

Zasady przeprowadzenia całodobowych pomiarów ruchu w ekranach dróg płatnych w roku 2017

1. Całodobowe pomiary ruchu drogowego w ekranach dróg płatnych, powinny być przeprowadzone zgodnie z „Instrukcją o sposobie przeprowadzania Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku na drogach krajowych” zawartą w „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku na drogach krajowych” z zastrzeżeniem, że czynności powierzone w ww. „Instrukcji ...” firmie opracowującej wyniki pomiarów będą wykonywane przez Wydział Sieci Drogowej i Analiz Ruchu Departamentu Studiów (DS WSD). Wytyczne są dostępne na stronie internetowej <http://www.gddkia.gov.pl/pl/2551/GPR-2015>.
2. Całodobowy pomiar ruchu należy przeprowadzić w następujących terminach:
27 września lub 11 października br.
Pomiar powinien być rozpoczęty o godzinie 6⁰⁰ (rano) w środę i zakończony o godzinie 6⁰⁰ (rano) w dniu następnym.
3. Pomiar we wszystkich punktach pomiarowych należących do jednego ekranu musi być wykonywany tego samego dnia. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości chociażby w jednym z punktów pomiarowych, pomiar należy powtórzyć w kolejnym terminie we wszystkich punktach należących do danego ekranu.
4. Szczegółową lokalizację punktów pomiarowych, w tym podział zadania na odcinki pomiarowe osoba odpowiedzialna w Oddziale za ww. pomiar, powinna każdorazowo uzgodnić z DS WSD.
5. W ramach całodobowych pomiarów ruchu w ekranach dróg płatnych realizowane będą dwa typy pomiarów:
 - W – pomiar wszystkich kategorii pojazdów GPR 2015 oprócz rowerów;
 - C – pomiar wyłącznie pojazdów ciężkich, tj. samochody ciężarowe bez przyczep, samochody ciężarowe z przyczepami/ naczepami oraz autobusy.
6. W przypadku punktów pomiarowych lokalizowanych na autostradach, drogach ekspresowych (niezależnie od wielkości SDRR) oraz pozostałych drogach krajowych o SDRR 2015 powyżej 25 tys./dobę, na których wykonywany będzie pomiar wszystkich kategorii pojazdów („W”) wymagane jest stosowanie wideorejestracji. W przypadku, gdy pomiar na wyżej wymienionych drogach dotyczy wyłącznie pojazdów ciężkich („C”) zalecany jest pomiar metodą wideorejestracji, szczególnie jeżeli występują problemy z lokalizacją obserwatorów. Dla pomiarów metodą wideorejestracji obowiązują te same ustalenia i wymagania, w tym w szczególności dotyczące jakości obrazu, testowania urządzeń i przekazywania nagrań, jak w GPR 2015.
7. O wybranym terminie przeprowadzenia pomiaru należy powiadomić DS WSD nie później niż na 5 dni kalendarzowych przed planowanym pomiarem.
8. W pomiarach należy stosować formularze pomiarowe GPR 2015, oddzielnie dla pomiarów ręcznych oraz ręcznych wykonywanych metodą wideorejestracji. Formularze do pomiaru ręcznego należy wypełniać długopisem, formularz spisowy dla pomiaru wykonywanego metodą

wideorejestracji może być wypełniony w formie elektronicznej. W przypadku formularzy do pomiaru ręcznego, przy dużym natężeniu ruchu dopuszczalne jest zapisywanie pojazdów osobowych w postaci symbolu „X” oznaczającego 10 pojazdów, przy czym dane w ramach godziny pomiaru nie mogą być wówczas zaokrąglane do pełnych „dziesiątek”.

9. Po wykonaniu pomiaru, wyniki należy zakodować w pliku „Pomiar_xxxxx.xls”, który w razie potrzeby zostanie przesłany na adres email osoby odpowiedzialnej za wykonanie pomiaru na terenie Oddziału. W nazwie pliku ciąg znaków „xxxxx” należy zastąpić numerem właściwego odcinka zgodnie z przesłanym wykazem.
10. W terminie do 7 dni kalendarzowych od daty wykonania pomiaru należy zakodowane pliki „Pomiar_xxxxx.xls” przesłać na adresy: jmaskiewicz@gddkia.gov.pl i kduszka@gddkia.gov.pl.
11. Kopie plików i oryginały formularzy powinny być pozostawione w Oddziale i udostępnianie DS WSD w razie potrzeby.
12. Osobą odpowiedzialną za przedmiotowe pomiary ruchu w Departamencie Studiów GDDKiA jest Jakub Maśkiewicz, 054-231-41-15 wew. 39, 0795-522-207