



POR wprowadzono do ewidencji

Starszy Inspektor ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

inż. Artur Kuchna

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozwiązania doraźne w celu poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w m. Pław w ciągu drogi krajowej nr 32

POR preberet

18-04-2016r.

Starszy Inspektor ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego inż. Artur Kuchna

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan liniowy

POR odebrał: C2/1

18-04-2016r.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz. 1137 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zamierzam w całości
w części: dotyczącej drogi krajowej nr 32
 a) bez zmian, b) ze zmian, c) z uwagami

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080/201/2016

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 6 miesięcy

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. Z-ca Dyrektora Oddziału

07.04.2016r.

data

inż. Katarzyna Kondracka

Za zgodność z oryginałem

16.06.2016

Starszy Inspektor ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego inż. Artur Kuchna

Zielona Góra, marzec 2016 r.

32

Na tablicy E-2a wykonaj
wklejki E-15f w miejscach
istniejących E-15a

Za zgodność z oryginałem

16. 06. 2016

..... podpis **Starszy Inspektor**
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
inż. Artur Kuchna

