy Droga ekspresowa S3 Odcinek 2: 17+100 – 24+500 – przebudowa sieci drenarskiej,

- „Mapa przebiegu sieci drenarskiej” – Rejonowy Zarząd Spółek Wodnych Świebodzin,

c. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 475 i 476 obręb Świebodzin 1, gmina Świebodzin, powiat świebodziński, województwo lubuskie

d. Zakres inwestycji

W ramach przewidywanej inwestycji, planowane jest wykonanie drenażu opaskowego z rur PE DN200 mm o łącznej długości ok. 110,0 mb wraz z połączeniem z istniejącym ciągiem drenarskim wykonanym z rur ceramicznych, zgodnie z „Mapą przebiegu sieci drenarskiej” średnica istniejącego ceramicznego zbieracza wynosi 175 mm, studniami na zmianach kierunków i wylotem betonowym do rowu,

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

W obrębie planowanej inwestycji znajduje się infrastruktura związana z drogą ekspresową S3. Drenaż opaskowy należy wykonać w odległości ok. 1,0 m od istniejącego ogrodzenia zbiornika otwartego zlokalizowanego na działce 476 obręb Świebodzin 1. Pomiedzy studniami oznaczonymi na planie sytuacyjnym 2 i 3 przebiega istniejąca sieć teletechniczna, pomiędzy studnią 3 a wylotem do rowu 4 przebiega istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać wykopy próbne w celu zlokalizowania istniejącej infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe dla planowanej inwestycji stanowią utwory piaszczyste oraz piaszczysto gliniaste, na głębokości posadowienia istniejącego drenażu zlokalizowano wodę gruntową o swobodnym zwierciadle.

3. Projektowane zmiany w układzie drogowym i zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja nie będzie powodowała znaczących zmian w zagospodarowaniu terenu. Teren istniejący po wykonaniu robót należy przywrócić do stanu pierwotnego. Nadmiar ziemi z wykopów należy rozplantować w obrębie inwestycji.

4. Materiały

- rury drenarskie PE DN200 perforowane na ok. 1/3 obwodu (105⁰)

- studnie PE/PP DN315 z kinetą, zwieńczone betonowym pierścieniem odciążającym oraz płytą betonową,
- mufa DN 200 PE lub PP do połączenia drenażu opaskowego z istniejącym ciągiem drenarskim,
- wylot betonowy do rowu, dokowy DN200 wraz z umocnieniem kostką betonową skarpy i przeciwskarpy rowu,
- żwir płukany 16-32 mm.

Wszystkie zastosowane materiały winny posiadać stosowne deklaracje i atesty potwierdzające do stosowania w budownictwie.

5. Wykonanie robót

W odległości ok. 2,0 m od granicy pasa drogowego na działce 475 znajduje się zbieracz drenarski ceramiczny o średnicy 175 mm, który skierowany jest poprzecznie w kierunku granicy pasa drogowego (działki 476). Istniejący drenaż należy połączyć z projektowanym ciągiem drenarskim i poprzez studnię oznaczoną na planie sytuacyjnym jako 2 i dalej poprzez studnię 3 do wylotu 4. Dopuszcza się zmianę lokalizacji studni w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Wykop pod ułożenie projektowanego drenażu zaprojektowano jako wąskoprzestrzenny. Rurę drenarską należy ułożyć w dnie wykopu po jego wyprofilowaniu i nadaniu wymaganych spadków. Całość należy obsypać do wysokości 15 cm ponad wierzch rury, żwirem płukanym o frakcji 16-32mm. Nadmiar ziemi z wykopów należy rozplantować na działce 476 po ustaleniu lokalizacji z inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Pomiędzy studniami 2 i 3 zlokalizowana jest istniejąca sieć teletechniczna, której dokładną lokalizację należy ustalić po wykonaniu przekopów próbnych. Następnie w trakcie wykonywania robót sieć należy podwiesić i zabezpieczyć tak aby nie doszło do jej uszkodzenia. Pomiędzy studnią 3 a wylotem do rowu zlokalizowana jest istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej, której dokładną lokalizację należy ustalić po wykonaniu przekopów próbnych. Następnie w trakcie wykonywania robót sieć należy podwiesić i zabezpieczyć tak aby nie doszło do jej uszkodzenia.

W trakcie wykonywania robót w granicach posadowienia rurociągu mogą pojawić się sączenia wód gruntowych, które należy odprowadzić bezpośrednio do rowu drogowego.

Przebieg projektowanego drenażu pokazano na załączniku nr 1.

SPECJALISTA
W ZESPOLE KIEROWNIKA PROJEKTU

mgr inż. Krzysztof Młynarczak