

GENERALNY DZIAŁALCA DROG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Zielonej Górze
Rejon w Gorzowie Wlkp.
ul. Kosztyni 138 4a
66-400 GORZÓW WLKP.
tel. 095 722-84-46, tel./fax. 095 722-38-02
NIP 095.61.16.590 REGON 147611576 00690

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót w zakresie Wymiany uszkodzonych barier ochronnych stalowych w ciągu drogi ekspresowej S3a odc. Węzeł „Gorzów Południe „ (bez węzła) do węzła „Świebodzin- Północ” (bez węzła) od km 92+171 – 150 +600

USTALENIA OGÓLNE

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót w zakresie Wymiany uszkodzonych barier ochronnych stalowych w ciągu drogi ekspresowej S3a odc. Węzeł „ Gorzów Południe „ (bez węzła) do węzła „Świebodzin- Północ“ (bez węzła) od km 92+171 – 150 +600
2. Termin realizacji robot: od dnia podpisania umowy do 30.04.2015r.
3. Wykonawca będzie świadczył roboty w zakresie określonym w przedmiarze robót / załączony w oddzielnym pliku / wg następujących ustaleń:

I. USTALENIA ORGANIZACYJNE:

1. Prace wykonywane będą przez Wykonawcę w zakresie określonym zleceniami cząstkowymi.
2. Zlecenia kierowane do Wykonawcy wystawiać będzie Kierownik Rejonu.
3. Z ramienia Obwodu nadzór nad pracami prowadzić będzie Kierownik Obwodu Utrzymania Drogi w Międzyrzeczu bądź w jego zastępstwie wskazany przez niego Drogomistrz oraz Kierownik OUD w Baczyźnie bądź w jego zastępstwie wskazany przez niego Drogomistrz.
4. Nadzór z ramienia Rejonu oraz funkcję organu odbierającego prace pełnić będzie Kierownik Rejonu bądź w jego zastępstwie Z-ca Kierownika Rejonu.
5. Osoby nadzorujące wykonywanie prac z ramienia Zamawiającego mają prawo przerwać wykonywanie tych prac w przypadku wykonywania ich niezgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w szczególności w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.
6. Nadzór sprawowany przez pracowników Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny nadzór i jakość wykonania powierzonych mu robót.
7. Określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia prace należy prowadzić zgodnie z wymogami określonymi w opisie robót , w specyfikacjach technicznych oraz z zachowaniem wszystkich wymogów z zakresu BHP i Ppoż. w sposób gwarantujący ich należyte wykonanie.
8. Prace te należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu, **który sporządzi i uzgodni Wykonawca na swój koszt**, po podpisaniu umowy. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z zarządzeniem nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, które jest dostępne na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl w zakładce akty prawne.
9. Prace zlecone Wykonawca wykonywać będzie w terminie określonym w zleceniu. W przypadku , gdy roboty zlecone lub będące skutkiem awarii mogą spowodować duże utrudnienie w ruchu lub stwarzają zagrożenie dla użytkowników dróg, Zamawiający może określić w zleceniu zarówno dzień tygodnia jak i porę ich wykonywania.

I.I. Personel Wykonawcy

1. Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając jej wykonanie przy wykorzystaniu niezbędnej ilości wykwalifikowanych pracowników drogowych, którzy w szczególności :
 - posiadają niezbędną do wykonywania prac wiedzę i umiejętności,
 - posiadają uprawnienia do wykonywania prac, o ile są one wymagane przepisami szczególnymi,
2. Wykonawca zapewni we własnym zakresie nadzór nad pracownikami wykonującymi prace utrzymaniowe.
3. Wykonawca wyznaczy Kierownika Robót sprawującego nadzór nad wszystkimi pracami wykonywanymi w ramach umowy.
4. Kierownik Robót zobowiązany jest oprócz koordynacji i nadzoru nad pracami realizowanymi pracownikami Wykonawcy , do ścisłej współpracy ze służbami

Zamawiającego w szczególności z Kierownikiem Rejonu, bądź jego Zastępcą i Kierownikami Obwodu.

5. Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Robót zobowiązany jest do powiadomienia właściwego Kierownika Obwodu Drogowego lub Drogomistrza o zamiarze rozpoczęcia wykonywania robót z podaniem ich rodzaju i lokalizacji.
6. Jeżeli prace powodują utrudnienia w ruchu, Kierownik Robót lub osoba wskazana zastępująca Kierownika Robót, zawiadamia pisemnie (faksem) o dacie rozpoczęcia robót i utrudnieniach. Zgłoszenie powinno zawierać następujące informacje: datę rozpoczęcia i zakończenia robót, nr drogi i odcinek, na jakim są prowadzone roboty, wprowadzone utrudnienia, nr projektu organizacji ruchu i nr schematu, nazwisko kierownika robót i nr telefonu. Utrudnienia należy podawać 1 dzień przed rozpoczęciem robót.
7. Kierownik Robót winien być wyposażony w telefon komórkowy i być dostępny dla służb Zamawiającego w systemie ciągłym niezależnie od pory dnia i nocy oraz w dni świąteczne i wolne od pracy.
8. W przypadku, gdy warunek ten nie może być spełniony Wykonawca wskaże Zamawiającemu osobę zastępującą Kierownika Robót.
9. Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz jednorodne stroje ochronne, zbliżone do standardów stosowanych przez służby GDDKiA, wyposażone w elementy odblaskowe. Strój roboczy winien być schludny, bez fizycznych uszkodzeń.

I.II. Materiały

Wykonawca zabezpieczy wszystkie materiały, które będą niezbędne do wykonania zadania.

I.III. Pojazdy i sprzęt Wykonawcy

1. Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając do realizacji zadania cały niezbędny sprzęt wraz z pojazdami. Wszelkie koszty obsługi i eksploatacji sprzętu i pojazdów winny być wliczone w ceny jednostkowe poszczególnych asortymentów robót.
2. Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni technicznie sprawne pojazdy i sprzęty.
3. Wszystkie pojazdy biorące udział w pracach winny być wyposażone w lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

I.IV. Odpowiedzialność cywilna

1. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji robót objętych umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych robót winno być zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

I.V. Ustalenia w zakresie wykonywania robót

1. W ramach realizacji umowy Wykonawca powinien być przygotowany na realizację wszystkich prac wskazanych w tabeli „Kosztorys ofertowy”.
2. Poszczególne pozycje zlecane będą przez Zamawiającego w ramach bieżących potrzeb
 - Prace zlecane będą w zakresie niezbędnym do prawidłowego utrzymania drogi i uzależnione będą od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego i wysokości środków finansowych jakie będzie miał do dyspozycji.
 - Zamawiający nie gwarantuje zrealizowania zakładanego w przedmiarze całego zakresu prac. Podane w przedmiarze ilości robót są wielkościami szacunkowymi i Zamawiający nie będzie miał obowiązku wyczerpać całości zakresu rzeczowego i finansowego.
 - W przypadku nie wystąpienia potrzeby wykonywania danej roboty, lub braku środków na jej wykonanie Zamawiający zastrzega sobie prawo do jej nie zlecenia.
 - W przypadku konieczności wykonania prac w zakresie wyższym niż określony w pozycji przedmiaru, Wykonawca zobowiązany jest do ich wykonania z zachowaniem tych samych cen jednostkowych.

II. USTALENIA W ZAKRESIE WYKONYWANIA PRAC W TRYBIE AWARYJNYM

W przypadku uszkodzenia bądź braku elementów w barierach ochronnych, które to stworzy bezpośrednie zagrożenie dla użytkowników drogi należy przystąpić do jego zabezpieczenia lub naprawy w ciągu 4 godzin od zgłoszenia.

W przypadku , gdy Wykonawca poweźmie wiadomość o wystąpieniu sytuacji awaryjnej przed Zamawiającym, ciąży na nim obowiązek poinformowania Zamawiającego o tym fakcie.

Odbiór robót wykonanych w systemie zleceń awaryjnych odbywa się na tych samych zasadach co odbiór robót bieżących.

III. ZASADY ZLECANIA I ODBIORU ROBÓT

1. Zlecenia bieżące (standardowe)

- Zlecenia bieżące wystosowywane będą przez Kierownika Rejonu dla Wykonawcy w formie pisemnej , należy je zrealizować w terminach określonych w zleceniu. Zlecenia będą składane Wykonawcy z 5 dniowym wyprzedzeniem.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo wystawienia jednocześnie kilku zleceń na różne lokalizacje zgodnie z aktualnymi potrzebami Rejonu.
- W zleceniach Zamawiający określi rodzaj, zakres, lokalizację prac oraz ich wartość i datę wykonania z adnotacją o karach w razie nie dotrzymania terminu realizacji.
- Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji podpisem na kopii pozostającej w Rejonie.
- Zlecenie może być przesłane w formie faksu bądź emaila pod adres siedziby Wykonawcy i od tego momentu uważane będzie za skutecznie odebrane.
- Przy robotach zleconych Zamawiający przekazuje protokółarnie Wykonawcy teren robót, a po ich wykonaniu sporządza protokół przejęcia .
- W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania zwiększonego zakresu rzeczowego robót niż określony w zleceniu , należy uzyskać zgodę Zamawiającego. Za wykonane prace bez zgody wykonawca nie może żądać wynagrodzenia.
- Roboty po ich wykonaniu Wykonawca zgłasza na piśmie Zamawiającemu do odbioru (data zgłoszenia jest datą zakończenia robót).
- Odbioru dokonuje w imieniu Zamawiającego Komisja złożona z Przedstawicieli Rejonu i Obwodu Drogowego a z ramienia Wykonawcy , Wykonawca lub upoważniona przez niego osoba.
- Protokół odbioru jest podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury .
- Załączniki do protokołu odbioru przygotowuje Wykonawca i przedstawia do sprawdzenia Kierownikowi Obwodu Drogowego bądź w jego zastępstwie Drogomistrzowi.
- Do odbioru Wykonawca przedkłada:
 - Rozliczenie wykonanych robót wraz z ich obmiarem powykonawczym sporządzone przez Wykonawcę i sprawdzone przez Kierownika Obwodu, bądź w jego zastępstwie Drogomistrza
- W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne.
- Protokół z wyliczenia kar umownych stanowi integralną część protokołu odbioru i jest podstawą do potrącenia Wykonawcy należnych kar z wynagrodzenia za wykonane i odebrane roboty.

I. OPIS WYKONANIA ROBÓT - BEZPIECZEŃSTWO.
--

1. Wymiana uszkodzonych (remont) barier ochronnych stalowych.

- 1.1. Przedmiotem zamówienia jest ustawienie stalowych barier ochronnych SP z prowadnicą z profilowanej listwy stalowej typu B, z fabrycznie nowego materiału, spełniającego obowiązujące normy powstrzymywania, określone dla danej klasy drogi i stanowiącego własność Wykonawcy.
- 1.2. Szacunkowy zakres rzeczowy określono w przedmiarze robót.
- 1.3. Wyszczególnienie robót: ustalenie lokalizacji i długości odcinka stalowej bariery ochronnej, jaki został wyznaczony do wymiany w ramach remontu przez Kierownika lub Drogomistrza właściwego Obwodu Drogowego dla drogi, na której przeprowadzany jest remont w obecności Kierownika robót Wykonawcy i Inspektora Nadzoru Rejonu, oznakowanie drogi w miejscu wykonywanego remontu zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania robót w pasie drogowym (znaki duże z folii odblaskowej), demontaż wyznaczonego do remontu odcinka stalowej bariery ochronnej, transport zdemontowanych elementów bariery na plac składowy Obwodu Drogowego, rozładunek i ułożenie barier we wskazanym miejscu, transport na miejsce wbudowania fabrycznie nowych elementów barier z własnych magazynów Wykonawcy, montaż stalowej bariery ochronnej na remontowanym odcinku wraz z regulacją do istniejącej bariery, uporządkowanie terenu po wykonanych robotach.
- 1.4. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w założeniach i wyszczególnieniu robót KNNR 6 oraz Specyfikacjach Technicznych:
 - D – 07.05.01 Bariery ochronne stalowe.
 - D – 07.05.02 Remont barier ochronnych.

2. Wymiana prowadnicy o profilu B

- 2.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót związanych z wymianą uszkodzonej prowadnicy z profilowanej listwy stalowej typu B w 100 % z fabrycznie nowego materiału,
- 2.2. spełniającego obowiązujące normy powstrzymywania, określone dla danej klasy drogi i stanowiącego własność Wykonawcy.
- 2.3. Szacunkowy zakres rzeczowy określono w przedmiarze robót.
- 2.4. Wyszczególnienie robót: demontaż uszkodzonych prowadnic. Wywiezienie zdemontowanych prowadnic na wskazane przez Kierownika Obwodu Drogowego miejsce składowania. Rozładunek i ułożenie prowadnic we wskazanym miejscu. Montaż fabrycznie nowych prowadnic (w tym : śruby, podkładki, nakrętki) do istniejących w terenie barier stalowych. Uporządkowanie terenu po wykonanych robotach. Ilość montażu nowych prowadnic będzie każdorazowo określana na podstawie obmiaru w terenie.
- 2.5. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w założeniach i wyszczególnieniu robót KNNR 6 oraz Specyfikacjach Technicznych:
 - D – 07.05.01 Bariery ochronne stalowe.
 - D – 07.05.02 Remont barier ochronnych.

3. Wymiana słupka barier ochronnych stalowych.

3.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót związanych z wymianą uszkodzonych słupków stalowych typu Sigma C 100 w 100 % z fabrycznie nowego materiału, stanowiącego własność Wykonawcy spełniającego obowiązujące normy powstrzymywania, określone dla danej klasy drogi.

3.2. Szacunkowy zakres rzeczowy określono w przedmiarze robót.

3.3. Wyszczególnienie robót: demontaż istniejących barier w celu usunięcia uszkodzonych słupków. Wywiezienie uszkodzonych słupków na wskazane przez Kierownika Obwodu Drogowego miejsce składowania. Rozładunek i ułożenie słupków we wskazanym miejscu. Osadzenie fabrycznie nowych słupków, montaż do słupków rozebranych pozostałych elementów barier stalowych z użyciem fabrycznie nowych śrub, podkładek i nakrętek. Uporządkowanie terenu po wykonanych robotach. Ilość montażu nowych słupków będzie każdorazowo określana na podstawie obmiaru w terenie.

3.4. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w założeniach i wyszczególnieniu robót KNNR 6 oraz Specyfikacjach Technicznych:

D – 07.05.01 Bariery ochronne stalowe.

D – 07.05.02 Remont barier ochronnych.

4. Wymiana pasów profilowych barier ochronnych stalowych

4.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót związanych z wymianą uszkodzonych pasów profilowych stalowych z fabrycznie nowego materiału (w tym: śruby, podkładki, nakrętki) stanowiącego własność Wykonawcy.

4.2. Szacunkowy zakres rzeczowy określono w przedmiarze robót.

4.3. Wyszczególnienie robót: demontaż uszkodzonych pasów profilowych. Wywiezienie zdemontowanych pasów na wskazane przez Kierownika Obwodu Drogowego miejsce składowania. Rozładunek i ułożenie pasów we wskazanym miejscu. Montaż fabrycznie nowych pasów do istniejących w terenie barier stalowych. Uporządkowanie terenu po wykonanych robotach. Ilość montażu nowych pasów będzie każdorazowo określana na podstawie obmiaru w terenie.

4.4. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w założeniach i wyszczególnieniu robót KNNR 6 oraz Specyfikacjach Technicznych:

D – 07.05.01 Bariery ochronne stalowe.

D – 07.05.02 Remont barier ochronnych.

5. Uzupełnienie pasów profilowych barier ochronnych stalowych

5.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót związanych z uzupełnieniem brakujących pasów profilowych stalowych z fabrycznie nowego materiału (w tym: śruby, podkładki, nakrętki) stanowiącego własność Wykonawcy .

5.2. Szacunkowy zakres rzeczowy określono w przedmiarze robót.

3.3. Wyszczególnienie robót: montaż fabrycznie nowych pasów do istniejących w terenie barier ochronnych stalowych. Uporządkowanie terenu po wykonanych robotach. Ilość montażu nowych pasów będzie każdorazowo określana na podstawie obmiaru w terenie.

4.4. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w założeniach i wyszczególnieniu robót KNNR 6 oraz Specyfikacjach Technicznych:

- D – 07.05.01 Bariery ochronne stalowe.
- D – 07.05.02 Remont barier ochronnych

6. Regulacja barier ochronnych stalowych w pionie i poziomie.

6.1. Szacunkowy zakres rzeczowy robót określono w przedmiarze robót.

6.2. Wyszczególnienie robót: demontaż istniejących barier ochronnych. Podwyższenie, obniżenie, ustawienie w pozycji pionowej słupków lub przesunięcie w pozycji poziomej (odgięcie początku lub zakończenia). Montaż zdemontowanych barier do wymaganych parametrów. Poprawienie prostolinijności prowadnicy stalowej.

6.3. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w założeniach i wyszczególnieniu robót KNNR 6 oraz Specyfikacjach Technicznych:

- D – 07.05.02 Remont barier ochronnych.

7. Plantowanie poboczy oraz pasa rozdziału z gruntu rodzimego.

7.1. Szacunkowy zakres rzeczowy określono w przedmiarze robot.

7.2. Wyszczególnienie robot: Plantowanie zniszczonych powierzchni z wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego. Zawałowanie.

7.2 Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót określone są w założeniach i wyszczególnieniu robót KNNR 6.

8. Uzupełnienie poboczy ziemnych i pasa rozdziału .

8.1. Szacunkowy zakres rzeczowy określono w przedmiarze robot.

8.2. Wyszczególnienie robot: dowiezienie ziemi, ścięcie nierówności i zasypanie wgłębień z ubiciem i wyrównaniem powierzchni do wymaganego spadku poprzecznego.

8.3. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót określone są w założeniach i wyszczególnieniu robót KNNR 6 oraz w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych:

STARSZY SPECJALISTA
d.s. utrzymania
Barbara Konieczna

