

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Wymiana profili elastomerowych dylatacji na obiektach:  
WS-17 w ciągu S-3, w km 153+429 i WD-19 nad drogą S-3, w km 156+272**

### **Lokalizacja obiektów i parametry dylatacji:**

**WS-17 w km 153+429** – podpora A, jezdnia prawa

- sześciomodułowa dylatacja TENSA MODULAR LR6
- długość dylatacji: 12,12 m,
- maksymalne przemieszczenie: +/- 480 mm,
- rozstaw pojedynczej szczeliny: 40 mm

**WD-19 w km 156+272** - podpora A w kierunku Świebodzina

- jednomodułowa dylatacja modułowa ALGA LW 80
- długość dylatacji: 19,95 m,
- nominalne przemieszczenie: +/- 40 mm,

### **Zakres planowanych robót obejmuje w szczególności:**

- Demontaż i montaż prefabrykowanego elementu betonowej bariery drogowej długości 8 m (obiekt WD-19).
- Demontaż i montaż blach osłonowych w strefie poboczy wyniesionych.
- Demontaż dwóch elastomerowych wkładek dylatacyjnych, po jednej na każdy obiekt.
- Oczyszczenie stalowych profili dylatacyjnych.
- Montaż nowych profili elastomerowych.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i przedstawienia projektu organizacji ruchu **w terminie do dnia 15.12.2016 r.** i wprowadzenia jej na czas wykonywania prac remontowych obiektu oraz przywrócenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót.

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres planowanych robót remontowych nie obejmuje zmian konstrukcyjnych obiektu, a także nie wpływa na zmianę wyglądu w odniesieniu do otaczającej zabudowy. Nie ulegną także zmianie żadne parametry techniczne obiektu takie jak geometria, długość całkowita, szerokość obiektu, rozpiętości teoretyczne przęseł i ich schemat statyczny. Nie przewiduje się żadnych zmian w konstrukcji przęseł i podpór obiektu.

Zamawiający nie przewiduje możliwości całkowitego zamknięcia obiektu i skierowania ruchu pojazdów na wyznaczony objazd. Prace remontowe będą prowadzone przy połówkowym (częściowym) wyłączeniu jezdni oraz chodnika z eksploatacji, z uwzględnieniem ręcznego sterowania ruchem.

**Demontaż istniejących profili elastomerowych odbędzie się przy udziale uprawnionych przedstawicieli stron oraz w obecności instytutu badawczego, który przed demontażem pobierze próbkę materiału. Pobranie materiału do badań zostanie wykonane poprzez wycięcie nożem paska wkładki uszczelniającej tuż przy zamkach na odcinku co najmniej 2 mb. Wykonawca robót związanych z wymianą wkładek dylatacyjnych jest zobowiązany do spisania protokołu przekazania terenu budowy przy udziale uprawnionych przedstawicieli stron wraz z określeniem terminów tych prac w formie harmonogramu.**

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i przedstawienia harmonogramu robót.

Wykonawca opracuje na własny koszt projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz aktualnymi zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Wykonawca zapewni także nadzór nad wprowadzoną organizacją ruchu.

Materiały użyte do napraw muszą posiadać ważne Aprobaty Techniczne IBDiM lub CE.

Zamawiający oświadcza, że sprawy związane ze zgłoszeniem robót, zgodnie z wymogami prawa budowlanego, zostały uregulowane przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze. Odpowiednie dokumenty zostaną przekazane Wykonawcy.

Szczegółowy zakres robót przedstawiony został w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót. Prace remontowe należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych, aprobatkach technicznych i kartach technologicznych materiałów.

**Termin realizacji zadania:**

**22.12.2016 r.**

**Załączniki:**

**WS-17 w km 153+429**

1. Rysunek ogólny (rys. nr 1)
2. Przekrój poprzeczny (rys. nr 2)
3. Rysunek konstrukcyjny dylatacji (rys. nr 3)
4. Krajowa deklaracja zgodności (rys. nr 4)

**WD-19 w km 156+272**

5. Rysunek ogólny (rys. nr 5)
6. Przekrój poprzeczny (rys. nr 6)
7. Rysunki konstrukcyjne dylatacji (rys. nr 7)
8. Przekrój poprzeczny w jezdni i chodniku (rys. nr 8)
9. Rysunek gabarytowy dylatacji (rys. nr 9)
10. Krajowa deklaracja zgodności (rys. nr 10)