

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Wymiana uszkodzonych w skutek kolizji barier ochronnych stalowych SP-06/04 w ciągu drogi krajowej nr 32 w obrębie byłego przejścia granicznego Gubinek w km 0+600 ÷ 0+700”.

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest wymiana uszkodzonych w skutek kolizji, barier ochronnych stalowych SP-06/04 na długości 68 mb, w ciągu drogi krajowej nr 32, w obrębie byłego przejścia granicznego „Gubinek”, w km 0+600 ÷ 0+700.

Szczegółowy opis zadania znajduje się w pkt. 3.

2. OSOBY UDZIELAJĄCE INFORMACJI:

1. Artur Kuchna, tel. 95 759 25 56, tel. kom. +48 607 445 843, e-mail: akuchna@gddkia.gov.pl

3. OPIS ZADANIA

Zadanie polega na :

- Zdemontowaniu uszkodzonych listew barier ochronnych stalowych SP-06/04 na długości 68 m, wraz z słupkami ceowymi o szer. 140 mm (są one zamontowane do nawierzchni betonowej). Zdemontowane urządzenia BRD wraz ze wszystkimi elementami należy dostarczyć i zdeponować na terenie Obwodu Drogowego GDDKiA w Krośnie Odrzańskim, ul. Szosa Poznańska 17, 66-600 Krosno Odrzańskie (odległość 40 km).
- Ustawieniu nowych słupków o przekroju ceowym o szer. 140 mm i wys. 700 mm (licząc od dolnej krawędzi stopy do wierzchołka słupka). Ponadto słupki należy zamontować do nawierzchni betonowej (słupki na stopach kwadratowych) za pomocą kotew przeznaczonych do dużych obciążeń osadzonych w otworach, w nawierzchni uprzednio wypełnionymi masą chemoutwardzalną (technologię montażu słupków do nawierzchni jezdni, przed przystąpieniem do prac, należy przedstawić Zamawiającemu, celem akceptacji).
- Montaż kotew: wywiercenie bądź wykorzystanie istniejących otworów w nawierzchni betonowej, zalanie otworów masą chemoutwardzalną, umieszczenie w przedmiotowej masie kołków kotwiących. Po związaniu masy chemoutwardzalnej umieszczenie słupka bariery za pomocą przykręconych do kołków kotwiących śrub stalowych.
- Ustawieniu nowych barier ochronnych stalowych SP-06/04 na uprzednio zamontowane słupki (nowymi barierami należy się dowiązać do istniejących). Pomędzy listwą barier a słupkiem zastosować przekładkę o przekroju ceowym o szer. 120 mm. Ponadto zakładki na łączeniu listew barier winno układać zgodnie z kierunkiem ruchu drogowego.

4. GWARANCJA:

Wykonawca udzieli gwarancji:

- na robociznę na okres 2 lat;
- na poszczególne elementy, na okres zgodny z gwarancją otrzymaną od producenta.

5. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Termin wykonania robót: 21 dni po podpisaniu umowy z Wykonawcą.

6. UWAGI KOŃCOWE:

Wykonawca otrzyma od GDDKiA O/ZG Rejon Słubice uproszczony schemat zabezpieczenia niniejszych robót.

Wszystkie prace należy prowadzić przy zachowaniu ruchu drogowego. Ponadto osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w ubiór ostrzegawczy (koszulki, kamizelki, narzuty) w kolorze jaskrawym żółto – zielonym bądź pomarańczowym. Pojazdy pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w lampy ostrzegawcze emitujące światło pulsacyjne, widoczne z każdej strony, na odległość min. 500 m.

Zamawiający wymaga dostarczenia na wszystkie wbudowane elementy stosownych dokumentów (aprobac technicznych, deklaracji zgodności, certyfikatów, itp.) jak i kopie dokumentów potwierdzających gwarancję wbudowanych elementów.

Podczas instalacji należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP i PPOŻ.

Prace wykonywać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi /w załączeniu/:

- D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
- D-07.05.01 BARIERY OCHRONNE STALOWE
- w załączeniu dokumentacja fotograficzna zniszczonych barier oraz istniejących do których należy się dowiązać.

Opracował:

Starszy Inspektor
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
inż. Artur Kuchna