

Technologia WMS - wysoki moduł sztywności przeciw koleinowaniu się nawierzchni

Problem usunięcia kolein z polskich dróg został zainicjowany pod koniec lat dziewięćdziesiątych ubiegłego stulecia. Postanowiono wówczas skorzystać z francuskich doświadczeń z betonem asfaltowym o wysokim module sztywności (BA WMS, używany jest też skrót francuski EME lub AC WMS od Asphaltic Concrete). „Ojcem” tego typu mieszanek jest pan Yves Brosseaud z ośrodka LPCP (Centralne Laboratorium Dróg i Mostów Republiki Francuskiej).

W Polsce, pierwszy doświadczalny jednokilometrowy odcinek z bardzo twardego asfaltu zwykłego 10/20 ułożono w kwietniu 2002 r. na drodze S5 koło Poznania. W tym roku mija od tego momentu dziesięć lat i dotychczas nawierzchnia zachowuje się bez zarzutu. W kwietniu br. GDDKiA zaplanowała spotkanie z panem Yves Brosseaud, który osobiście będzie uczestniczyć w wizji lokalnej tego odcinka, a GDDKiA przedstawi wszechstronne badania tej masy.

W 2002 roku Instytut Badawczy Dróg i Mostów opracował „Zasady wykonywania nawierzchni asfaltowej o zwiększonej odporności na „koleinowanie i zmęczenie” (ZW-WMS 2002) Zeszyt Nr 63. W roku 2006 zasady te zostały znowelizowane. W tym samym roku w Branżowym Zakładzie Doświadczalnym Budownictwa Drogowego i Mostowego (BZDBDiM) na zlecenie GDDKiA opracowano „Ogólną specyfikację na podbudowy z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności typu EME” aktualizowaną w 2009 roku z inicjatywy BZDBDiM pod tytułem „Nawierzchnie z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (warstwa wiążąca i podbudowa) wg PN-EN”.

We wszystkich tych dokumentach występują asfalty bardzo twarde takie jak 10/20 i 15/25 oraz asfalt modyfikowany PMB 10/40-65. Technologia ta pojawiła się we wszystkich nowych projektach dróg, a jej stosowanie oraz modyfikowanie (wprowadzenie asfaltów mniej twardych 20/30 i PMB 25/55-60) było konsultowane z panem Yves Brosseaud.

Wprowadzenie jeszcze bardziej miękkiego asfaltu byłyby odejściem od wysokiego modułu sztywności i powtórzeniem mieszanek które się „koleinowały”.