

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wymiana uszkodzonego masztu nośnego do montażu urządzeń automatycznych stacji pogodowych, tablic informacyjno-ostrzegawczych i kamer w ciągu DK-92 w km 54+251 strona prawa .

Stan istniejący:

Stacja meteorologiczna zlokalizowana jest w ciągu DK-92, klasa drogi GP o bitumicznej nawierzchni jezdni. Szerokość pasów ruchu 2x3,50m, poboczy utwardzonych 2x2,0 m, pobocze gruntowe o szer. 1.10m. Maszt z kamerami zlokalizowany jest po za poboczem gruntowym w odległości 2,0m od krawędzi jezdni, za barierami ochronnymi. Mocowany na stopie fundamentowej ośmioma śrubami. Urządzenia stacji zasilane napięciem 230V AC. Uszkodzony maszt nośny o dł. 7,40m konstrukcji stalowej, ocynkowany z zamontowaną stacją przekaźnikową, czujnikami i miernikami. Zdemontowana tablica dwustronna zmiennej treści, przewieziona do magazynu Koryta baza Świebodzin(w odległości do 10 km od lokalizacji stacji).

Podstawowe określenia:

Stacja meteorologiczna – drogowa stacja ostrzegania przed gołoledzią-wielokanałowy system pomiarowy, sterowany mikroprocesorem, którego zadaniem jest pomiar i rejestracja parametrów meteorologicznych oraz parametrów nawierzchni drogi na odcinku drogi szczególnie zagrożonych gołoledzią oraz transmisja danych pomiarowych do stacji centralnej w siedzibie wykonawcy.

Maszt nośny – konstrukcja stalowa, ocynkowana, na której jest zamontowana tablica zmiennej treści, stacja, czujniki i mierniki.

1. Zakres robót:

- a) wymiana uszkodzonego masztu na nowy z przełożeniem rejestratora pomiarowego, czujników, mierników, tablicy zmiennej treści oraz zasilania stacji(przywrócenie do stanu pierwotnego, montaż w istniejącym fundamencie). Zdemontowana tablica dwustronna zmiennej treści, do przewiezienia z magazynu Koryta baza Świebodzin(w odległości do 10 km od lokalizacji stacji).
- b) uruchomienie/ kalibracja urządzeń zainstalowanych w stacji meteorologicznej :
 - czujnik temperatury nawierzchni oraz stanu nawierzchni (np. sucha, mokra),
 - czujnik kierunku wiatru,
 - czujnik prędkości wiatru
 - czujnik temperatury i wilgotności względnej powietrza
 - detektor opadu atmosferycznego,
 - zespolony czujnik drogowy,
 - tablica informacyjno-ostrzegawcza

- kamera wizyjna
- wykonanie pomiarów elektrycznych na naprawianej części infrastruktury zasilania energetycznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (dostarczenie protokołów z wykonanych pomiarów).
- sprawdzenie poprawności działania systemu, poprawności wyświetlania znaków, poprawności przekazywania obrazów z kamer i ich ostrości oraz danych pogodowych kontrola (sprawdzenie poprawności zamieszczenia obrazu z kamer oraz danych na stronie internetowej).

2. Wymogi w zakresie materiałów oraz jakości wykonawstwa i odbioru robót:

maszt nośny - konstrukcja stalowa, ocynkowana o przekroju poprzecznym w kształcie ośmiokąta foremnego

- maszt jest zbieżny na wysokości, u podstawy najszerszy ($b_1=360\text{mm}$), w głowicy najwęższy ($b_2=201\text{mm}$). Grubość ścianki $g=5\text{mm}$. Stal 18G2A.

Do słupa przewidziano mocowanie następujących urządzeń : skrzynka (powierzchnia boczna max. $0,62\text{m}^2$)

tablica (powierzchnia boczna max. $7,75\text{m}^2$)

czujniki (powierzchnia boczna max. $0,20\text{m}^2$)

podest roboczy

obciążenie pomostu – $150\text{kg}/\text{m}^2$

Materiały:

Stal: Słup: 18G2

- wymogi zawarte w ogólnych Specyfikacjach Technicznych dotyczących poszczególnych robót.

3. Termin realizacji :

Zamówienie należy zrealizować w terminie do 16 października 2017 roku.

4. Gwarancja:

Wykonane roboty w zakresie wymiany masztu nośnego podlegają 24 miesięcznej gwarancji licząc od dnia bezusterkowego odbioru robót, potwierdzone protokołem odbioru. Pozostałe elementy podlegają każdorazowo wymianie w przypadku stwierdzenia przez serwis Zamawiającego wadliwy montaż.

5. Kryterium oceny ofert jest „cena”.

6. Bezpieczeństwo i zabezpieczenie robót:

1. Wszystkie używane przez wykonawcę do realizacji umowy środki transportowe pojazdy, maszyny itp. muszą być wyposażone w lampy ostrzegawcze emitujące światło

pulsacyjne w kolorze żółtym lub pomarańczowym, widoczne z każdej strony pojazdu. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone oraz ubrane w odzież ostrzegawczą (koszulki, kamizelki, narzuty) w kolorze jaskrawym żółtozielonym bądź pomarańczowym z umieszczonymi na nich pasami odblaskowymi.

2. Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu technologii robót z ich zabezpieczeniem uwzględniając bezpieczeństwo ruchu drogowego (schemat tymczasowej organizacji/ Zamawiający w ramach uzgodnień przekaże dla wykonawcy w ramach , którego należy oznakować prowadzone roboty). Przed wejściem na roboty w pas drogowy należy dokonać jego protokólnego przejęcia wraz z odbiorem oznakowania, przez Zamawiającego. Tych czynności z ramienia zamawiającego dokona pracownik Obwodu Drogowego w Korytach. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji robót, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy wykonawcy.
3. Zaleca się aby Wykonawca dokonał na etapie przygotowania oferty wizji lokalnej terenu i urzędzeń stacji meteorologicznej oraz wykorzystał wszelkie środki mające na celu prawidłowe ustalenie wynagrodzenia obejmującego całość prac niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

Po wybraniu najkorzystniejszej oferty z Wykonawcą zostanie podpisana Umowa na wykonanie zadania.

Sporządził

15.09.2017
Z-ca Kierownika Rejonu

mgr Marek Berezowski

zatwierdził

Z-ca Kierownika Rejonu

Stefan Kaźmierczak

15.09.2017