

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### WYKONANIE ŚCIEKU PODŁUŻNEGO Z ELEMENTÓW BETONOWYCH W KM 70+810 DO 70+870 i 70+954 DO 71+430 ORAZ ŚCIEKÓW SKARPOWYCH Z UMOCNIENIEM WYLOTÓW W CIAGU DROGI EKSPRESOWEJ S-3

#### Zamówienie Obejmuje:

1. Ułożenie ścieków „trójkątnych” z prefabrykowanych z elementów betonowych o wymiarach 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 9 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową w ilości 544mb.

1.1. Wyszczególnienie robót: wykonanie koryta, cięcie asfaltu na głębokość 25 cm, rozbiórka nawierzchni bitumicznej, wywóz gruzu, przygotowanie i rozścielenie podsypki cementowo-piaskowej, ułożenie ścieków z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

1.2. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót określone są w założeniach i wyszczególnieniu robót KNR 2-01 oraz w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych :

D-00.00.00 Wymagania ogólne

D-08.05.01. Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych.

2. Ułożenie ścieków skarpowych „trójkątnych” z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 9 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową w ilości 105 mb.

2.1. Wyszczególnienie robót: wykonanie koryta, przygotowanie i rozścielenie podsypki cementowo-piaskowej, ułożenie ścieków z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

2.2. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót określone są w założeniach i wyszczególnieniu robót KNR 2-01 oraz w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych :

D-00.00.00 Wymagania ogólne

D-08.05.01. Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych.

3. Umocnienie wylotów ścieków skarpowych za pomocą płyt betonowych 50x50x7 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową w ilości 51m<sup>2</sup>.

3.1. Wyszczególnienie robót: profilowanie (wyrównanie) skarpy rowu, przygotowanie i rozścielenie podsypki na przygotowanym podłożu, ułożenie płyt betonowych 50x50x7 z wypełnieniem szczelin między płytami zaprawą cementową.

3.2. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót określone są w założeniach i wyszczególnieniu robót KNR 2-01 oraz w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych :

D-00.00.00 Wymagania ogólne

D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków.

4. Określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia roboty należy prowadzić zgodnie z wymogami określonymi w opisie robót, w specyfikacjach technicznych oraz z zachowaniem wszystkich wymogów z zakresu BHP i Ppoż. W sposób gwarantujący ich należyte wykonanie.

5. Roboty te należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu, **który sporządzi i uzgodni Wykonawca na swój koszt**, po podpisaniu umowy. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z zarządzeniem nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, które jest dostępne na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl) w zakładce akty prawne.

6. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie

realizacji robót objętych umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.

7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych robót winno być zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

**8. Termin realizacji przedmiotu umowy: od daty podpisania umowy do 20.10.2014r**

---