

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

„Wykonanie pomiaru ruchu w ekranach dróg płatnych wraz z przeprowadzeniem pomiaru sprawdzającego w części dotyczącej Rejonu w Słubicach.”

2. Podstawa realizacji i dokumenty związane z pomiarem

2.1 Wykaz punktów w ekranach dróg płatnych - zał. nr 1 do OPZ.

2.2 Wytyczne GPR 2015 - zał. nr 2 do OPZ.

2.3 Zasady przeprowadzenia całodobowych pomiarów ruchu w ekranach dróg płatnych w roku 2017 - zał. nr 3 do OPZ.

3. Zakres usług

Ustalenia zawarte w niniejszym OPZ dotyczą wykonania bezpośrednich pomiarów ruchu w wyznaczonych punktach pomiarowych zgodnie z wykazem punktów, metodami wskazanymi przez Zamawiającego w Wytycznych organizacji i przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 r. na drogach krajowych oraz Zasadach przeprowadzenia całodobowych pomiarów ruchu w ekranach dróg płatnych w roku 2017, które stanowią załącznik do OPZ.

Pomiar na autostradzie A2 oraz drodze krajowej nr 92 należy wykonać przy pomocy kamer wideo.

W przypadku drogi wojewódzkiej nr 137 Wykonawca ma dowolność sposobu prowadzenia pomiaru.

4. Zakres kompetencji, obowiązków i odpowiedzialności Wykonawcy

4.1 Zadania i obowiązki Wykonawcy:

- uzgodnienie szczegółowej lokalizacji punktów pomiarowych nie później niż 7 dni roboczych przed planowanym terminem pomiarów oraz przekazanie do Zamawiającego informacji o wykonywaniu pomiaru zawierającej dane osoby odpowiedzialnej za wykonywany pomiar (imię nazwisko i numer kontaktowy);
- wykonanie pomiarów we wszystkich wskazanych punktach pomiarowych metodami wskazanymi przez Zamawiającego w jednym terminie w ramach danego ekranu pomiarowego;
- zakodowanie wyników w wymaganym formacie określonym w Zasadach przeprowadzenia całodobowych pomiarów ruchu w ekranach dróg płatnych w roku 2017.

Dla punktu na drodze krajowej 92 (km 36+400), w ramach którego realizowany będzie pomiar sprawdzający obowiązują formularze dla pomiaru sprawdzającego (załącznik nr 4 do OPZ).

- przekazanie wyników pomiarów do 3 dni kalendarzowych od daty wykonania pomiaru wraz ze wszystkimi kartami pomiarowymi oraz nagrań wideo z punktów gdzie prowadzony był pomiar za pomocą kamery wideo w celu weryfikacji nagrań przez Zamawiającego.

4.2 Wymagania szczegółowe:

- Szczegółowy zakres kompetencji, obowiązków i odpowiedzialności Wykonawcy określają Wytyczne do GPR 2015 oraz zasady przeprowadzenia pomiarów. Stanowią łącznie z niniejszym OPZ-em podstawę działania Wykonawcy.
- Wykonawca będzie zobowiązany do ponownego przeprowadzenia pomiaru we wszystkich punktach w drugim terminie, tj. 11 października 2017 r., w przypadku gdy:
 - pomiar zostanie przerwany przez osobę kontrolującą ze strony Zamawiającego na skutek stwierdzenia nieprawidłowości w wykonywaniu pomiaru;
 - okaże się, że w dniu pomiarowym wystąpiła awaria jednego z urządzeń lub pomiar był wykonany nieprawidłowo w przypadku wideorejestracji (np. nieczytelne, niekompletne nagranie, niewystarczające warunki oświetleniowe, nagranie z innego dnia niż wymagany);
 - w przypadku gdy wystąpi niezgodność pomiędzy nagraniami wideo a wypisanymi formularzami;
 - w innych przypadkach opisanych w Instrukcji do GPR 2015.
- Wykonawca zapewni:
 - niezbędną liczbę obserwatorów rezerwowych;
 - bezpieczeństwo warunków pracy i zabezpieczenie miejsca przeprowadzania pomiarów zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - wyposażenie obserwatorów w niezbędne przybory w tym również zapasowe;
 - odpowiednią liczbę obserwatorów przeszkolonych w zakresie pomiarów ruchu gwarantujących właściwe i dokładne wykonanie pomiaru;
 - poprawną rejestrację obrazu wideo i jego czytelność poprzez zastosowanie odpowiedniej jakości urządzeń i technologii wykonania pomiaru, pozwalającą jednoznacznie rozpoznać sylwetki wszystkich pojazdów przejeżdżających przez przekrój pomiarowy -zgodnie z klasyfikacją stosowaną w GPR 2015 (w przypadku pomiarów sprawdzających obowiązuje inna klasyfikacja) w każdych warunkach pogodowych (deszcz, śnieg, zakres temperatur otoczenia od -25°C do +50°C, itp.) i oświetleniowych (noc, "ostre" słońce). Zaleca się montowanie kamer w dobrze oświetlonych miejscach, niemniej na wypadek awarii, wyłączenia lub braku oświetlenia ulicznego należy zapewnić dodatkowe rozwiązania gwarantujące poprawne wykonanie pomiaru (np. oświetlacze podczerwieni); zarejestrowanie każdego pojazdu przejeżdżającego przez punkt pomiarowy przy zastrzeżeniu, że minimalna liczba klatek na sekundę nie może być mniejsza niż 6, (przy ustalaniu liczby klatek na sekundę należy uwzględnić kąt widzenia kamery, średnie natężenie ruchu oraz średnią prędkość pojazdów na danej drodze);
 - źródło zasilania dla rejestratora wideo (wraz z awaryjnym), które zapewni ciągłą i niezawodną rejestrację pojazdów;
 - rozpoznawalność sylwetek pojazdów zgodnie z kategoriami wymienionymi w instrukcji, bez względu na warunki oświetleniowe lub pogodowe. Jeżeli podczas kontroli nagrań stwierdzona zostanie nieczytelność obrazu, niekompletność (nieciągłość) , wówczas pomiar będzie musiał być powtórzony w następnym terminie pomiarowym we wszystkich punktach pomiarowych należących do danego ekranu pomiarowego (dotyczy również pomiaru sprawdzającego).

- Zamawiający zastrzega:
 - formularze pomiarowe należy wypełniać wyłącznie długopisem;
 - w punktach wskazanych w wykazie jako punkty wideo Wykonawca zobligowany jest przeprowadzić pomiar przy użyciu kamer wideo (nagrania powinny być rejestrowane w interwałach 5 minutowych), a jeżeli pomiar taki będzie wykonany niepoprawnie (np. nieczytelny obraz, niekompletne nagranie, brak ciągłości itp.) to powinien być powtórzony na wszystkich punktach i za każdym razem będzie musiał być wykonany przy użyciu kamer wideo. Zamawiający przewiduje w takim przypadku stosowanie kar umownych;
 - pomiar ręczny powinien być przeprowadzony z samochodu, ustawionego w bezpiecznym miejscu na poboczu, lub jego bezpośredniego sąsiedztwa;
 - w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości podczas pomiaru, które mogą mieć znaczący wpływ na ostateczne wyniki pomiaru, osoba upoważniona do kontroli ma prawo zarządzić jego przerwanie i powtórne przeprowadzenie. Zamawiający przewiduje stosowanie kar umownych w takim przypadku;
 - w przypadku niepoprawnego zakodowania danych z pomiaru wideo w formularzach pomiarowych, przy założeniu jakości nagrania spełniającej określone tutaj wymagania, Wykonawca jest zobowiązany do powtórnego zakodowania danych w formularzach w ciągu 2 dni kalendarzowych.
 - wykonawca ponosi skutki prawne i finansowe za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane niewłaściwym sposobem zabezpieczenia pomiarów;
- 5. w razie konieczności powtórzenia pomiaru, ze względu na miarodajność wyników, musi on być ponownie wykonany we wszystkich punktach pomiarowych w ramach danego ekranu pomiarowego (również w tych, które w pierwszym terminie wykonane zostały prawidłowo).

6. Kontrola pomiaru

Kontrola pomiaru jako podstawowy czynnik jego wiarygodności, będzie prowadzona przez Oddział w Zielonej Górze Rejon w Słubicach, zarówno w dniu pomiarowym, jak i po pomiarze (m.in. kontrola prawidłowości zakodowania danych w formularzach).

7. Terminy i czas przeprowadzenia pomiaru ruchu

- 7.1 Bezpośrednie pomiary ruchu będą wykonywane w dwóch terminach tj. 27 września oraz 11 października 2017 r. przy założeniu, że termin 27 września jest terminem podstawowym, a 11 października jest terminem dodatkowym, w którym pomiary będą wykonywane tylko i wyłącznie w przypadku konieczności ich powtórzenia.
- 7.2 Czas prowadzenia pomiaru w poszczególnych okresach jest jednakowy dla wszystkich typów punktów pomiarowych i wynosi 24 godziny tj. od 6:00 dnia 27 września do 6:00 dnia następnego oraz analogicznie w terminie dodatkowym.
- 7.3 Pomiar wykonuje się w jednym terminie dla wszystkich punktów pomiarowych w ramach danego ekranu.
W przypadku konieczności powtórzenia pomiarów, Wykonawca wykona pomiar ponownie we wszystkich punktach danego ekranu pomiarowego.

8. Warunek udziału w postępowaniu

- 8.1 Wykonawca w celu zapewnienia właściwego wykonania pomiaru, przedłoży do Zamawiającego wraz z ofertą próbki nagrań wideo zarejestrowanych w przekroju dowolnej drogi w różnych warunkach oświetleniowych i pogodowych (dzień, ostre słońce, noc [w tym bez korzys tania ze źródeł światła takich jak latarnie uliczne do odpowiedniego doświetlenia obrazu], opady deszczu), które służyło pomiarom ruchu drogowego wraz z oświadczeniem o spełnieniu wymagań przez kamery wideo

zgłoszone w Ofercie oraz deklaracją o typie i liczbie kamer. W przypadku gdy nagrania nie spełnią wymagań -Wykonawca zostanie odrzucony.

- 8.2** Wykonawca wykaże się wiedzą i doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, co najmniej: jednego zadania polegającego na wykonaniu pomiarów ruchu drogowego na drodze minimum klasy GP.

Załączniki:

1. Wykaz punktów w ekranach dróg płatnych.
2. Wytoczne GPR 2015.
3. Zasady przeprowadzenia całodobowych pomiarów ruchu w ekranach dróg płatnych w roku 2017.
4. Formularze dla pomiaru sprawdzającego.

STARSZY KONTROLER
TECHNICZNY
inż. Katarzyna Popkowska